

34144

www.tunisair.com

TUNIS AIRLINES.COM

ONE NATIONAL AIR

AVIATION AFRICA

الخطوط التونسية  
وزارة النقل

المركز القومي  
للسويق الفلاحي  
تونس

F

1

*25*

- Projet d'exécution du périmètre de reboisement de l'OUED ET TITRIA

Forêt de Mekna — II<sup>e</sup> Série  
Subdivision de Tabarka.

- Carnet d'enregistrement des opérations sur le périmètre de l'OUED ET TITRIA.
- Organigramme pour l'avancement des travaux de reboisement.

CHINA - 1949

1940-1941

République Tunisienne  
Ministère de l'Agriculture  
Direction des Forêts

Organisation des Nations Unies  
pour l'Alimentation et l'Agriculture

Projet FAO-SIDA TP/TUN 5 SMC  
Assistance au Développement  
des actions forestières en Tunisie

**PROJET D'EXÉCUTION  
DE TRAVAUX SUR LE PERIMÈTRE DE  
REBOISSEMENT DE QUED ET TITRIA**

**SITUATION ADMINISTRATIVE**

Gouvernorat	:	Jendouba
Délégation	:	Tabarka
Secteur	:	Ouled Jahia
Arrondissement forestier	:	Jendouba
Subdivision forestière	:	Tabarka
District	:	Sidi Babor
Tringe	:	Aïn Sibh
Bassin versant	:	Qued Titria
Superficie	:	221 ha

## INTRODUCTION

Dans le cadre des travaux à effectuer sur les zones ponctuelles qui ont fait l'objet d'une étude de milieu par la section Ecologie et définies au cours de la réunion tenue à Tabarka le 1.8.73, le périmètre de l'Oued Et Titria a été étudié en collaboration avec la subdivision forestière de Tabarka.

Cette étude comprend également deux parties :

- a). La situation des travaux déjà réalisés.
- b). Les travaux restant à exécuter.

## R E S U M E

### 1). Superficie et utilisation

Le périmètre couvre une superficie de 221 ha dont tous appartiennent au Domaine Forestier.

Sur ces 221 ha :

- 175 ha ont déjà été reboisés
- 2 ha sont encore retenus pour le reboisement
- 44 ha sont à conserver à cause du sol, de la pente ou de la configuration.

### 2). Infrastructure

Le périmètre possède :

- 3,6 km de pistes
- 3,9 km de pare-feu et
- 1,6 km de layons.

Ce système est suffisant mais il nécessite un entretien.

### 3). L'investissement total pour tous les travaux prévus est :

- |                                  |   |                            |
|----------------------------------|---|----------------------------|
| • pour l'encaissement            | : | 388 journées de travail    |
| • pour la main d'œuvre ordinaire | : | 11.670 journées de travail |
| • pour les engins                | : | 114 heures de camion       |

## SOMMAIRE

	Page
1. INFRASTRUCTURE ET ACCÈS	1
1.1. Pistes	1
1.2. Para-feu	1
1.3. Layons délimitant les parcelles	1
2. REPARTITION DES UTILISATIONS PAR PARCELLE	2
3. REBOISEMENT	3
3.1. Travaux de reboisement	5
4. ACTIONS PASTORALES	5
5. PRÉVISIONS POUR LES QUANTITÉS DE TRAVAIL À EXÉCUTER	6
5.1. Résumé pour l'ensemble du périmètre	6
5.2. Prévisions détaillées	7
5.2.1. Infrastructure	7
5.2.1.1. Voies d'accès	7
5.2.1.2. Layons	7
5.2.1.3. Para-feu	8
5.2.2. Reboisement	9
5.3. Rédacptulation des moyens à prévoir	16

### ANNEXES:

1. Description des parcelles - A - F
2. Facteur social
3. Séquence I du reboisement
4. Carte d'aménagement
5. Carte d'aptitude.
6. Carte d'exécution
7. Carte des infrastructures
8. Avancement des travaux de reboisement (Tableau)
9. Carnet d'enregistrement des opérations

## 1. INFRASTRUCTURE ET ACCÈS

### 1.1. Pistes

Le périmètre est situé le long de la route G.P.7., qui en forme la limite Nord sur toute sa longueur. A la hauteur du km 18 en venant de Tébarka, une piste dénommée I pénètre dans le périmètre et sépare la parcelle 39 des parcelles 40, 37, et 38 (voir annexe 7).

Une piste dénommée II délimite les parcelles 37 et 40 et traverse la parcelle 41. (voir annexe 7).

Cette piste est importante pour l'accès ainsi que pour le contrôle et la surveillance et nécessite un important entretien manuel surtout dans sa partie Nord.

La piste nommée III délimite les parcelles 36 et 41.

#### Voies existantes :

- Voie I : 1,5 km
- Voie II : 1,3 km
- Voie III : 0,8 km

Total: 3,6 km

### 1.2. Pare-feu

3,9 km existants à dégager

### 1.3. Layons délimitant les parcelles

1,6 km à dégager

L'enquête sur le terrain a démontré que le layon délimitant les parcelles 40 et 41, 36 et 37, ainsi que celui délimitant les parcelles 37 et 38, n'ont pas été implantés sur le terrain comme il avait été prévu par la carte d'aménagement.

2. REPARTITION DES UTILISATIONS PAR PARCELLE

D'après la carte du parcellaire conjointe, la répartition est la suivante:

No.	Parcalle	Déjà rebouché	Restant à reboucher	A conserver	Total
36	10	-	-	12	22
37	4	19	-	28	51
38	6	5	-	3	14
39	27	31	2	1	61
40	32	-	2	-	34
41	39	-	-	-	39
Total		175	2	44	221

Les délimitations et planimétrages des parcelles sont basés sur la carte d'aménagement au 1/20.000.

Plusieurs détails de cette carte ont été corrigés d'après les données recueillies sur le terrain et les photos aériennes qui datent de 1973. Pour le calcul seuls les layons figurant sur le terrain ont été pris en considération.

Il s'ensuit que les surfaces figurant dans le tableau ci-dessus diffèrent de celles indiquées sur la carte d'aptitude.

3. REBOISEMENT

Le planimétrage indique que la surface totale du périmètre est de 221 ha dont 175 ha ont été reboisés :

118 ha en pin maritime avec de l'acacia cyanophylla

55 ha en pin pignon et

2 ha en pin radiata.

Les plantations de pin maritime exécutées entre 1964 et 1967 et celles de pin pignon entre 1967 et 1973, n'ont pas fait l'objet d'étude de milieu préalable, à l'exception de la plantation effectuée en 1973.

Cependant, l'étude de milieu du périmètre effectuée en Juin 1972 confirme pour la plupart des surfaces déjà reboisées, les décisions prises à partir de 1964 relatives aux reboisements.

Reboisement en Pin maritime

En ce qui concerne le pin maritime, on peut constater aujourd'hui 9 ans après la plantation, la présence de quelques bouquets bien réunis avec des sujets de plus de 3 m de hauteur, surtout dans les bas-fonds des parcelles 40 et 41 près de la route Sedjenane-Tabarka. Mais dans l'ensemble ces plantations sont très irrégulières, leur hauteur varie de 0,50 m à 2,00 m, et elles présentaient une très forte mortalité au moment de l'enquête (Octobre/Novembre 1973).

Il est à remarquer que la scum-parcelle 36/1 reboisée entre 1964 et 1967 en pin maritime, établie sur les meilleurs sols d'après l'étude de milieu présente un peuplement peu prometteur ayant subi une forte mortalité.

Toute les plantations sont envahies par un maquis secondaire. Ce dernier gêne la croissance des pins. Toutefois, il est à remarquer que là où le sol semble être encore suffisamment profond, les pins sont bien venants malgré la concurrence du maquis. D'autre part, aux endroits où les pins disparaissent, la régénération du maquis est aussi beaucoup moins vigoureuse.

Il est bien évident que la mortalité des plantes va de pair avec la faible profondeur des sols, et ceci par taches.

Récoltement en Pin pignon

En ce qui concerne les plantations de pin pignon, la sous-parcelle 39/2, nous donne des indications intéressantes. (Cette plantation a 6 ans).

La sous-parcelle 39/2 a été ruboyée en 1967 en pin pignon par bandes, en maintenant les chênes-liège sur pied. En partie Nord, près de la route Sedjenana-Labryka, est sur un très bon sol profond. La réussite est presque de 100 %, mais la croissance est très variable : de 0,30 m à 1,50 m, ce qui donne l'impression sur le terrain qu'elle est liée à des petites variations des facteurs du sol.

La sous-parcelle a été dégagée au moins une fois. La hauteur des plants diminue au fur et à mesure que l'on s'approche du sommet, où elle ne dépasse pas 0,50 m.

En général cette plantation est assez bien réussie : % élevé de plants survivants. Par contre, la croissance y est très faible et on constate de grandes variations dans les hauteurs, et ceci par taches. L'accroissement moyen annuel en hauteur ne dépasse pas 0,20 m.

