



01210

OFICHE N°

Ministère Tunisienne

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

CENTRE NATIONAL DE

DOCUMENTATION AGRICOLE

110

المركز التونسي
وزارة الزراعة

المركز القومي
للوثائق الزراعية
تونس

F 1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1000 NORTH EAST DIVISION

CHICAGO, ILL.

1911

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS

RECEIVED

APR 10 1977

LIBRARY OF THE HISTORY OF ARTS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

RECEIVED IN LIT. DIV. MAR 1977

APR 10 1977

LIBRARY

A. D. N. 1977
Library of the History of Arts
University of Chicago

A. D. N. 1977
Library of the History of Arts
University of Chicago

APR 1977

REFERENCES

- I. SITUATION ANALYSIS
 - 1.1. Situation perception
 - 1.2. Situation interpretation
 - 1.3. Summary
- II. PROBLEMS IN MODELING & TESTING

dans le cadre de la campagne de sauvegarde de la récolte de
l'année 1976-77 à la suite de la sécheresse qui a sévi sur le pays
durant le début de l'année 1977, nous mettons à la disposition des
utilisateurs l'inventaire des étiquettes des CMA au mois de Mars en
vue d'une utilisation adéquate.

1. - Situation géographique

1.1. Situation administrative

La commune est située à l'est de la zone d'étude, elle est limitrophe de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au nord, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au sud, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'ouest et de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'est.

La commune est limitrophe de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au nord, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au sud, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'ouest et de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'est.

La commune est limitrophe de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au nord, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au sud, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'ouest et de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'est.

La commune est limitrophe de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au nord, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac au sud, de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'ouest et de la commune de Saint-Genès-de-Magnac à l'est.

1.2. Situation hydrographique

La commune est traversée par le ruisseau de Saint-Genès-de-Magnac, qui se jette dans la Dordogne. Le ruisseau de Saint-Genès-de-Magnac est le principal cours d'eau de la commune.

La commune est traversée par le ruisseau de Saint-Genès-de-Magnac, qui se jette dans la Dordogne. Le ruisseau de Saint-Genès-de-Magnac est le principal cours d'eau de la commune.

1950

No.	Name	Address	1949		Remarks	Total
			1949	1950		
1	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1949	200
2	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1950	200
3	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1951	300
4	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1952	400
5	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1953	500
6	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1954	600
7	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1955	700
8	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1956	800
9	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1957	900
10	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1958	1000
11	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1959	1100
12	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1960	1200
13	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1961	1300
14	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1962	1400
15	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1963	1500
16	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1964	1600
17	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1965	1700
18	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1966	1800
19	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1967	1900
20	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1968	2000
21	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1969	2100
22	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1970	2200
23	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1971	2300
24	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1972	2400
25	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1973	2500
26	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1974	2600
27	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1975	2700
28	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1976	2800
29	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1977	2900
30	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1978	3000
31	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1979	3100
32	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1980	3200
33	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1981	3300
34	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1982	3400
35	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1983	3500
36	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1984	3600
37	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1985	3700
38	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1986	3800
39	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1987	3900
40	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1988	4000
41	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1989	4100
42	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1990	4200
43	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1991	4300
44	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1992	4400
45	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1993	4500
46	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1994	4600
47	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1995	4700
48	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1996	4800
49	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1997	4900
50	John Doe	123 Main St.	100	100	John Doe 1998	5000

Il est évident que les débits d'attaque du môle de base sont
faibles par rapport aux débits d'attaque des piles. Ils ont par conséquent
un rôle négligeable. Les débits d'attaque des piles sont d'ailleurs bien
plus importants que ceux des débits d'attaque des piles.

2.1. Piles.

Il est évident que la circulation du débit se fait d'un môle à l'autre
par les débits d'attaque des piles. On peut donc se demander si les débits
d'attaque des piles sont suffisants pour assurer la circulation du débit. On
peut répondre à cette question en se basant sur les débits d'attaque des piles.
Par conséquent, les débits d'attaque des piles sont suffisants pour assurer
la circulation du débit. On peut donc se demander si les débits d'attaque
des piles sont suffisants pour assurer la circulation du débit. On peut
répondre à cette question en se basant sur les débits d'attaque des piles.

