



المنشور في

الطبعة الأولى

الطبعة الأولى

الطبعة الأولى

الطبعة الأولى

المنشور في

الطبعة الأولى

المنشور في

الطبعة الأولى

المنشور في

1 CHIFFRE DES PRISONNIERS EN CAS

LES RELIÉS DES PRISONNIERS D'EAU A LA STATION
DE L'EAU MISE A GÉNÉRALISER
INVENTAIRE, CONTRÔLE ET TRAITEMENT

NOTES

CHIFFRE
Nomenclature Principale

REPUBLIQUE TUNISIENNE

---|---

MINISTRE DE L'AGRICULTURE

---|---

D. R. E. S.

Division des Ressources en Eau

Service Hydrologique

LES RELEVÉS DES HAUTEURS D'EAU A LA STATION

DE L'OUED HAYAB A KHARDET JAZZA

INVENTAIRE , CONTRÔLE ET TRAITEMENT

---|---

AOÛT 1990

S. GHAZALI

Hydrologue Principal

LES RELEVÉS DES HAUTEURS D'EAU A LA STATION

DE L'OUED KATIB A KHANDJET - ALGER.-

INVENTAIRE - CONTRÔLE ET TRAITEMENT

- I.- Inventaire des données et sélection des périodes d'observation.
- II.- Critique, homogénéisation et élimination établies pour chaque période.
 - 1.- Les différentes périodes d'observation
 - 2.- Résumés
- III.- Contrôle et traitement statistique de la limnologie
- IV.- Annexes.
- V.- Références Bibliographiques.

I. - PRINCIPES DES RECHERCHES ET DE LA MISE EN ŒUVRE DE LA RECHERCHE

La recherche à l'échelle locale a été développée par une volonté stratégique, en particulier celle de la mise en place de deux centres de recherche d'une importance de recherche d'importance dans l'industrie locale qui travaillent dans une optique, il a fallu donc, pour expliquer les différentes formes d'importance en matière de :

- Recherche scientifique dans une optique de recherche d'importance.
- Recherche des données dans la mise en œuvre.
- Recherche des données dans la mise en œuvre et en matière de mise en œuvre.

Cette recherche scientifique d'importance à l'échelle locale a été développée dans une optique de recherche scientifique et stratégique en matière de mise en œuvre.

Cette recherche scientifique a été développée dans l'industrie locale d'importance et dans une optique de recherche scientifique dans la mise en œuvre de la recherche scientifique. Cette recherche scientifique a été développée dans l'industrie locale d'importance et dans une optique de recherche scientifique dans la mise en œuvre de la recherche scientifique.

La recherche scientifique a été développée dans l'industrie locale d'importance et dans une optique de recherche scientifique dans la mise en œuvre de la recherche scientifique. Cette recherche scientifique a été développée dans l'industrie locale d'importance et dans une optique de recherche scientifique dans la mise en œuvre de la recherche scientifique.

- Recherche scientifique
- Recherche des données dans la mise en œuvre

Ces cinq périodes seraient alors :

Période 1 : du 1 septembre 1958 --- 3 septembre 1958
 Période 2 : du 4 septembre 1958 --- 23 juillet 1959
 Période 3 : du 24 juillet 1959 --- 14 juillet 1960
 Période 4 : du 15 juillet 1960 --- 31 octobre 1960
 Période 5 : du 1 novembre 1960 --- 31 août 1970

II.2 : Notons que nous n'avons retrouvé aucun document datant d'avant 1958.

Dans ce qui suit l'analyse de chacune des périodes retenues suivra la plan suivant :

- 1°) les documents disponibles
- 2°) les données existantes
- 3°) les lectures de l'histoire d'eau
- 4°) les corrélations inter-détails dans le cas de deux détails ou plus
- 5°) les schémas
- 6°) l'interprétation.

II.- ~~CONTINUA... SUIVANT LE PLAN... ET... POUR... ET...~~

II.1.- ~~les différentes étapes d'observation~~

A/ Période 1, du 1er septembre 1958 au 3 septembre 1958

1°) ~~les documents disponibles~~

a/ du 1er sept. 58 --- 31 décembre 1958

~~Sans documents : des feuilles de relevés de l'histoire d'eau d'Alsace et des crues.~~

~~: des feuilles de compte des débits~~

b/ du 1er janv. 1959 --- 30 juin 1959

~~Sans documents : des feuilles de relevés de débits.~~

c/ du 1er juillet 59 au 31 août 1960

~~Sans documents : des feuilles de relevés de débits~~

~~des feuilles des relevés des lacs de l'Alsace~~

d/ du 1er sept. 60 au 31 août 1970

~~Sans documents : des feuilles de relevés de débits~~

~~des feuilles de relevés de l'histoire d'eau.~~

2°) Les échelles existantes

du 1er Sept. 56 il existait déjà :

- une batterie d'échelle dite échelles descendant constituée des éléments suivants :

de 0,30 à 0,40 m

et de 0,40 à 1,40 m

- une batterie d'échelle à ascension constituée des éléments suivants :

de 1 m à 2 m

de 2 m à 4 m

- à partir du 13 octobre 1956 il y a apparition d'une nouvelle échelle dite échelles remont formée d'un élément allant de 0,40 à 1,40 m. lors de la mise au point d'oct 1957 il y a apparition d'un élément de 1 à 2 m dit remont (échelle limitatrice N° 4)

- à partir du 13 septembre 1957, il y a apparition aussi d'une nouvelle batterie d'échelles formée d'éléments allant de 0 m à 0 m (échelle limitatrice N° 4).

3°) Les lectures d'échelles et lectures d'étages

Les lectures se font une fois par jour à fin de course sur les deux batteries: descendant et remont ou uniquement sur la batterie descendant. Signaler aussi l'existence de ces lectures relatives aux deux batteries.

a) lecture de cours

Les lectures en temps de cours se font une fois toutes les deux heures pendant la durée de la course.

Toutes les données collectées sont relevées l'après-midi et sont pas corrigées par les cours, mais disposées afin de permettre d'analyser les différentes données.