Vu l'aspect actuel de cette plantation, il est difficile de concevoir une production en bois pour l'industrie, tant pour autant lors de l'installation de ces plantations artificielles.

La plupart des plantations ont été effectuées par bandes, en maintenant le maquis dans les interbandes. Étant donné que la pente moyenne ne dépasse pas 25 %, il est proposé d'enlever ces interbandes afin d'éliminer toute concurrence.

Les parcelles 36, 37 et 38 plantées en pin pignon en 1973 doivent être regarnies après l'enlèvement des interbandes.

Il est à remarquer que depuis l'enquête sur le terrain on a commencé à dégager toutes les plantations ; ce dégagement comporte le défrichement complet du maquis secondaire.

3.1. Travaux de reboisement

N° des parcelles	Superficie ha	Essence	Techniques à appliquer Travaux à effectuer
36,37,38	20	Pin pignon	Enlèvement des inter- bandes Dégagement Regarnis
39,40,41	98	Pin pignon Pin maritime Pin radiata	Dégagement de la plantation
40,41	2	Eucalyptus camal- duensis	Défrichement sur 1,00 ha Plantation 1.000 plants/ha

4. ACTIONS PASTORALES

Vu le fait que le périmètre a été reboisé presque dans sa totalité, et vu l'absence de sol convenant au pâturage (sauf une clairière d'un hectare), aucune action n'a été envisagée dans ce domaine.

5. PRÉVISIONS POUR LES QUANTITÉS DE TRAVAUX À EXÉCUTER

5.1. Méthodé pour l'ensemble du périmètre

Nature des travaux	Quantité de travaux		
	Déjà réalisés	Restant à exécuter	Total
11. Travaux d'infrastructure			
- Voies d'accès	3,6 km à entretenir		
- bayons limites de parcelles	1,6 km à entretenir		
- Parc-fou	4,1 km à entretenir		
12. Travaux de reboisement			
2.1. Défrichement/ pluviatique	175 ha	2 ha	177 ha
2.2. Serrage et dégagement		175 ha	175 ha

## 5.2. PREVISIONS DETAILLÉES

### 5.2.1. Infrastructure

#### 5.2.1.1. Voies d'accès

N° de la voie	Travaux à exécuter	Type d'engin	Quantité de travaux - km			Heures de travail par engin	Nb. de journées travail	Main d'œuvre Encadrement	Main d'œuvre vre
			restant déjà exécuté	à exécuter	Total				
I	[Entretien] jet mise en état	[Camion 5 t]	1,0	0,5	1,5	15	5	125	
II	[Entretien] jet mise en état	[Camion 5 t]	0,7	0,6	1,3	18	6	150	
III	[Entretien] jet mise en état	[Camion 5 t]	0,4	0,4	0,8	12	4	100	
Total :			2,1	1,5	3,6	45	15,0		375

\*). Sur la base de 30 heures/km

#### 5.2.1.2. Layons délimitant les parcelles

Récépage et dessouchage sur 1,6 km de layon de 4 m de large, soit 0,64 ha.

Travail manuel à la pioche-hâche.

Pesoin en main d'œuvre:

- Encadrement : 4 journées de travail
- Manœuvres : 104 journées de travail

5.2.1.3. Pare-feu

3,9 km de pare-feu de 40 m de large soit 15,6 ha  
de pare-feu à entretenir.

Besoin en main d'œuvre :

- Encadrement : 31 journées de travail \*)
- Manoeuvres : 1560 journées de travail \*)

\*). Calculé en admettant 100 journées de travail/ha  
pour un manoeuvre et deux journées de travail pour  
l'encadrement.

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcelle 36 - Pin maritime - défrichement manuel/séquence I -  
Surface : 10,00 ha

Année de séquence	Opération de l'organigramme Séquence I	Quantités		Main d'œuvre		Heures d'engins	Observation
		à exécuter en ha	à l'ha	Nombre de j. t.	En nombre d'heures		
	B	10					Déjà exécuté
1	C	10					Déjà exécuté
	E	10					Déjà exécuté
	F	10					Déjà exécuté
	Total année 1						
	G	10					Déjà exécuté
	H	10					Déjà exécuté
2	I	10					Déjà exécuté
	K préparation	10					Déjà exécuté
	Total année 2						
3	K plantation	10					Déjà exécuté
	L	10					Déjà exécuté
	Total année 3						
4	M						
	M *)	10	1,5	15	45	450	
	Total année 4			15		450	
5	N	10	0,5	5	15	150	
	Total pour la séquence			20		600	4

\*) Cette opération comprend l'enlèvement des bandes de maquis.

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcelle 37 - Pin maritime, Pin pignon - défrichement manuel/  
séquence I.- Surfaces : 23,00 ha

Année de séquen- ce	Opération de l'organigramme séquence I	Quantités à exécuter en ha	Main d'œuvre			Heures d'engins	Observation
			Nombre de j. t.	Encadrement I	Manœuvres		
1	B	23					Déjà exécuté
	C	23					Déjà exécuté
	E	23					Déjà exécuté
	F	23					Déjà exécuté
	Total année 1						
2	G	23					Déjà exécuté
	H	23					Déjà exécuté
	I	19	0,8	15	10	190	1,2
3							23 Pour regarni
	K	23					
	L	23					Déjà exécuté
4	Total année 3						
	M	19	0,8	18	20	380	1,0
	M *)	23	1,5	34	45	11035	Regarni IP.P. seuls
5	Total année 4						
	N	23	0,5	11	15	345	
Total pour la séquence				78		1950	42

\*). Cette action comprend l'enlèvement des bandes de maquis.

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcelle 36 - Pin pignon, Pin maritime - défrichement manuel  
séquence I - Surface : 11,00 ha

Année de séquence	Opération de l'organigramme à exécuter	Quantité en ha	Main d'œuvre			Heures d'engins		Observations
			Nombre de j. t.	Encadrement	Manoeuvres à l'ha total	à l'ha total	à l'ha total	
1	B	11						Déjà exécuté
	C	11						Déjà exécuté
	E	11						Déjà exécuté
	F	11						Déjà exécuté
Total année 1								
2	G	11						Déjà exécuté
	H	11						Déjà exécuté
	I	5	0,8	4	10	50	1,2	Pour regarni
	préparation	11						Déjà exécuté
Total année 2				4		50		6
3	J plantation	11						Déjà exécuté
	L	11						Déjà exécuté
Total année 3								
4	M	5	0,8	4	20	100	1,0	Pin pignon seuls regarnis
	N *)	11	1,5	16	45	495		
Total année 4				20		595		
5	O	11	0,5	6	15	165		
Total pour la séquence				30		810		11

\*). Cette opération comprend l'enlèvement des bandes de maquis.

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcelle 39 - Pin maritime - Pin pignon à défrichement manuel -  
séquence I - Jiffrou : 69 %

Année de séquen- ce	Opération de l'organigramme séquence I	Quantités à exécuter en ha	Main d'œuvre		Heures d'engine à l'ha total	Observations
			Nombre de j.t.	Encadrement à l'ha total		
1	B	60				Déjà exécuté
	C	60				Déjà exécuté
	E	60				Déjà exécuté
	F	60				Déjà exécuté
Total année 1						
2	G	60				Déjà exécuté
	H	60				Déjà exécuté
	I	60				Déjà exécuté
	K préparation	60				Déjà exécuté
Total année 2						
3	M plantation	60				Déjà exécuté
	L	60				Déjà exécuté
	Total année 3	60				Déjà exécuté
4	M	60				"
	N					"
	Total année 4					
5	M *)	60	1,5	90	45 2.700	
	Total pour la séquence			90	2.700	

\*) - un enlèvement des interbandes de maquis est compris dans  
l'opération.

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcellle 42 - Pin maritime et acacia : défrichement manuel -  
séquence I - Surface : 32,00 ha

Année de séquen- ce	Opération de l'organigramme séquence I	Quantités à exécuter en ha	Main d'œuvre			Heures d'engins	Observations
			Foadrement	Manœuvres	À l'ha total		
1	B	32					Déjà exécuté
	C	32					Déjà exécuté
	E	32					Déjà exécuté
	F	32					Déjà exécuté
Total année 1							
2	G	32					Déjà exécuté
	H	32					Déjà exécuté
	I	32					Déjà exécuté
	K préparation	32					Déjà exécuté
Total année 2							
3	L plantation	32					Déjà exécuté
	M	32					Déjà exécuté
Total année 3							
4	N	32					Déjà exécuté
	P	32					Déjà exécuté
Total année 4							
5	N	32	1,5	48	45	.440	
	Total pour la séquence			48		1.440	

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcelle 41 - Pin maritime et acacia : défrichement manuel  
séquence I - Surface : 39,00 ha