2.2. Piles d'attaque des débits d'attaque des piles.

Les débits d'attaque des piles sont d'ailleurs bien plus importants que
ceux des débits d'attaque des piles. On peut donc se demander si les débits
d'attaque des piles sont suffisants pour assurer la circulation du débit. On
peut répondre à cette question en se basant sur les débits d'attaque des piles.

Il est évident que les débits d'attaque des piles sont d'ailleurs bien
plus importants que ceux des débits d'attaque des piles. On peut donc
se demander si les débits d'attaque des piles sont suffisants pour assurer
la circulation du débit. On peut répondre à cette question en se basant
sur les débits d'attaque des piles. Les débits d'attaque des piles sont
d'ailleurs bien plus importants que ceux des débits d'attaque des piles.

Il est évident que les débits d'attaque des piles sont d'ailleurs bien
plus importants que ceux des débits d'attaque des piles. On peut donc
se demander si les débits d'attaque des piles sont suffisants pour assurer
la circulation du débit. On peut répondre à cette question en se basant
sur les débits d'attaque des piles.

Tableau 2

REGION	QUAD	L I F U	km
<u>Estrie-Nord</u>	Jouanne	Amont du Dj. Antea	10
		Entre Antea et El Arica	30
		Entre Arica et Moteur	30
	El Achir	Amont de Tabarka	30
	Medja	le long de l'oued	50
	Medjehane	le long de l'oued	30
<u>Bassin de la medjehane</u>	Medjehane	Amont de Ghazalou	40
		Entre Ghazalou et Jendouba	50
		Entre Jendouba et Bou Salou	30
		Entre Bou Salou et le Medjes	80
		Entre Medjes et Djedida	60
		Aval de Djedida	20
	Marai	le long de l'oued	10
	Medjehane	Amont du barrage	20
	Yessa	le long de l'oued	20
	Gillala	le long de l'oued	20
	Achir	Amont du barrage El Achir	10
		Entre le barrage et le Foh	5
	Gillala	Entre le Foh et Bou Bir N'cherqa	10
<u>Nord-Est</u>	Re-Bahia	Amont du Pont Noir	1
	Er-Mel	le long du cours d'eau	10

Par ailleurs, il convient de remarquer que, du fait de l'assèchement progressif des différents oueds, dans la zone d'étape suivante, les passages vont s'arrêter faute d'eau bien avant la fin de la saison sèche dans la majeure partie des cas.