4°) Les graphiques pour-échelle

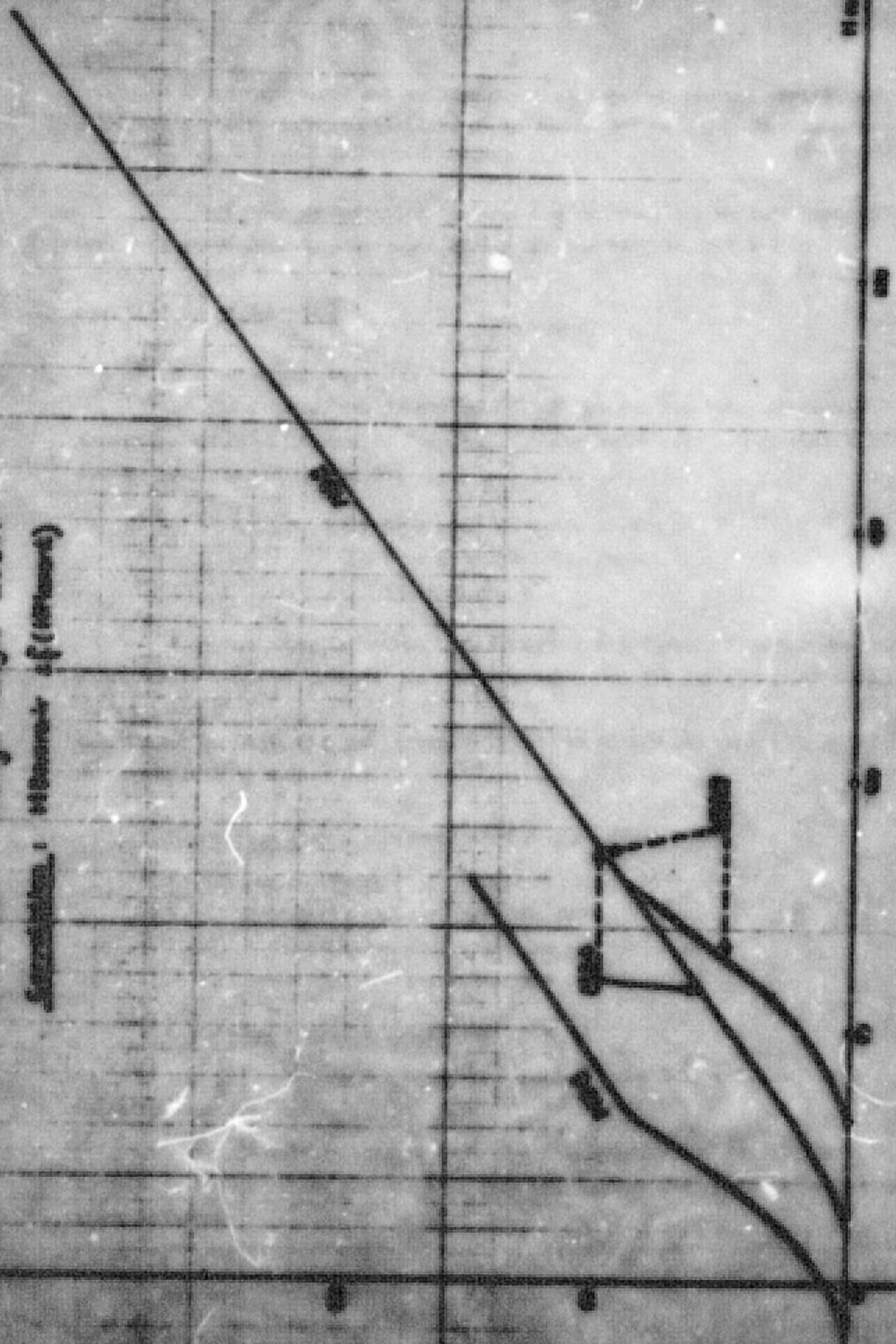
a) Sur une partie sur un graphique horizontal l'après-midi. 11 traces les états relatifs à l'échelle descendant sont alors correspondances à l'échelle remont. Les cours se signalent dans ces cas :

Trace 1 : échelle pour le remont 0 40 m

Trace 2 : échelle pour le descendant 0 40 m

La trace 3 est relative aux deux cours de temps d'attente sur.

9. 11. 1967. 2. 11. 1967
 11. 11. 1967. 11. 11. 1967



CONCLUSIONS :

La courbe FDE qui se présente sous forme de segment droite, est parallèle à l'extrapolation linéaire de la courbe FDI et se situe à une distance de 40 mV (voir graph. 1).

b/ Pour reconstituer les hauteurs de crues des mois de Sept., Oct., Nov. et Déc. 1957, nous avons établi les corrélations $H^* = f(H^*_{1957})$ avec $H^*_{1957} = H^*_{1957}$.

3°) Les étiages

Tous les étiages sont portés devant les cartes correspondantes aux échelles "Fessant" et "Biverrier", nous avons ainsi pu ajuster deux courbes que nous avons appelées :

Q = D1 : pour l'échelle de Biverrier

Q = D2 : pour l'échelle de Fessant

(voir graph. 2)

Pour les crues, la courbe d'étiage a été établie à partir des cartes étiage relevées au cours des périodes suivantes : - Etiage n° 1 du graphique n° 1.

4.2. La courbe caractéristique correspondant à cet étiage figure en creux sous la notice FDI.

5°) Période 2. du 4 septembre 1957 au 22 juillet 1958

1°) Les données de base

Pour cette période nous disposons :

- des feuilles de relevés des hauteurs d'eau
- des feuilles de relevés des étiages

2°) Les étiages caractéristiques

Les étiages caractéristiques pour la période -1- sont toujours en creux.

Relevés lors de la crue du 14 juin 1958 la feuille de relevés de hauteur d'eau permet de établir des étiages caractéristiques les indicateurs suivants :

Étiage	Crues	Fessant	Biverrier
Q = 1.00	de 1.00 à 1.00	de 1.00 à 1.00	de 1.00 à 1.00 ; de 1.00 à 1.00

La notice n° 1 est annexée sous la notice n° 1

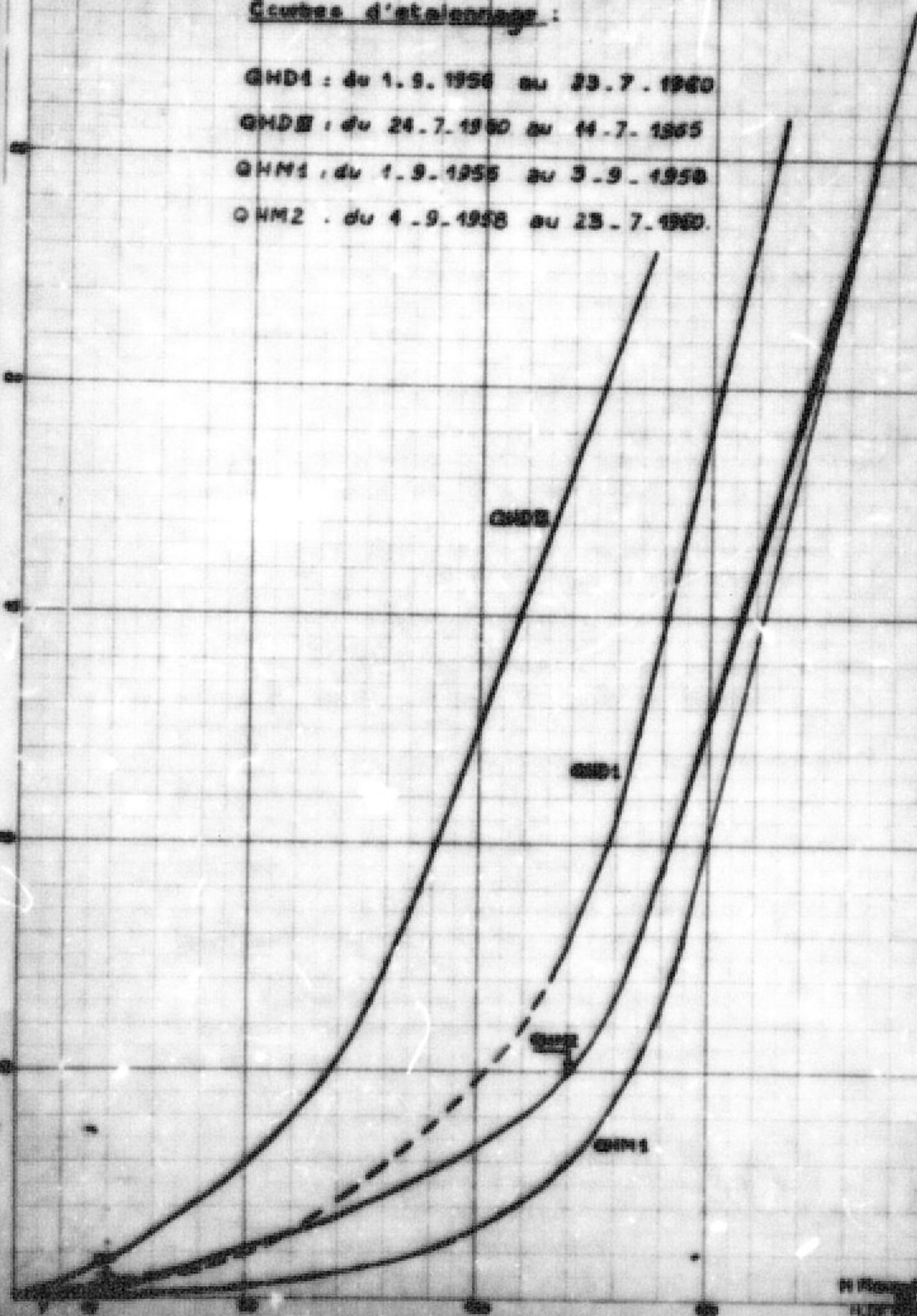
Courbes d'ataissage :