Année de séquence	Opération de l'organigramme séquence I	Quantités à exécuter en ha	Main d'œuvre			Heures d'engins	Observations
			Nombre de jet.	Encadrement à l'ha total	Manoeuvres à l'ha total		
1	B	39					Déjà exécuté
	C	39					Déjà exécuté
	E	39					Déjà exécuté
	F	39					Déjà exécuté
	Total année 1						
2	G	39					Déjà exécuté
	H	39					Déjà exécuté
	I	39					Déjà exécuté
	K préparation	39					Déjà exécuté
	Total année 2						
3	K plantation	39					Déjà exécuté
	L	39					Déjà exécuté
	Total année 3	39					
	M	39					Déjà exécuté
	N	39					Déjà exécuté
4	Total année 4						
	N	39	1,5	59	45	1.755	
Total pour la séquence				59		1.755	

5.2.2. Travaux de reboisement

Parcelle 40 - Eucalyptus camaldulensis 1.000 plants/ha  
 Défrichement manuel - séquence I - 2 ha  
 Surface : 2,00 ha

Année de séquences	Opération de l'organigramme séquence I	Quantités à exécuter en ha	Main d'œuvre			Heures d'engins		Observations
			Nombre de jets	Encadrement, à 1'ha total	Manoeuvres à 1'ha total	à 1'ha	Total	
1	A	2						Déjà exécuté
	B	2						Déjà exécuté
	C	2						Déjà exécuté
	E	2						Déjà exécuté
	F	1	1	1	38	38		
Total année 1			1			38		
2	G	1	6	3	124	124		
	H	-	-	-	-	-		
	I	2	1	1	14	28	4	8
	K *)	2	1	2	23	46		
	Total année 2			6		136		
3	K **)	2	1,2	2,4	30	60	3	6
	L	-	-	-	-	-		
	Total année 3			3		60		
4	M	2	0,4	1	10	20	1	2
	N	2	0,5	1	15	30		
	Total année 4			2		50		
5	N	2	0,5	1	15	30		
	Total pour la séquence			13		376		16 ***

\*) - Préparation terrain

\*\*) - Plantation

\*\*\*) - Camion double pont 5 t.

5.3. Récapitulation des moyens à prévoir

Boisement :

Encadrement : 336 journées de travail  
Main d'œuvre : 9.631 journées de travail  
ordinaire  
Heures de camion : 69 heures  
pour le transport  
des plantes

Infrastructures (voies d'accès, layons, pare-feu)

Encadrement : 50 journées de travail  
Main d'œuvre ordinaire : 2.039 journées de travail  
Heures de camion : 45 heures

Totals:

Encadrement : 388 journées de travail  
Main d'œuvre ordinaire : 11.670 journées de travail  
Heures d'engin : 114 heures  
(Camion double pont  
5 t. charge utile)

卷之三

1

1938 RELEASE UNDER E.O. 14176

更多資訊請上網查詢：[www.fewy.com.tw](http://www.fewy.com.tw)

**Symptom** **Assessment** **Treatment**

Institut/Serie: **SIDA MATER/SEMA II**

**Proprietary Information** - Please do not copy or distribute.

## 1. **INTRODUCTION**

ANNEXE I

2. DESCRIPTION DE LA PARCELLE

2.1. Végétation naturelle - Maquis dense et haut, quelques bouquets de chêne-liège clairsemés sur maquis

2.2. Pente moyenne : 34-36 %

2.3. Raboisement existant :

- Essence : Pin maritime

- Age de la plantation : 7 - 9 ans

- En plein/ sur une bande de 200 m de large au Sud de la piste

- Observations : Néant

2.4. Etat de la plantation: Défectueuse

3. INFRASTRUCTURE DE LA PARCELLE

3.1. Piste existante : Degradiée

Longueur : 0,8 km

3.2. Piste à créer : Néant

4. NOMBRE D'HABITATIONS A PROXIMITE DE LA PARCELLE : Néant

5. OBSERVATIONS: La zone à conserver comporte quelques bouquets de chêne-liège moyennement vigoureux et des roches superficielles sur les sommets.

Les numéros sur les limites de la parcelle sont erronés ou absents.

La tranchée pare-feu est plantée de Cyprès (8 ans) le layon délimitant les parcelles 36 et 37 n'a pas été aménagé selon la carte d'aménagement.

En effet, il se trouve à 71 m de la tranchée pare-feu faisant limite entre les parcelles 35 et 36 alors que sur la carte, il se trouve à 200 m.

6. TRAVAUX PREVUS

6.1. Raboisement : Néant

6.2. Dégagement sur 10 ha

6.3. Entretien pistes sur 0,4 km

6.4. Autres - dégagement du layon et rectification de sa numérotation sur le terrain.

ANNEXE I

B

FICHE D'INVENTAIRE

Arrondissement ..... JENDOURA

Subdivision ..... TABARKA

District/Série ..... SIDI BADER/MENNA II

Parcelle N° ..... 37

1. SUPERFICIE

Totale (ha)	Reboisée (ha)	A réboiser		A conserver		Apte au pastoralisme quant au sol (ha)	Clairière (ha)
		(ha)	(ha)	A cause du sol (ha)	A cause de la pente et la configuration (ha)		
51	119	1	4	14	14	-	-

ANNEXE I

B

2. DESCRIPTION DE LA PARCELLE

2.1. Végétation naturelle : Maquis dense et haut, bouquets de chêne-liège

2.2. Pente moyenne : 25-60 %

2.3. Reboisement existant :

- Essence : Pin pignon et Pin maritime

- Âge de la plantation : Pin maritime - 7 - 9 ans

Pin pignon - 1 an

- En plein : Pin maritime/en bande : Pin pignon

2.4. Etat de la plantation : Complète

3. INFRASTRUCTURE DE LA PARCELLE

3.1. Piste existante : Bonne

Longueur : 0,3 km

3.2. Pistes à créer : Néant

4. NOMBRE D'HABITATIONS A PROXIMITE DE LA PARCELLE : Néant

5. OBSERVATIONS : La partie Sud-Est de la parcelle est à forte pente 60 % et plus, recouverte de maquis. Les zones à pente plus modérées ont été plantées en pin pignon au cours du printemps 1973. La zone reboisée dépasse par endroits les zones délimitées par l'étude écologique.

Les numéros délimitant la parcelle ne sont pas toujours présents et conformes. Le layon limite entre la parcelle 37-38 est difficile à trouver. En outre, ce layon ne correspond pas à l'emplacement figuré sur la carte d'aménagement ; en effet, il a été porté sur le terrain à 150 m vers l'Est empiétant sur la parcelle 38.

6. TRAVAUX PREVUS :

6.1. Reboisement : Néant

6.2. Dégagement de plantations sur 23 ha

6.3. Entretien piste sur 0,2 km

6.4. Dégagement du layon et rectification de sa numérotation sur le terrain.

ANNEXE I

**FICHE D'INVENTAIRE**

Arrondissement ..... JENDOUBA

Subdivision ..... TABERKA

District/Série ..... SIDI BAADEH/NOMA II

Parcelle N° ..... 38

## 1. SUPERFICIE

Totale (ha)	Reboisée (ha)	A reboiser (ha)	A conserver		Apte au pastoralisme quant au sol (ha)	Clairière (ha)
			A cause du sol (ha)	A cause de la pente et la configuration (ha)		
14	5161	3	-	-	-	-
	I.P.P. [P.M.]					

ANNEXE I  
C

2. DESCRIPTION DE LA PARCELLE

- 2.1. Végétation naturelle : Maquis clair et bas
- 2.2. Pente moyenne : 20 - 35 %
- 2.3. Reboisement existant :
  - Essence : Pin pignon/Pin maritime
  - Age de la plantation : Pin pignon en mars 1973 -  
Pin maritime 7-9 ans
  - En plein : Pin maritime/ en bandes ; Pin pignon
- 2.4. Etat de la plantation : Complète

3. INFRASTRUCTURE DE LA PARCELLE

- 3.1. Piste existante : Bonne  
Longueur : 0,8 km
- 3.2. Pistes à créer : Néant

4. NOMBRE D'HABITATIONS A PROXIMITE DE LA PARCELLE : Néant

5. OBSERVATIONS : La réussite du Pin maritime est de 80 %  
La réussite du Pin pignon est de 90 %  
Après vérification sur le terrain la carte d'aménagement a été corrigée du point : vue emplacement du pare-feu qui suit la crête.

6. TRAVAUX PRÉVUS :

- 6.1. Reboisement : Néant
- 6.2. Dégagement de la plantation de Pin ~~sur~~ 11,00 ha
- 6.3. Entretien de la piste sur 0,3 km
- 6.4. Dégagement du layon et rectification de sa numérotation sur le terrain.

ANNEXE I  
D

FICHE D'INVENTAIRE

Arrondissement ..... JENDOURA

Subdivision ..... TABARKA

District/Série ..... SIDI BADER/MEKNA II

Parcelle N° ..... 39

1. SUPERFICIE

Totals (ha)	Reboisée (ha)	Treboiser (ha)	A conserver		Apte au pastoralisme quant au sol (ha)	Clairière (ha)
			A cause du sol (ha)	A cause de la pente et la configuration (ha)		
61	31	27	2	1	-	-

ANNEXE I  
D

2. DESCRIPTION DE LA PARCELLE

2.1. Végétation naturelle - Maquis dense au Nord-Ouest et Sud-Ouest bas et clair dans les bandes au Sud et à l'Est; bouquets de chêne-liège au Nord.