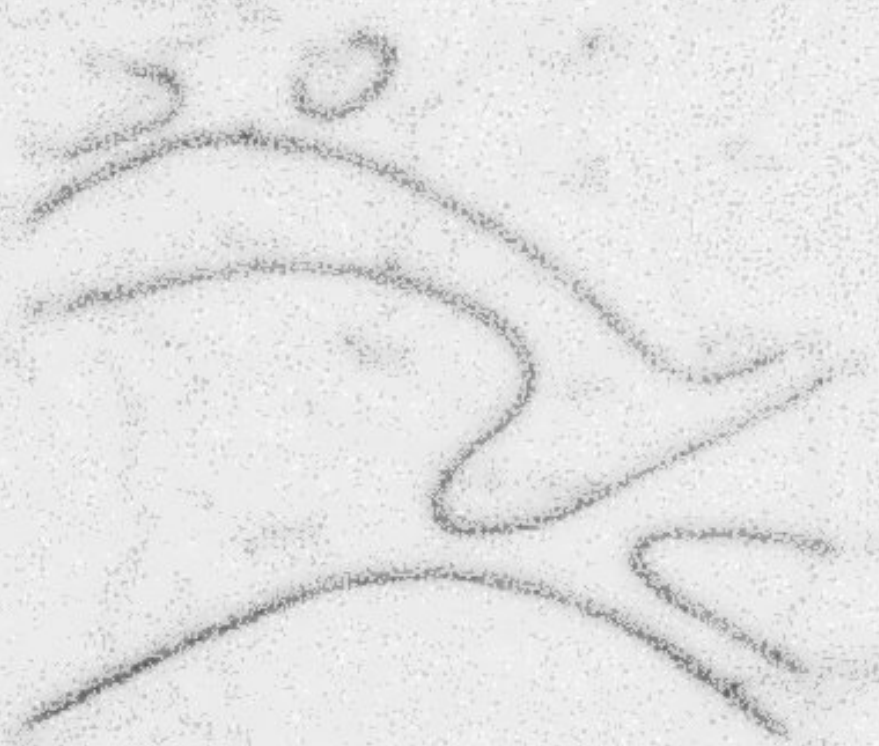


ISLANDS OF THE
OF FEBRUARY 1872



LIBRARY OF THE
MUSEUM OF NATURAL HISTORY
1917

RECEIVED BY MAIL
JAN 10 1880



THE
LIBRARY OF THE
MUSEUM OF
ART AND HISTORY
OF THE CITY OF
NEW YORK

STAVROPOLE ET LE CAUCASE DU NORD

ÉCHELLE 1:500 000