GHD1 : du 1.9.1956 au 23.7.1960

GHD2 : du 24.7.1960 au 14.7.1965

GHM1 : du 1.9.1955 au 3.9.1958

GHM2 : du 4.9.1958 au 23.7.1960.



3°) Les lectures d'étiages

a/ Lectures d'étiages

Les lectures d'échelles se font chaque jour à 8h et simultanément sur les deux échelles descendant et montant.

Signalons aussi l'existence de cotes négatives sur deux échelles descendant et montant.

b/ Lectures de crues

Les lectures se font toujours une fois toutes les deux heures. Toutes les échelles apparentes sont relevées : avec aussi celui des lectures simultanées.

4°) Les relevés, inter-étiages

a/ Pour cette période nous sommes à une nouvelle corrélation entre les cotes relevées à l'échelle "descendant" et l'échelle "montant" selon le diagramme de variation de la cote montant.

- pour $H_{mont} = 0$: les points de correspondance

(ND : ND) se placent sur la courbe ND-1 graph. 1

- pour : $0 < H_{mont} < 0,40$ m nous n'avons pas point.

- pour : $0,40 \leq H_{mont} < 0,60$ m les points se répartissent autour d'une parabolle à la courbe ND 1 graph. 1 et ont écart de 40 cm. Cette courbe est appelée courbe ND1.

pour $H_{mont} > 0,60$ m les points se répartissent sur la courbe droite dite courbe ND-2.

Toutes les cotes relevées pour $H_{mont} > 0,40$ m sont appelées courbe ND-2.

Une autre par ailleurs appelé une courbe de corrélation échelle "montant" échelle "montant", est appelée courbe ND. Voir graph. 2.

b/ Par ailleurs quelques lectures faites sur des échelles situées à l'aval et à l'amont ont été regroupées puis rapportées à l'axe des correspondances à des lectures faites sur l'échelle montant.

5°) Les relevés

Pour cette période nous sommes à une telle situation

- correspondance de l'échelle de l'échelle descendant à ND-1

- correspondance d'une nouvelle courbe d'échelle à l'échelle "montant" ND-2 - voir graphique 2.

Maximum

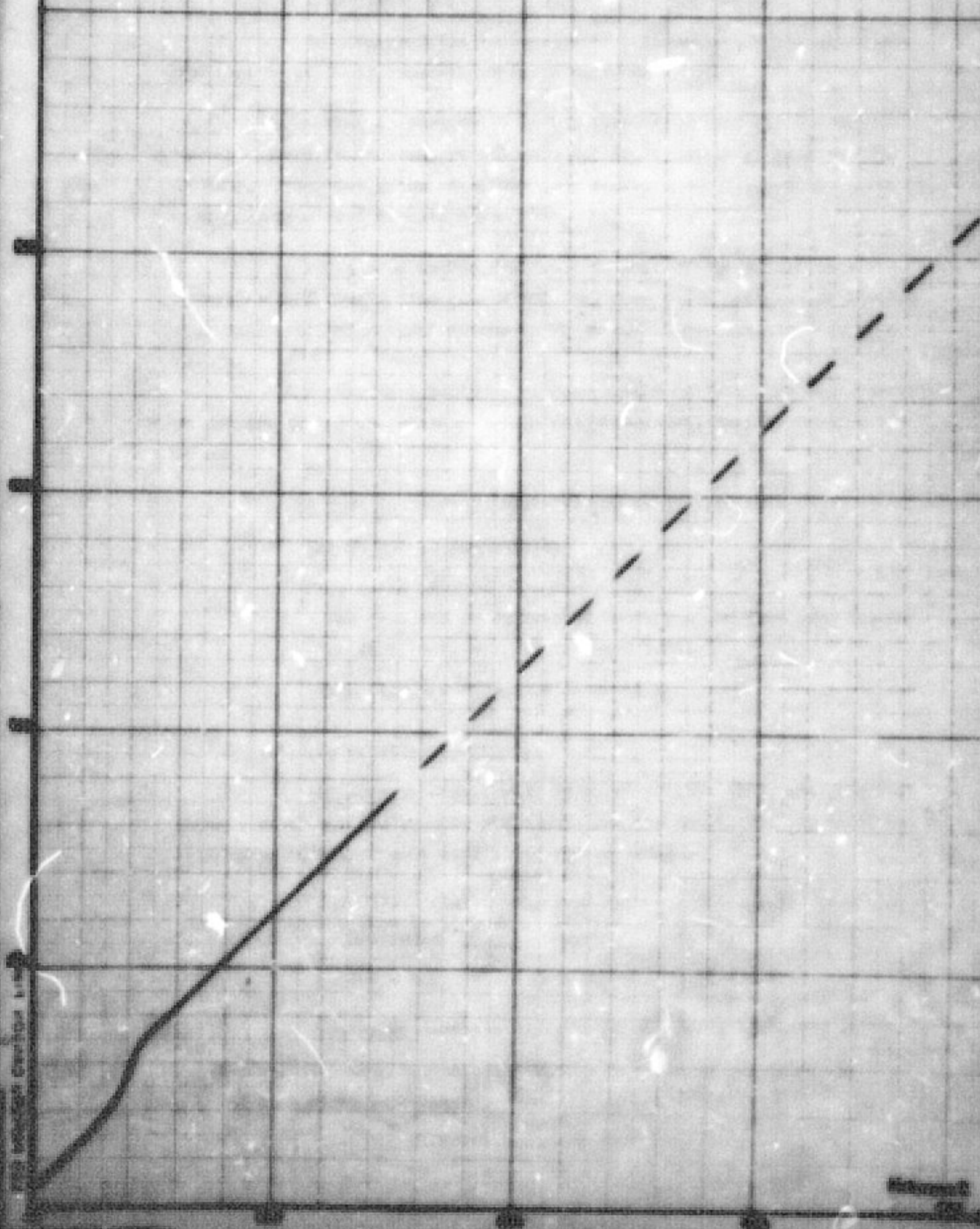
mm.