2.2. Pente moyenne : 15 %

2.3. Reboisement existant :

- Essence : Pin maritime, Pin pignon, Pin Radiata et Fraxinus
- Age de la plantation : 6 ans
- En bande : le Pin pignon et en plein la Pin maritime  
Pin radiata et Pignon ailleurs

2.4. Etat de la plantation: Moyenne

3. INFRASTRUCTURE DE LA PARCELLE

3.1. Piste existante : Bonne

Longueur : 0,7 km

3.2. Piste à créer : Néant

4. NOUVEAU D'HABITATIONS A PROXIMITE DE LA PARCELLE : Néant

5. OBSERVATIONS : Tout au Nord de la parcelle on trouve une forte régénération du maquis. Le Pin radiata a une assez bonne réussite. À la partie Nord, il y a un bouquet de chênes-liège de bonne vermeille plantée en Pin pignon. La réussite de Pin pignon est de 90 %, ailleurs la réussite est de 70 %.

La tranchée faisant la limite entre Ouchtata et Tabarka est plantée de Pin pignon.

Les numéros des parcelles sont erronés le long de la piste. La charbet a été plantée en Fraxinus en 1968.

6. TRAVAUX PREVUS

6.1. Reboisement : Néant

6.2. Dégagement des plantations sur 60,00 ha

6.3. Entretien piste sur 0,2 km

ANNEXE I  
E

FICHE D'INVENTAIRE

Arrondissement ..... JENDOUBA

Subdivision ..... TABARKA

District/Série ..... SIDI BADER/MEKNA II

Parcelle N° . ..... 40

1. SUPERFICIE

Totale (ha)	Reboisée (ha)	A reboiser (ha)	A conserver			Apte au pastoralisme (ha)	Clairière (ha)
			A cause du sol (ha)	A cause de la pente et la configuration (ha)	quant au sol (ha)		
34	32	2					

A M N N E X E I

2. DESCRIPTION DE LA PARCELLE

2.1. Végétation naturelle : Dense et élevée, quelques pieds de chêne-liège éparpillés dans les zones Ouest et Nord-Ouest

2.2. Fente moyenne : 10-15 %

2.3. Reboisement existant :

- Essence : Pin maritime et quelques pieds d'acacia au Sud
- Age de la plantation : 9 ans (Nov. 1964)
- En bande

2.4. Etat de la plantation : Irrégulière

3. INFRASTRUCTURE DE LA PARCELLE

3.1. Piste existante : Bonne

Longueur : voir parcelle 39/37

3.2. Piste à créer : Néant

4. NOMBRE D'HABITATIONS A PROXIMITE DE LA PARCELLE : Néant

5. OBSERVATIONS : Une très forte régénération du maquis qui gêne la plantation par sa concurrence. L'état de végétation de la plantation est hétérogène. La réussite n'est bonne que par taches.

Dans l'ensemble réussite à 60 %.

Les numéros des parcelles sont inexistantes sur toutes les limites sauf sur le layon divisant la parcelle 40 de la parcelle 41 où les numéros sont partiellement visibles. Le dit layon est difficilement repérable sur le terrain.

6. TRAVAUX PREVUS

6.1. Reboisement 2,00 ha en Eucalyptus Camaldulensis

6.2. Dégagement de la plantation sur 32,00 ha

6.3. Entretien pistes - voir parcelles 39/37

6.4. Dégagement du layon et rectification de sa numérotation sur le terrain.

ANNEXE I

FICHE D'INVENTAIRE

Arrondissement ..... JENDOURA

Subdivision ..... TABARKA

District/Série ..... SIDI BADER/MEKA II

Parcelle N° . ..... 41

1. SUPERFICIE

Totale (ha)	Reboisée (ha)	A ireboiser (ha)	A senserver A cause du sol (ha)	A cause de la pente et la configuration (ha)	Apte au pastoralisme quant au sol (ha)	Clairière (ha)
39	39					

ANNEXE I

2. DÉCRIPCION DE LA PARCELLE

2.1. Végétation naturelle : Haquie dense et élevé quelques chênes-litige dans le Nord de la parcelle

2.2. Forêt moyenne : 15 %

2.3. Raboissage existants

- essence : Pin maritime et acacia cyanophylla

- Âge de la plantation : 9 ans (Nov. 1964)

- En bandes avec acacia

2.4. Etat de la plantation : Vigueur : défectueuse

Réussite : irrégulière

3. INFRASTRUCTURE DE LA PARCELLE

3.1. Piste existante : Dégradée

Longueur : 1,0 km

3.2. Piste à créer : Néant

4. NOMBRE D'HABITATIONS À PROXIMITÉ DE LA PARCELLE : Néant

5. OBSERVATIONS : Les mêmes observations s'appliquent à cette parcelle qu'à la parcelle N° 40 - En outre, la réussite de la plantation au Sud-Sud-Ouest de la parcelle est très faible : 25 % pour les pins ; les acacias se comportent bien.

La piste traversant la parcelle est dégradée.

La tranchée para-feu délimitant le périmètre vers l'Ouest a été plantée de cyprès dont l'âge est de 8 ans.

Les numéros des parcelles sont parfois inexacts ou manquants sur les layons limites.

6. TRAVAUX PLEINUS

6.1. Raboissage : Néant

6.2. Dégagement de la plantation : 39,00 ha

6.3. Entretien piste : sur 0,4 km

6.4. Autres : Dégagement du layon délimitant la parcelle

ANNEXE 2

FACTEUR SOCIAL

Le périmètre de reboisement de l'Oued Et Titria est limité à l'Est, au Sud et à l'Ouest par la forêt domaniale.

Seule une faible longueur de la limite Nord-Ouest du périmètre coïncide avec les limites du Domaine où existe un rassemblement de Douars.

Il est à noter également la présence de clairières et de population au Nord de la route GP 7 qui délimite le périmètre sur ce côté.

Grâce à son exposition et sa situation fermée on a l'impression qu'il n'y a pas trop de dégradation causée par le facteur humain, soit par le surpâturage, soit par un défrichement illicite.

# SEQUENCE I DE REBOISEMENT

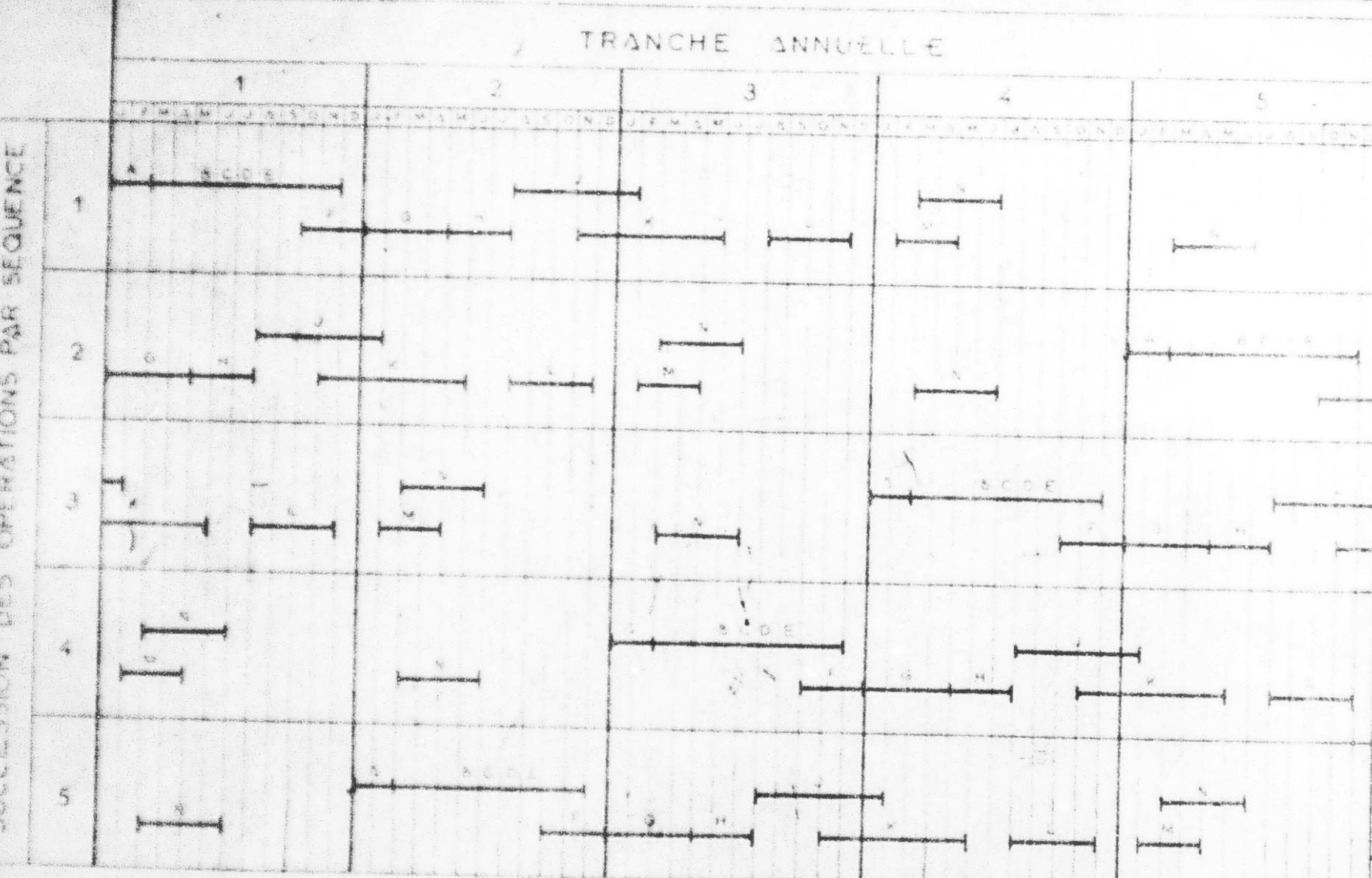
JUILLET 1971

REBOISEMENT DE PRODUCTION SUR  
TERRAIN NON IRRIGUE  
PIN MARITIME - PIN PIGNON  
PLANTATION SUR DÉFRICHEMENT  
MANUEL  
AROMINIE ET MELORA