CARTE HYDROGRAPHIQUE

DE LA MER NOIRE

AV

1/500 000

13

1

11

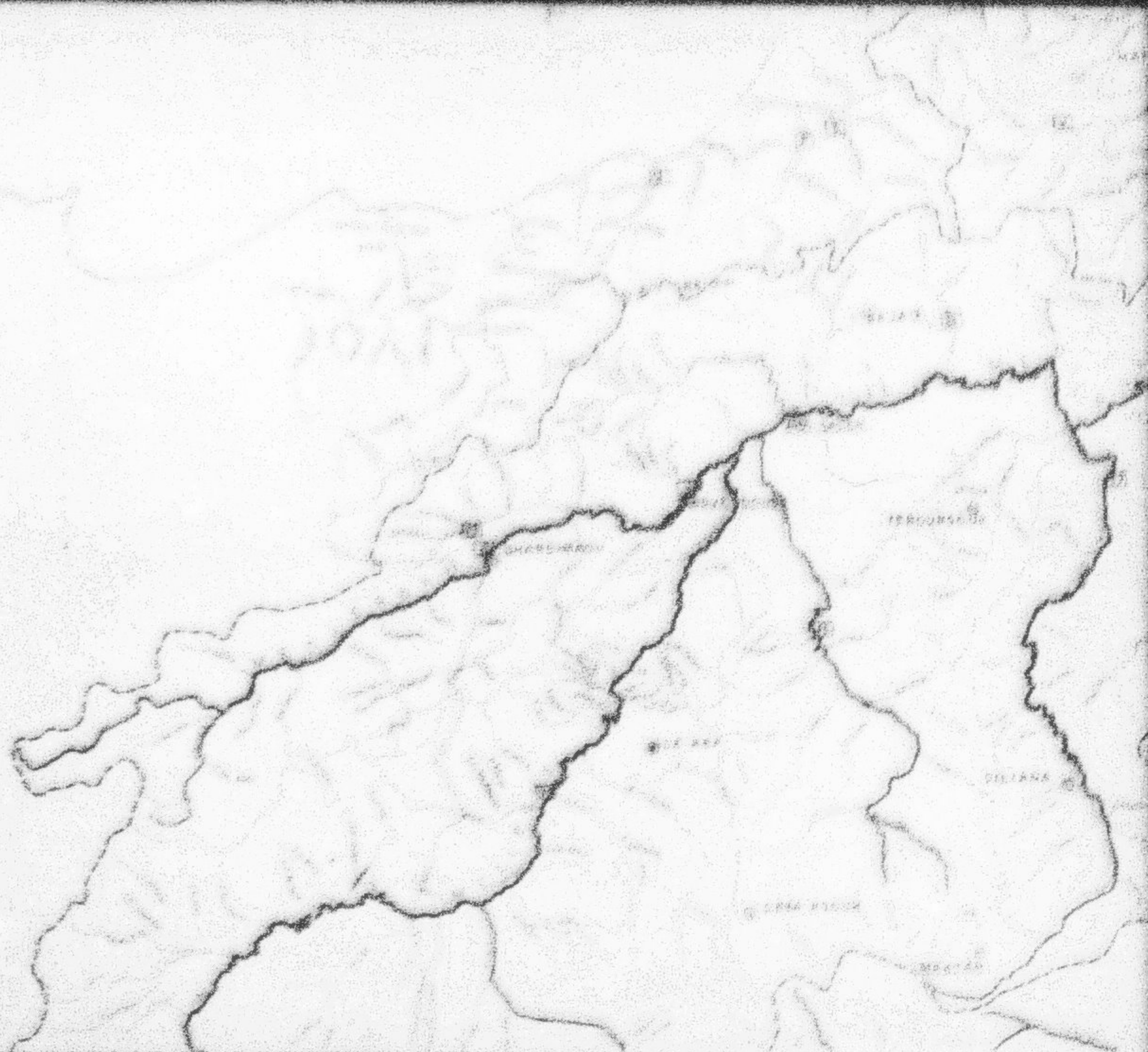
15



13

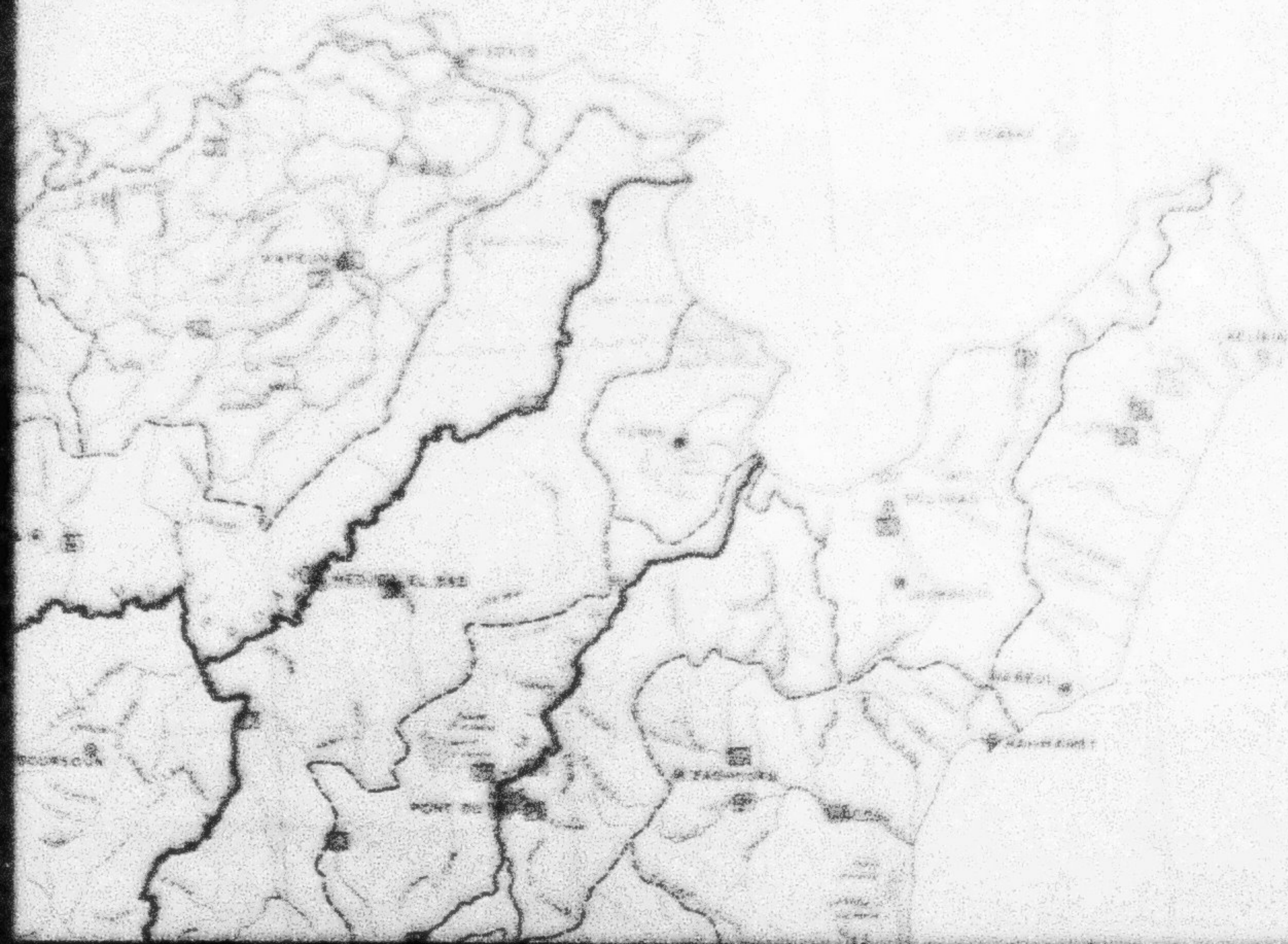
I

14



E

E



CARTE HYDRO

AN

1/

2



40

1/50

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0

100

100

100

FIN

18

VUE