O. NATAS . Maximum Zags ZC837

Graph 3

Correlation: $\text{HMaxent} \cdot f(\text{HMaxent})$

Periods 3. : 24.7.1960 to 10.7.1965.



1°) Topographie.

En comparant les lectures d'échelles et les étalonnages des périodes 1- et 2- il apparaît la chose suivante :

- Pour la période -1- : les lectures faites sur l'échelle Flament étaient toutes rapportées elles par soustraction systématique de 43 cm au total. Les notes négatives sont reprises actuellement à partir du zéro inférieur de l'échelle Flament.

Les notes relatives aux crues de mai d'Avit auquel on a ajouté la cote droite dite cote MIF sont dues à une omission de l'opération de soustraction systématique de 43 cm aux cotes lues sur l'échelle Flament.

- A partir du 4 Septembre l'observateur ne fait plus cette opération, on constate donc à une distance totale de cotes Flament dans la Caisse 3 à 43 cm.

2°) Période 2, du 20 juillet 1950 au 14 juillet 1951

1°) Les données géométriques

Pour cette période nous disposons

- des feuilles de relevés de hauteur d'eau sur pour les crues de sept. oct. nov. et décembre 1950.
- des feuilles de crues de début

2°) Les données hydrologiques.

En crue de janvier de 20 au 23 juillet 1950, des modifications : ainsi que des reports d'observations ont été constatés, les données relatives au crue d'oct. sont ainsi reportées :

Echelle Flament	Echelle MIF	Echelle Flament
0 0 1 m	de 0 0 1 m et 1 0 2 m	0 0 1 m 1 0 2 m 2 0 3 m

Le 12 avril 1951 les notes des feuilles de lectures des crues de sept. ont été ainsi libérées.

PI **LA** **STOCKHOLM**

THE ABOVE IS TRUE AND CORRECT AS FAR AS THE
FACTS OF THE MATTER ARE CONCERNED.

[illegible]

12. The letter notwithstanding, respondent's act challenges agency's action and is under review.

Remarque : Il est évident que l'interprétation de la carte d'échouage des navires nous permet aussi de vérifier les résultats des sondages faits au fluviomètre . On s'aperçoit ainsi surtout que même si, par les sondages réalisés et si par les profils en travers topographiques latéraux réalisés aussi -- effectués jusqu'à 11 m -- on sait que ces profils topographiques représentent aussi par leur altitude par rapport au bathymètre d'échelle existante, aussi par leur répartition relative par rapport aux sondages effectués : s'additionnent avec une précision que pour certains sondages au fluviomètre des sondages effectués au delà de 11 m et par les sondages au fluviomètre -- cela est aussi intéressant que celui obtenu par les profils en travers topographiques et si on veut évaluer des données sur les sondages effectués :

Plus vous êtes, à partir de ces données, capable d'en tirer d'informations de l'histoire, plus la fonction des études sera en baisse :

© 1999 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

1994 © Thomson - 47 1 85 55 00 00 - 1 rue de la République 93 200 La Plaine St Denis

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

DATE	IN CASH	IN CHECK	IN TRANSFER	IN CREDIT
01-01-1980	0.00	0.00	0.00	0.00
02-01-1980	0.00	0.00	0.00	0.00
03-01-1980	0.00	0.00	0.00	0.00

Good Match - Original Data 1997

C_1 : Q Coups (M. Russell)

C_2 : Q Lines (M. Russell)