## LEGENDE

Diagramme de Gantt de la séquence  
durée d'une opération pour  
un groupe d'opérations  
Année et Tranche annuelle

### TRANCHE ANNUELLE



- A Choix des zones à rebosser
- B Défrichement de la zone à rebosser
- C Définition des parcelles à rebosser, d'après la carte topographique
- D Établissement des plans d'exécution
- E Mise en place des plantations (vues détaillées)
- F Recouvrement des zones rebosser et arrachage des formations
- G Défrichement manuel
- H Préparation des zones et plantations
- I Préparation des plants en pépinière
- J Préparation du terrain et plantation
- K Mise à jour des documents cartographiques et de gestion
- L Regarris
- M Ossagement des plantations

FORET DE  
2<sup>ème</sup> S

SURFACE: 2062<sup>ha</sup>

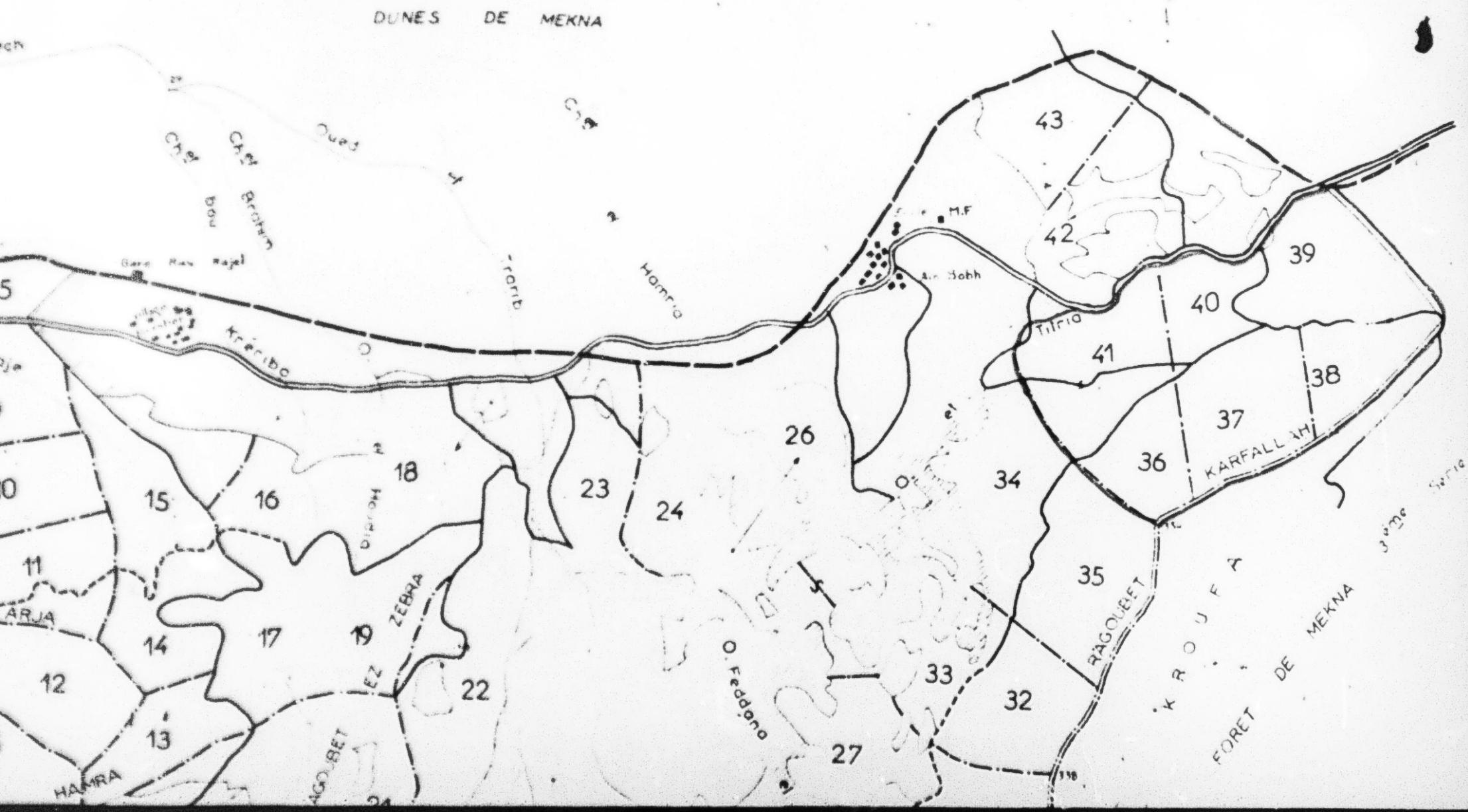


P.E.31

# FORET DE MEKNA

## 2<sup>ème</sup> Série

ECHELLE: 1/20.000



P.E. 31

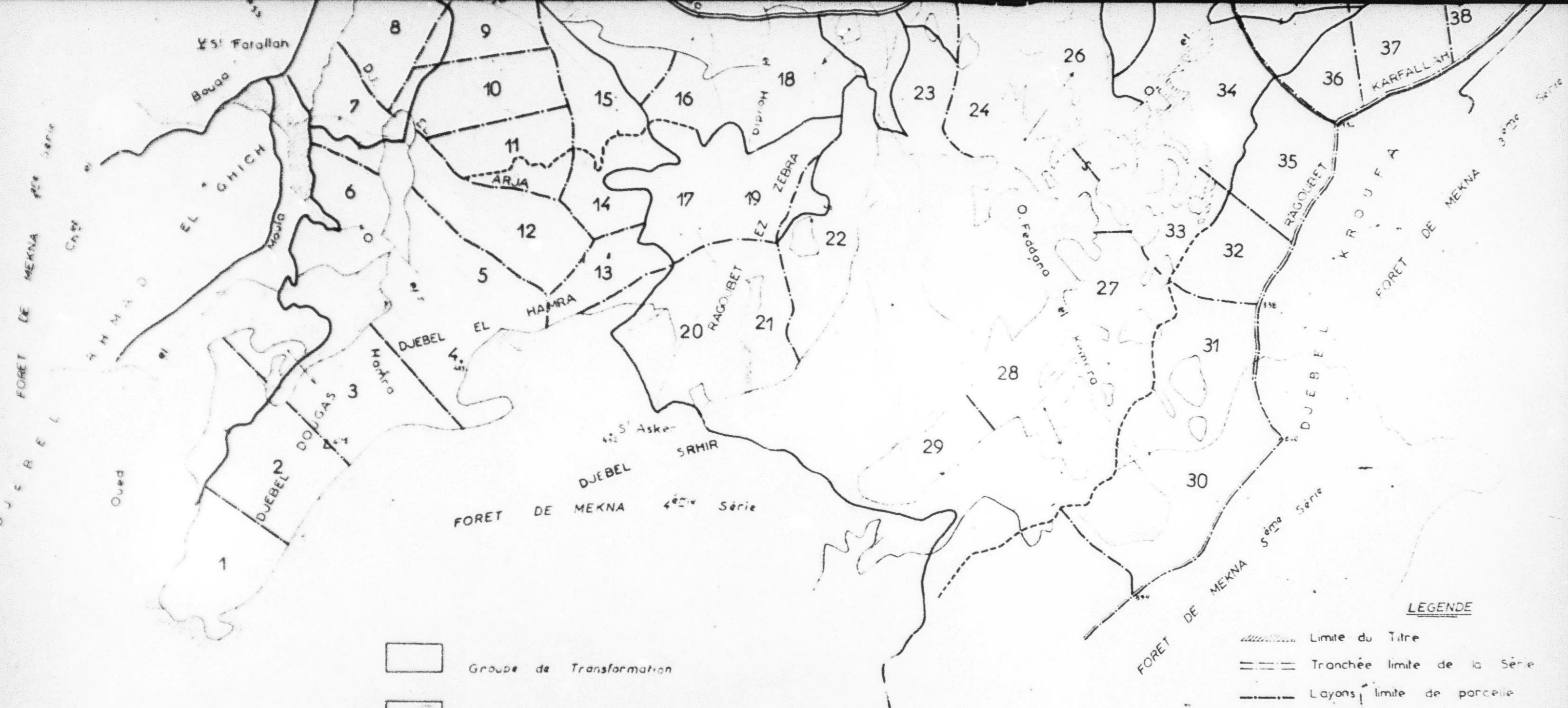
# FORET DE MEKNA

## 2<sup>ème</sup> Série

SURFACE: 2062 ha

ECHELLE: 1/20.000





#### LEGENDE

- Limite du Titre
  - Tranchée limite de la Série
  - Layons / limite de parcelle
  - Routes Voie ferrée
  - Pistes piste à Ouvre
  - Oued Sentier
  - Clairière
- Groupe de Transformation**
  