1250

1000

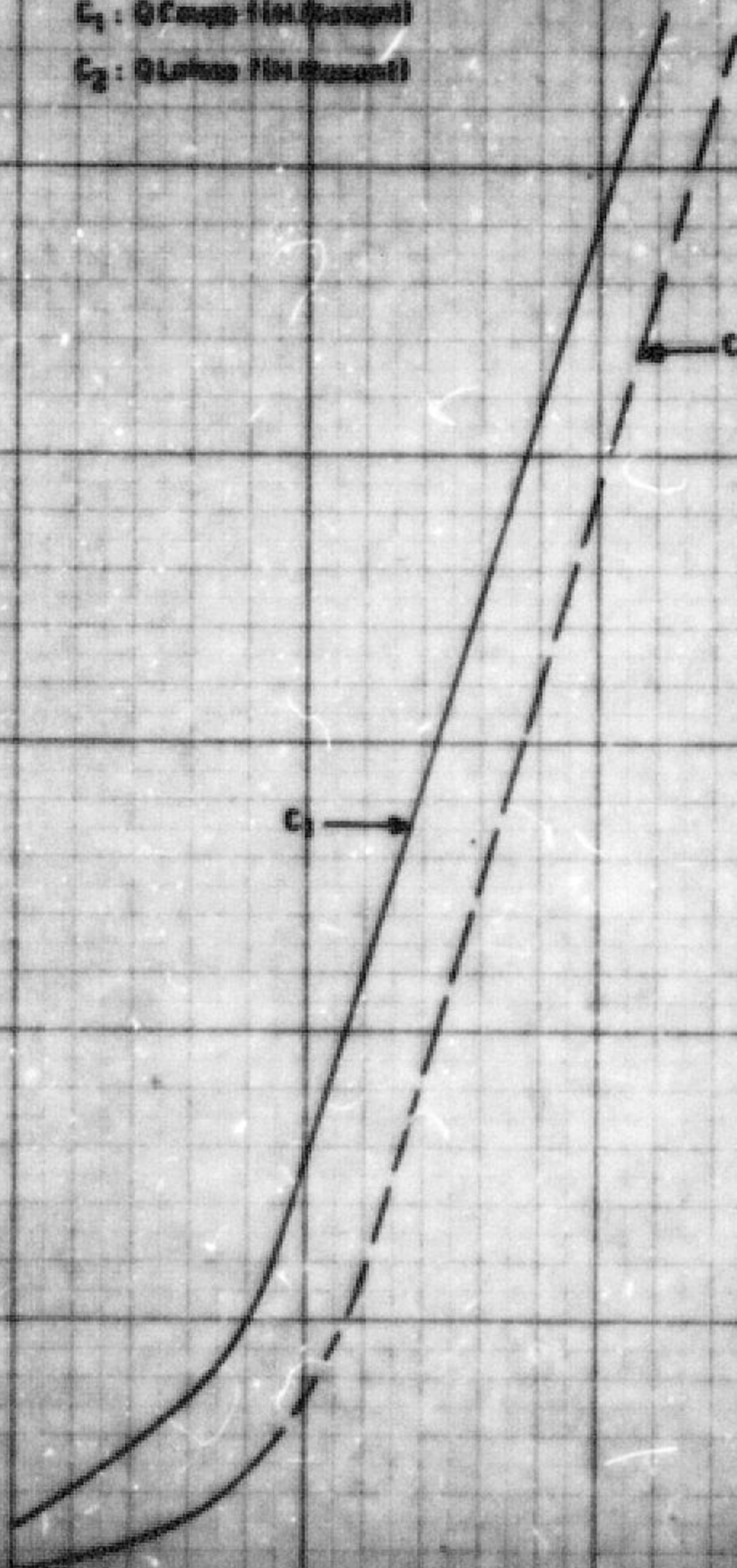
750

500

250

C_1

C_2



Bureau Hydro. Municipal de Paris 20000

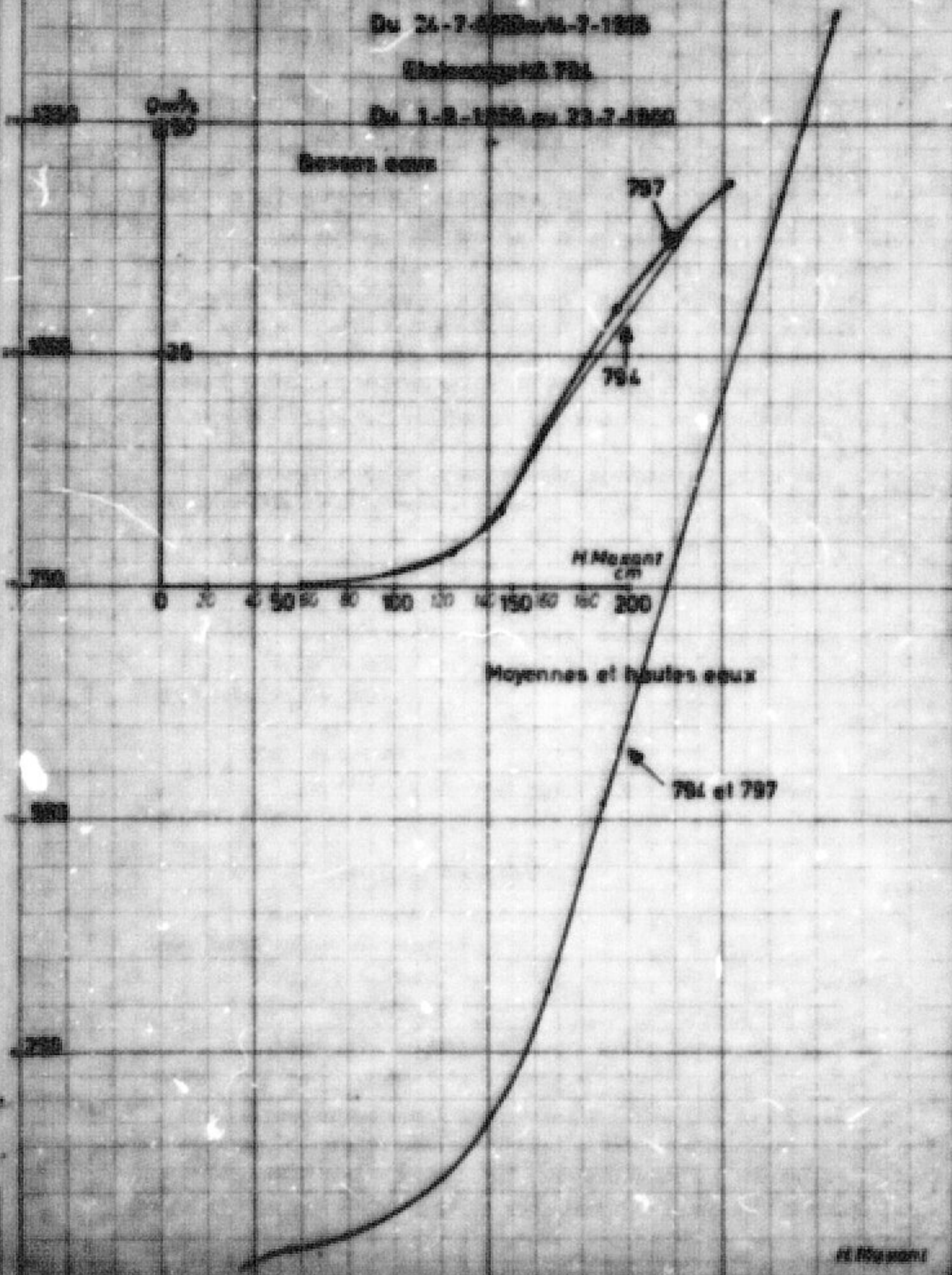
Station n° 797

Du 24-7-1898 au 14-7-1898

Station n° 794

Du 1-8-1898 au 23-7-1898

Basses eaux



0/ Période 2 : de 16 juillet 1955 au 31 décembre 1955

1°) Travaux d'entretien

Pour cette période nous disposons :

- des feuilles de rive de 1.50 m de large.
- des feuilles de rive de 1.50 m de large.

2°) Les travaux de construction

Le 19 Mai 1955 une nouvelle batterie d'écoulement allant de 0 à 0.5 m est installée l'écoulement de 0 à 1.50 est en rive gauche à l'entrée du convergent du barrage et les écoulements de 1.50 à 0.5 m sont en rive droite suivant la ligne de crête du canal rectifié. Les travaux réalisés sur cette batterie qu'on appellera "batterie nouvelle" et l'écoulement qui est fait avec elle suivant la ligne de l'écoulement de 0 à 0.5 m est plus bon que celui de l'écoulement ancien.

Les écoulements anciens et nouveaux seront réalisés en juillet 1955 après l'écoulement nouveau sera en place.

3°) Les travaux d'entretien

a/ Travaux d'entretien

Les travaux d'entretien se font chaque jour à 0.5 m de hauteur.

Le travail a été effectué à 2 fois par jour (0.5 - 1.5) puis à 0.5 m (1.5 - 2.5).

b/ Travaux des crues

Les travaux des crues sont réalisés une fois toutes les deux heures.

4°) Les travaux de construction

Pendant cette période seule l'écoulement "nouveau" existe aucun écoulement n'est possible.

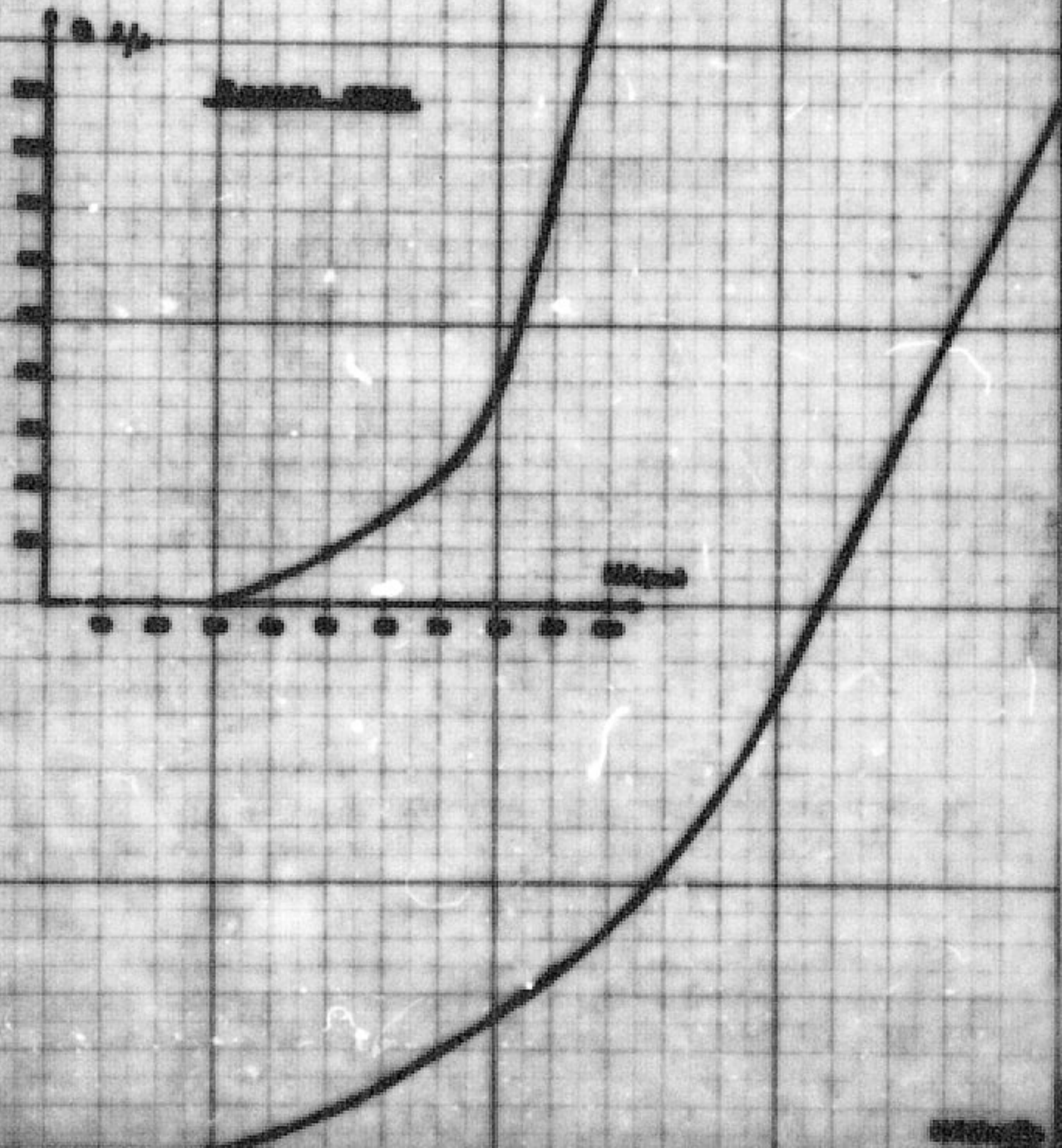
5°) Les travaux

Les travaux des écoulements d'entretien continuent à être faits au même rythme. Les travaux des écoulements d'entretien ont été effectués.

Les travaux des écoulements des crues et toutes les autres ont été faits au même rythme. Les écoulements anciens ont été effectués à 0.5 m de hauteur d'entretien de l'écoulement nouveau qui a été effectué par l'écoulement ancien suivant la ligne de l'écoulement de 0 à 0.5 m (voir graph. 11).

Estimation of π

In 08.07.2008 An 01.09.2008



Les échantillons ont été sous forme de barres cylindriques n° 735 et servir pour la fabrication de toutes les pièces reliées à partir de juillet 1955 jusqu'en octobre 1955 en série.

Sur la machine cylindrique correspondant à cet étalonnage figure en creux sous la série 735.

2° Étalonnage de 1/11/1955 au 31 8/1979

1°) Étalonnage géométrique

Pour cette période nous disposons :

- des feuilles en relief de hauteur d'eau
- des feuilles de mesures de débit

2°) Les jaugeages réguliers

Depuis juillet 1955, seule l'échelle actuelle est en place..

3°) Les jaugeages d'étiage

a) hauteur d'étiage

Les hauteurs d'étiage se font actuellement chaque jour à 0h : 12 h : 18h et à 24 h.

b) hauteur de crue

Les hauteurs de crue sont relevées initialement une fois toutes les deux heures. Cette mesure a été au fur et à mesure augmentée : elle est actuellement de 15 mn.

4°) Étalonnage des jaugeages

Pendant cette période seule l'échelle "actuelle" existe et aucune modification n'est envisagée.

5°) Les jaugeages

Les mesures des débits d'étiage sont toujours faites au moulinet. Après les crues d'automne 55 le lit de l'aval au niveau de cette station, a subi un léger tassement qui a modifié le bas de la carte de l'étalonnage établie pour la période précédente.

Les mesures des débits des crues et hautes eaux étaient faites au moulinet. Après la période de crues 1954 un télémètre fut mis en place et de 15 minutes les mesures jusqu'au moulinet suspendu sont faites pour les crues et les hautes eaux.

On a révisé depuis ces notes de 1955 les pages de récapitulatif allant jusqu'à la note de 1956 : ces notes ont servi de tronc d'un certain d'ouvrages qui a été complété par l'annexe au tome 1000 pour l'échelle avant et après de 10 m (voir graphique 1).

Cette annexe d'ouvrages est mise sous forme de tronc récapitulatif n° 1000 est utilisée par la suite par la construction de tronc les notes suivantes depuis la fin novembre 1959, en outre.

II.2. La partie récapitulatif échelle figure en annexe.

II.2. 1. 1. 1. 1. 1. 1

Avant la limite de vitesse à la station de Stuttgart l'est par l'axe 1000 a été transformée comme suit :

- de 1er septembre 1955 au 23 juillet 1956 : lecture sur échelle avant (tronc) et échelle n° 1000,
- de 23 juillet 1956 au 14 juillet 1957 : lecture sur échelle " avant (tronc) et échelle n° 1000 : celui-ci est de l'échelle précédente que par la partie correspondante aux notes 1000.
- de 14 juillet 1957 jusqu'au 31 octobre 1958 : lecture sur l'échelle actuelle (tronc) et échelle n° 1000
- de 1 novembre 1958 au 31 août 1959 : lecture sur l'échelle actuelle (tronc) et échelle n° 1000 celui-ci est de l'échelle précédente que par la partie correspondante aux notes de 1000.

III. - CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA LECTURE

Tous ces limitations sont identifiées et complétées dès lors par support informatique (cartes) avec la forme de valeurs linéaires indiquées et en se référant les annotations "après" dans la note technique précédente : valeurs linéaires indiquées ()

- la partie de programme de lecture 1000 (100)
- la partie de lecture toutes les données dans une sous-partie ou à la partie.

- Les cartes d'identification établies ont été passées au FIC 512
carte d'usage et transcription par l'organisme de protection
approprié : ce programme donne en outre les coefficients des
travaux départementaux tels que les cartes cartographiques,
cartes, plans, etc. des cartes relatives

- Une fois portées, les cartes portant les coefficients des
travaux des provinces ont été envoyées avec l'ensemble des cartes de
la République au respectant la carte de présentation des cartes à
travaux par le FIC 512, celui-ci effectue les opérations suivantes :

- Testation des résultats en élite
- Établissement des caractéristiques des zones reportées
- Établissement des tables de élite après journaliers
quand aux les valeurs annuelles.