**Groupe d'Amélioration**

REPUBLIC DE TUNISIE  
MINISTERE DE L'AGRICULTURE  
SECTION DES FORETS

卷之三

上林縣 朱雲漢

卷之三十一

**PERIMETRE DE  
QUED ET TITRIA  
MEKNA DEUXIEME SERIE  
UBDIVISION FORESTIERE DE TABARKA  
CARTE D'UTILISATION**

ORGANISATION DES NATIONS UNIES  
POUR L'ALIMENTATION ET L'AGRICULTURE

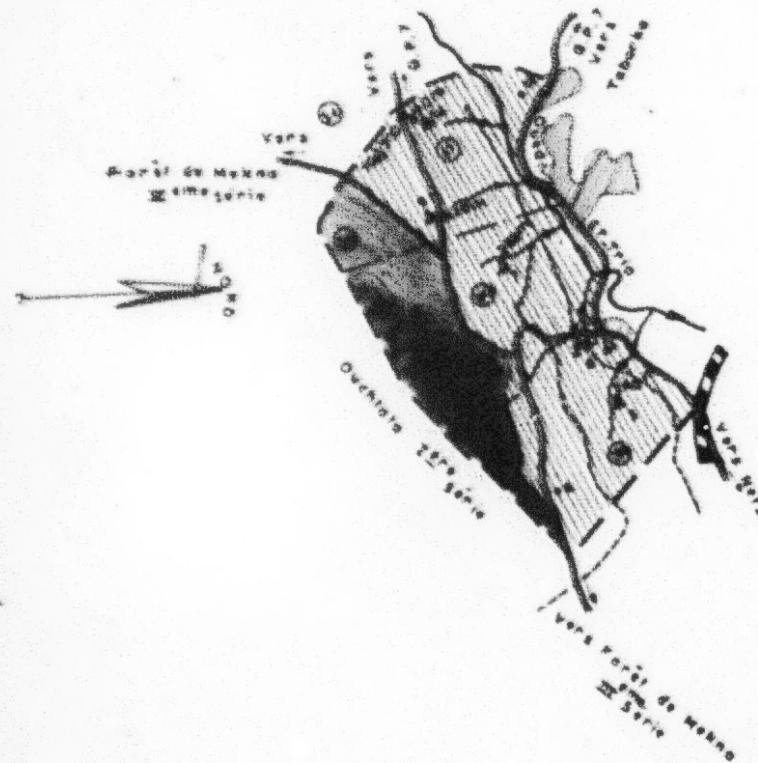
PROJET 440 SIDA T/TUN\_S.S WE

## ASSISTANCE AU DÉVELOPPEMENT DES ACTIONS FORESTIÈRES EN SUISSE

~~6 cheles~~ 9 cheles Diceras 10 cheles ~~cheles~~

## PLANTIMETRIE

P.E.:3\_3



- Routes carrossables
  -  Voie ferrée
  - Sentiers
  -  Oueds et chabers
  - Limite du périmètre
  - Pore-feu et limite des parcelles

- 64 Profil pédologique  
Altitude estimée (Altimètre)  
Numéro de parcelle  
Clairières  
Reboisement existant en Pin Pignon,  
Pin maritime, Pin Radiata, ~~et~~ Acacia cyanophylla

## LEGENDE

- A Conserver subéraie peu dense mais à pente forte  
Reboisable en Pin et Eucalyptus ou Fringana

Végétation : Maquis moyennement dense avec quelques pieds de chêne liège à *Erica arborea*, *Arbutus unedo* puis *Erica multiflora* et

301 Texture moyennement grossière 0-30cm  
puis fine moyennement humifère 0-20cm pseudogley  
40cm

FILE	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL
cons	43ho	12ho	13ho						108ho
46n		12ho	13ho						25ho
46x	15ho			43ho	57ho	43ho	43ho	106ho	460ho
Total	28ho	43ho	16ho	57ho	63ho	43ho	43ho	233ho	

# FORET DE MEKNA 2<sup>ème</sup> série

Périmètre de Rebaisement  
OUED ET TITRIA

Carte d'Exécution  
PE.3\_4

FEVRIER 1976

## LEGENDE

- [Solid Black Box] RESTANT A REBOISER
- [Dark Gray Box] REBOISEMENT EN PIN MARITIME
- [Medium Gray Box] REBOISEMENT ET PIN MARITIME / ACACIA
- [Light Gray Box] REBOISEMENT EN PIN PIGNON
- [White Box] REBOISEMENT EN PIN RADIATA
- [White Box] A CONSERVER

OUED

— LAYON SUR LA TERRAIN

— LAYON SUIVANT CARTE D'AMENAGEMENT

— LIMITE DES SOUS-PARCELLES

— DRAPEAU

— DRAPEAU POUR AVERTISSEMENT FEU

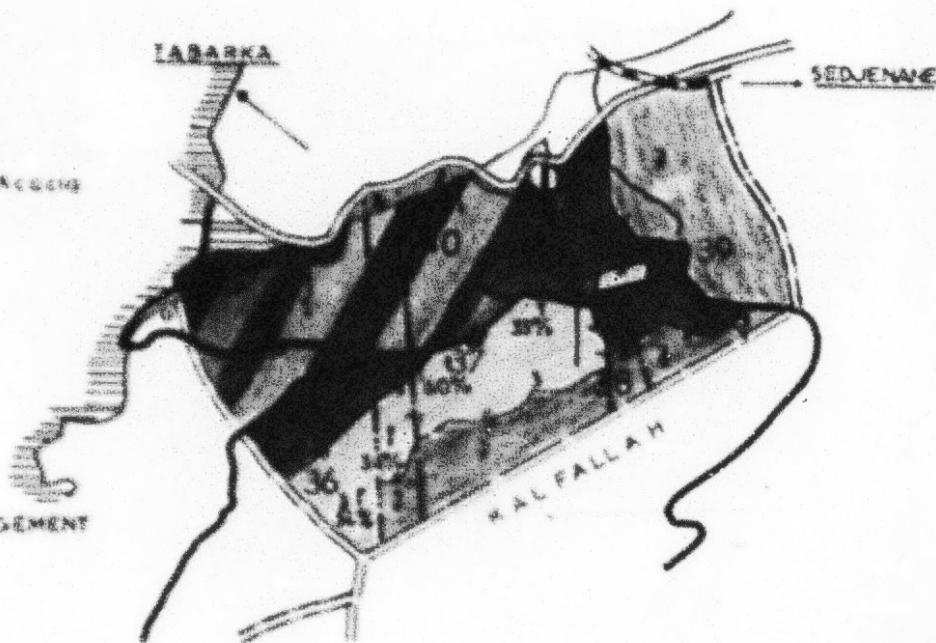
— DRAPEAU REBOISER

— CLASSEMENT

— PROPRIÉTÉ DU TITRE

— % PENTE

— VOIE FERREE



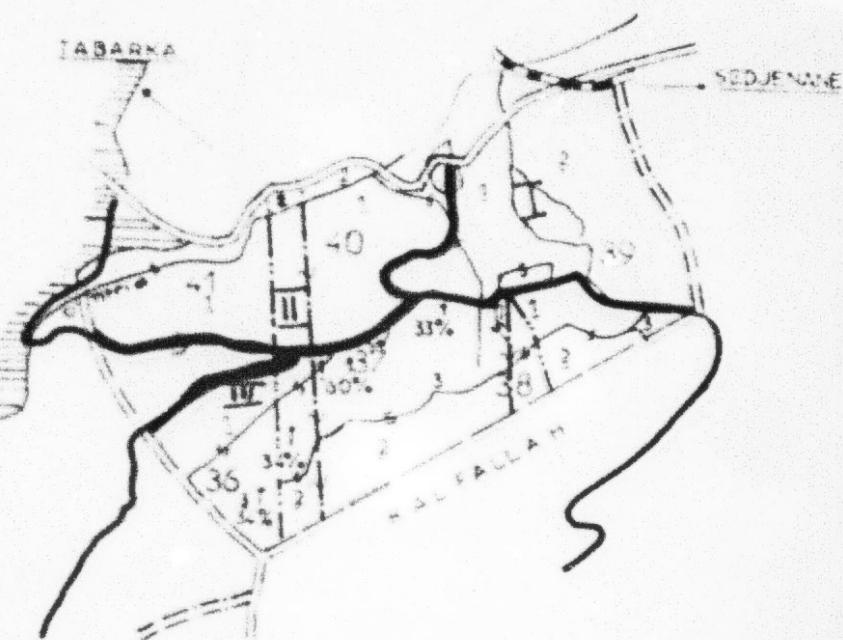
# FORET DE MEKNA 2<sup>e</sup> série

Périmètre de Reboisement  
OUED ET TITRIA

Carte d'infrastructure  
PF 3\_5

## LEGENDE

- REBOISEMENT EN PIN MARINA
- REBOISEMENT EN PIN PIGNON
- REBOISEMENT EN PIN RADIATA
- A CONSERVER
- OUED
- LIGNE SUR LE TERRAIN
- LIGNE SUivant CARTE D'AMENAGEMENT
- LIMITE DES SOUS-PARCELLES
- I ■ II ■ III
- TRAITEE POUR LA
- ROUTE
- CLAIE
- MTE D'EAU
- EAU
- VOIE FERREE