A titre d'illustration nous donnons en annexe les résultats des
travaux effectués récemment de la République recueillie pendant
l'année technique 1988-1989.

10 - A B C D E F
G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

100-100000-100

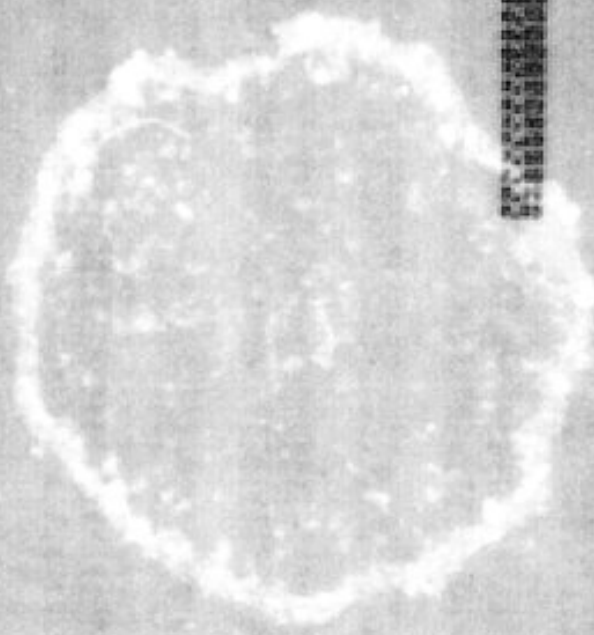
100-100000-100

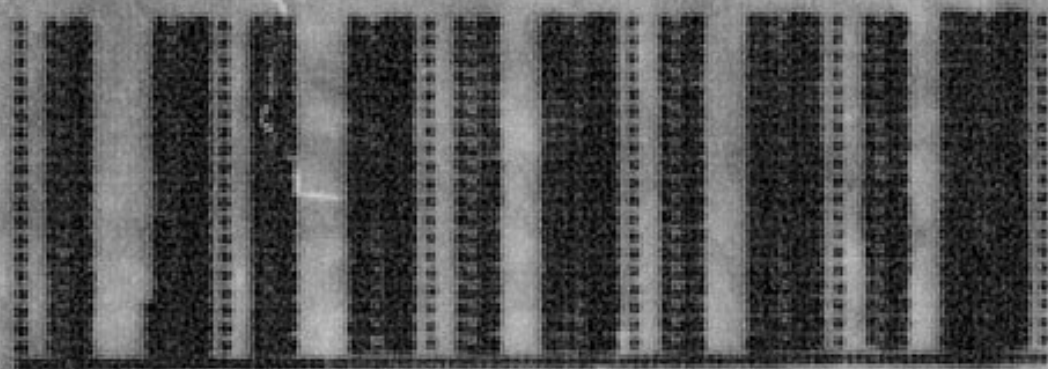
100-100000-100

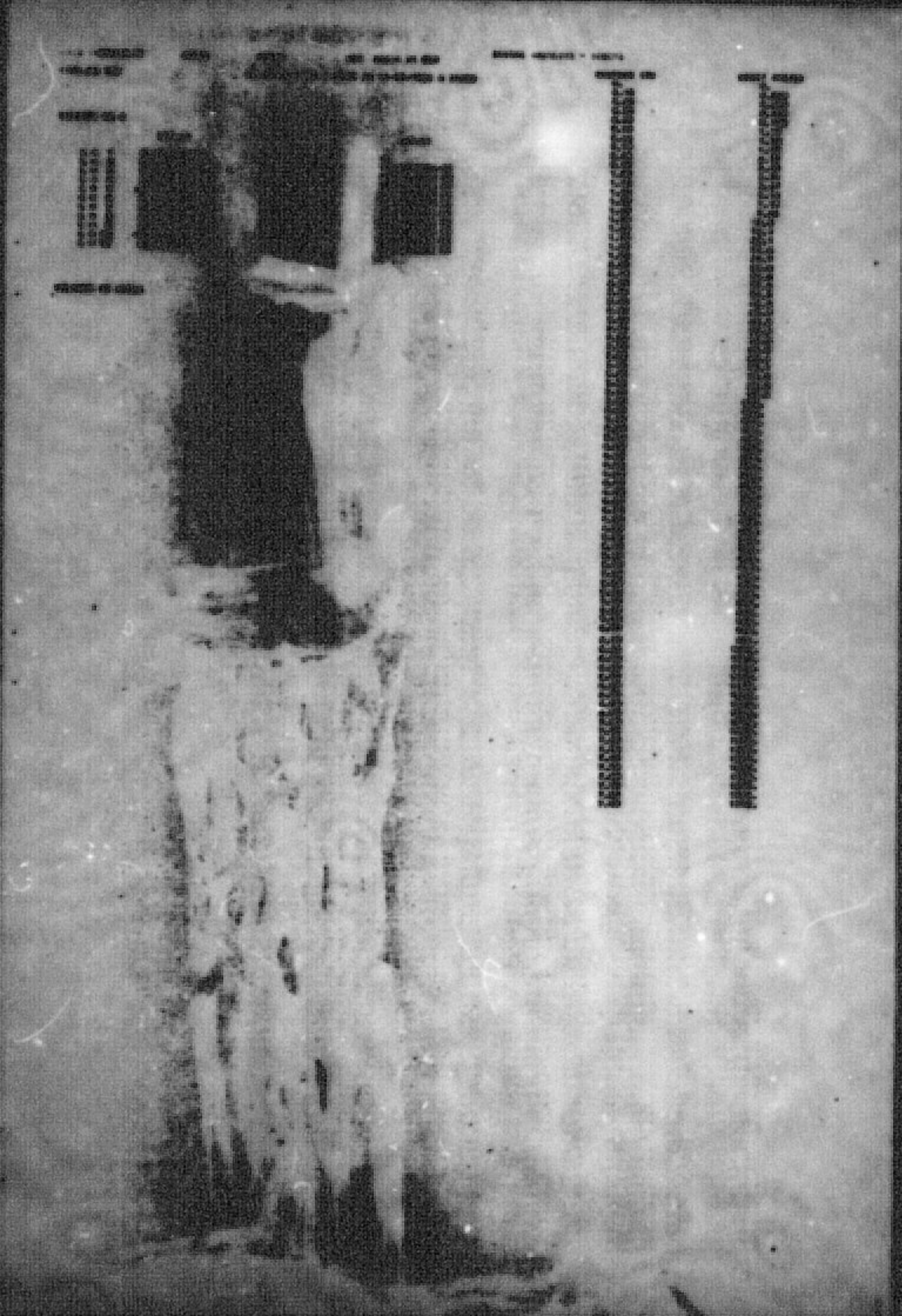
100-100000-100

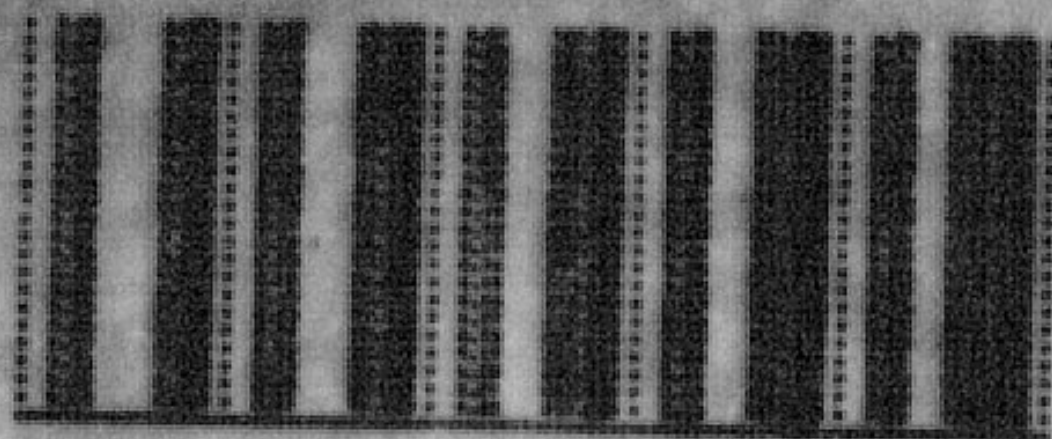
100-100000-100

100-100000-100



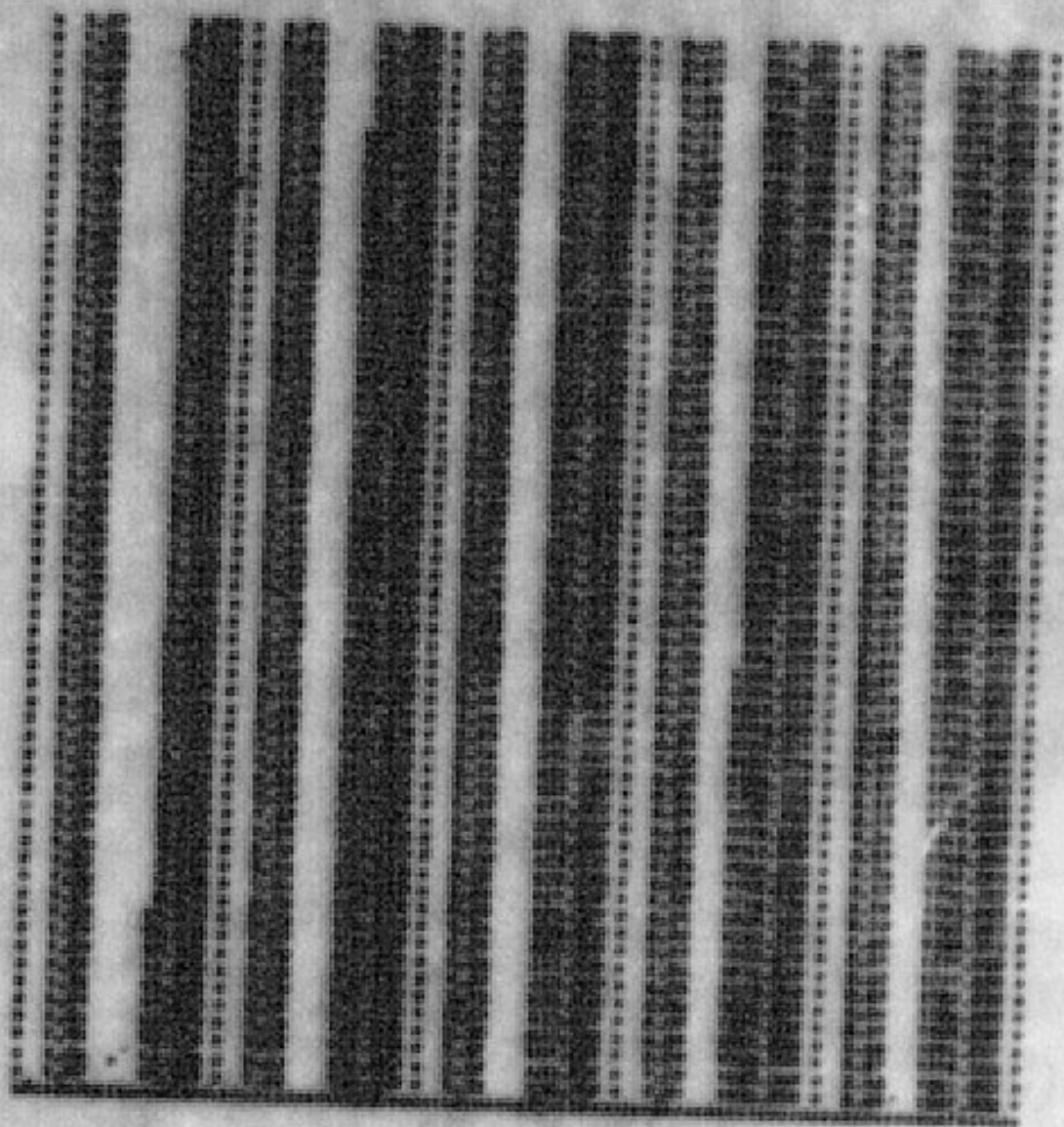






Item	Quantity	Unit	Price	Total
1	100	kg	1.50	150.00
2	50	kg	2.00	100.00
3	20	kg	3.00	60.00
4	10	kg	4.00	40.00
5	5	kg	5.00	25.00
6	2	kg	6.00	12.00
7	1	kg	7.00	7.00
8	1	kg	8.00	8.00
9	1	kg	9.00	9.00
10	1	kg	10.00	10.00
11	1	kg	11.00	11.00
12	1	kg	12.00	12.00