DIFFUSION:

Projet FAO/SIDA:

Direction	L. Errais	J. Poupon (2)
Bassins Versants	M. Lahouimel	
Ecologie	N. Gaddès	P. Dimache
Economie		J.P. Fabre
Reboisement	T. Jeulaoui	C. Ferlin
Pâturages	T. Chouaïb	R. Blouard
	A. Brusid	
Exécution 1		E. Von Aufsees
Exécution 2		A. Zichy

Direction des Forêts:

- M. Hafnia, Directeur
- T. Boukatfa, Chef de la Division du Génie forestier
- M. Attafi, Chargé du Service - Service de la Conservation des eaux et du sol

C R D A:

- A. Jaziri, CRDA de Jendouba
- B. Ferchichi, Arrondissement forestier de Jendouba (2)
- M. Abid, Subdivision forestière de Tabarka (3)

Fille  
Chveno

REPUBLIQUE TUNISIENNE  
MINISTERE  
DE L'AGRICULTURE  
Direction des Forêts

CNDA 34144

Organisation des Nations Unies  
pour l'Alimentation et l'Agriculture

Projet FAO / SDA  
N° TF - TUN - 3 - SWE

Assistance au développement des  
actions forestières de Tunisie

GARANTIE DE LA PROPRIETE

DROIT D'OCUPATION SUR LE PARCOURS DE :

CURB DE TIRZIA

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| - Arrondissement | : Jendouba    |
| - Subdivision    | : Tabarka     |
| - District       | : Sidi Bouzid |
| - Triage         | : Ain Solt    |
| - Bassin versant | : Oued Tirza  |
| - Superficie     | : 821 ha      |

Projet d'aménagement

N° 3 Date : Mars 1974

## CARNET D'ENREGISTREMENT

DES OPERATIONS SUR LE PERIMETRE DE :

OUED ET TITRIA

- 
- Arrondissement : Jendouba
  - Subdivision : Tabarka
  - District : Sidi Bader
  - Tringe : Ain Soth
  - Bassin versant : Oued Titria
  - Superficie : 221 ha

Projet d'exécution

N° 3 date : Mars 1974

## ANNEXE

Localisation N° de PARCEMENT Date ... au): VOLZ D'ACCES,	NATURE DES OPERATIONS	NOTAS MIS EN OUVRE		
		VEHICULES DE	VOIRIE D'OUVRE	(NOMBRE DE JOURS)
	ENGINS	TRANSPORT		
		Nature et destination	Nature et libelle d'entretien	VILLE-D'OUVRAGE
		Horaires d'entretien	Nombre d'heures	VOIES ordinaires

OBSERVATION

SUR LE DEBUTANT DU TRAVAIL

Date (du ... au)	NATURE DES OPERATIONS	OBSERVATIONS SUR :			
		1) les techniques utilisées	2) la main d'œuvre	3) l'outillage manuel	4) le matériel mécanique

## ANNEXE :

Localisation l'île de PARCILLE VOIES D'ACCÈS, etc....	Dates (du ... au)	NATURE DES OPÉRATIONS	MOYENS MIS EN OUVRE			
			ENGINES	VEHICULES DE TRANSPORT	MATÉRIELLE (NOMBRE DE JOURS)	Matériel d'Opéra- tionnellement l'ordinaire
			Nature et Nombre nombre d'heures	Nature et Nombre nombre d'heures		

OBSERVATION

SUR LE REBOULEMENT DU TRAVAIL

Date ... an)	NATURE DES OPERATIONS	OBSERVATIONS SUR :	
		1) Les techniques utilisées	2) La main d'œuvre
6/3	... an)	3) L'outillage manuel	4) Le matériel mécanique

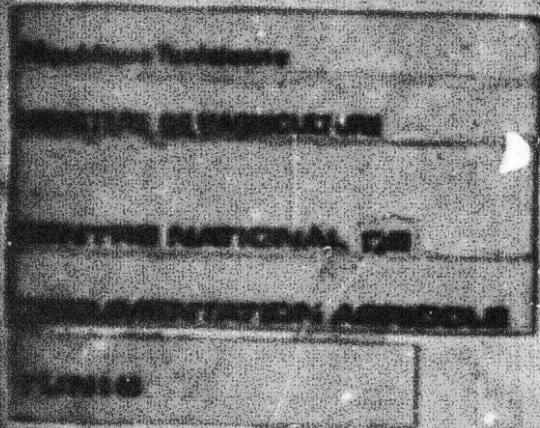
**SUITE EN**

**F**

**2**



**34144**



**الشّعورية التّونسية**  
**وزارّة الشّّدّاد**

# المركز العربي للتوثيق الفلاحي تونس

**F**2

# FORET DE MEKNA 2<sup>ème</sup> série

Périmètre de Reboisement  
OUED ET TITRIA

Carte d'Exécution.  
P.E. 3\_4

FEVRIER 1974

## LEGENDE

- RESTANT A REBOISER
- REBOISEMENT EN PIN MARITIME
- REBOISEMENT ET PIN MARITIME / ACACIO
- REBOISEMENT EN PIN PIGNON
- REBOISEMENT EN PIN RADIATA
- A CONSERVER
- OUED
- LAYON SUR LE TERRAIN
- LAYON SUIVANT CARTE D'AMENAGEMENT
- LIMITES DES SOUS-PARCELLES
- PISTE
- TRANCHEE PARE FEU
- ROUTE
- CLAIRIERE
- LIMITES DU TITRE
- 34% PENTE
- VOIE FERREE



**ARRONDISSEMENT: JENDOUBA**

**SUBDIVISION** : TABARKA

**DISTRICT : SIDI BADER**

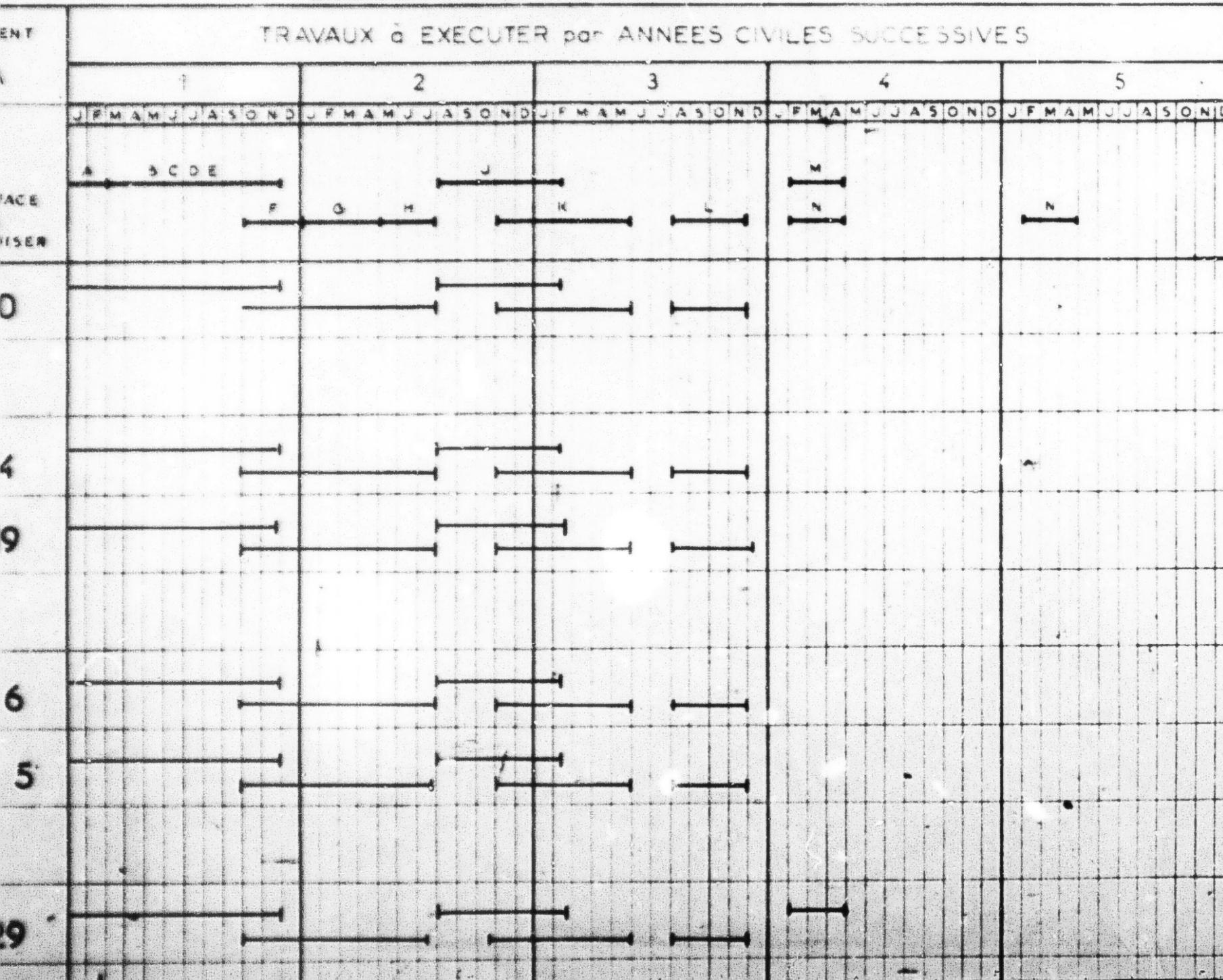
#### TRIAGE - AIN 508M

# AVANCEMENT DES TRAVAUX DE REBOISEMENT PAR PERIMETRE

Situation à la date du: 1 NOV. 1973

# AVANCEMENT DES TRAVAUX DE REBOISEMENT PAR PERIMETRE

Situation à la date du: 1 NOV 1973



SEQUENCE I DE  
REBOISEMENT  
KROUMIRIE MOGODS

REBOISEMENT DE PRODUCTION SUR  
TERRAIN NON IRRIGUE

PIN MARITIME PIN PIGNON

PLANTATION SUR DEFRICHEMENT  
MANUEL

## LEGENDE

- Durée d'une Opération ou d'un groupe d'Opérations
- A Choix des zones à reboiser
- B Etablissement de la carte d'utilisation
- C Délimitation des parcelles à reboiser à partir de la carte d'utilisation
- D Etablissement des projets d'exécution
- E Mise en place des infrastructures (voies d'accès)
- F Recépage du maquis et incinération des branchages
- G Défrichement manuel
- H Démasclage des chênes-lièges et débordage des produits
- I Production des plants en pépinière
- K Préparation du terrain et plantation
- L Mise à jour des documents cartographiques et de gestion
- M Regarris
- N Dégagement des plantations

ARRONDISSEMENT: JENDOUSA

SUBDIVISION : TABARKA

DISTRICT : SIDE BADER

TRIAGE : AIN SOBH

# AVANCEMENT DES TRAVAUX DE REBOISEMENT PAR PERIMETRE

GUDA/5414M

Situation à la date du: 1 NOV. 1979

PERIMETRE DE REBOISEMENT <b>OUED ET-T. TRIA</b>	TRAVAUX à EXECUTER par ANNEES CIVILES SUCCESSIONS				
	1	2	3	4	5
	J F M A M J J A S O N D	J F M A M J J A S O N D	J F M A M J J A S O N D	J F M A M J J A S O N D	J F M A M J J A S O N D
	A B C D E	F G H	J K L	M	N
NS DU SURFACE PARCELLE TOTALE SURFACE DE LA A PARCELLE REBOISER					
36 22 10					
37 51					
37 <sup>1</sup> 4					
37 <sup>2</sup> 19					
38 14					
38 6					
38 <sup>2</sup> 5					
39 61					
39 <sup>1</sup> 29					

**SEQUENCE I DE****REBOISEMENT****KROUMIRIE MOGODS**REBOISEMENT DE PRODUCTION SUR  
TERRAIN NON IRRIGUE

PIN MARITIME PIN PIGNON

PLANTATION SUR DEFRICHEMENT  
MANUEL**LEGENDE**— Durée d'une Opération ou d'un  
groupe d'Opérations

A Choix des zones à reboiser

B Etablissement de la carte d'utilisation

C Délimitation des parcelles à  
reboiser d'après la carte d'utilisation

D Etablissement des projets d'exécution

E Mise en place des infrastructures  
(voies d'accès)F Recépage du maquis et incinération  
des branchages

G Défrichement manuel

H Démasclage des chênes-lièges et  
débordage des produits

J Production des plants en pépinière

K Préparation du terrain et plantation

L Mise à jour des documents  
cartographiques et de gestion

M Regarris

N Dégagement des plantations

débordage des produits

- J Production des plants en pépinière
- K Préparation du terrain et plantations
- L Mise à jour des documents cartographiques et de gestion
- M Regarris
- N Dégagement des plantations

38 14

38 6

38 5

39 61

39 29

39 31

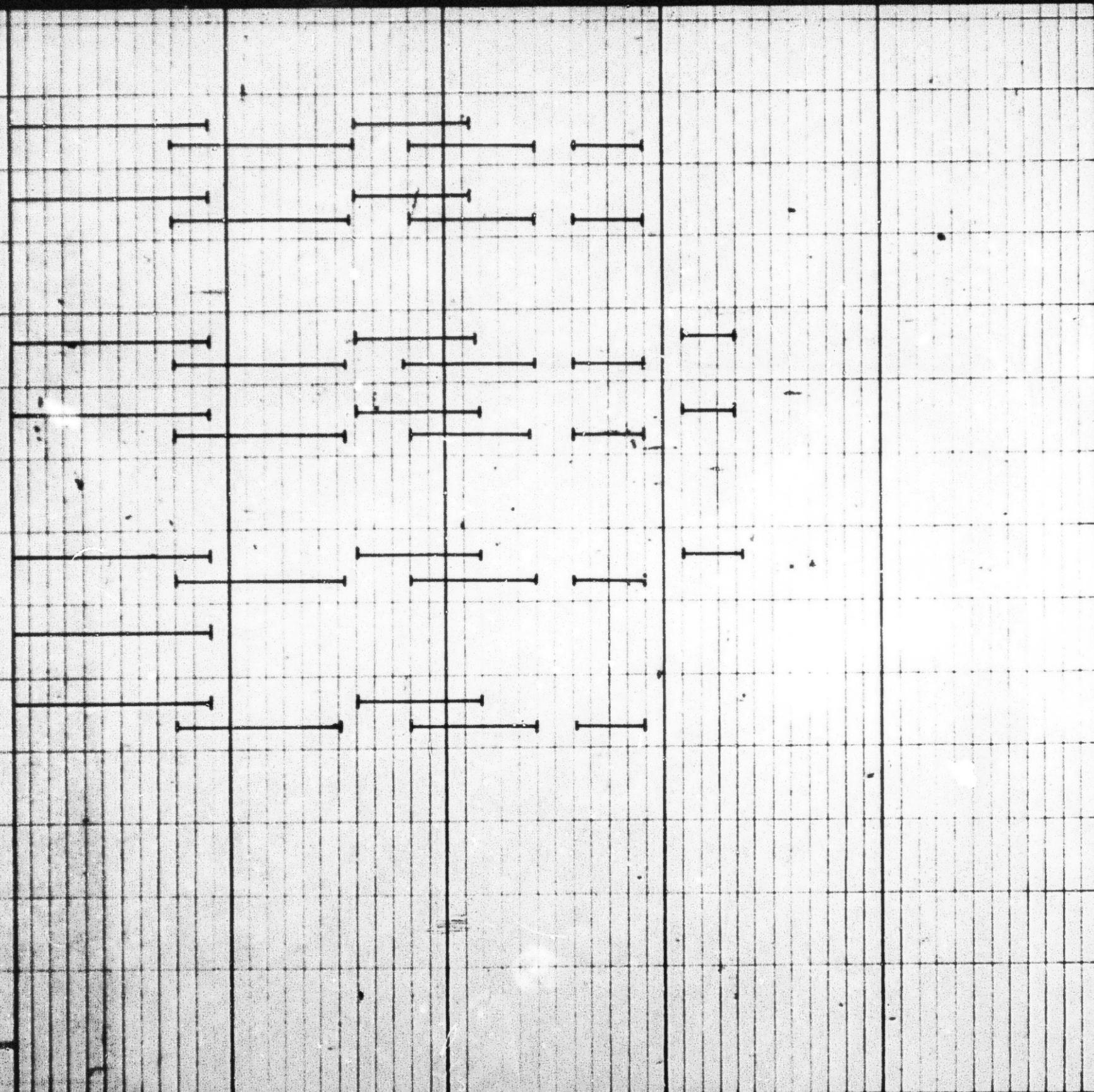
40 34

40 32

40 2

41 39 39

SURFACE  
TOTALE 221 177



52