13	1	kg	13.00	13.00
14	1	kg	14.00	14.00
15	1	kg	15.00	15.00
16	1	kg	16.00	16.00
17	1	kg	17.00	17.00
18	1	kg	18.00	18.00
19	1	kg	19.00	19.00
20	1	kg	20.00	20.00
21	1	kg	21.00	21.00
22	1	kg	22.00	22.00
23	1	kg	23.00	23.00
24	1	kg	24.00	24.00
25	1	kg	25.00	25.00
26	1	kg	26.00	26.00
27	1	kg	27.00	27.00
28	1	kg	28.00	28.00
29	1	kg	29.00	29.00
30	1	kg	30.00	30.00
31	1	kg	31.00	31.00
32	1	kg	32.00	32.00
33	1	kg	33.00	33.00
34	1	kg	34.00	34.00
35	1	kg	35.00	35.00
36	1	kg	36.00	36.00
37	1	kg	37.00	37.00
38	1	kg	38.00	38.00
39	1	kg	39.00	39.00
40	1	kg	40.00	40.00
41	1	kg	41.00	41.00
42	1	kg	42.00	42.00
43	1	kg	43.00	43.00
44	1	kg	44.00	44.00
45	1	kg	45.00	45.00
46	1	kg	46.00	46.00
47	1	kg	47.00	47.00
48	1	kg	48.00	48.00
49	1	kg	49.00	49.00
50	1	kg	50.00	50.00
51	1	kg	51.00	51.00
52	1	kg	52.00	52.00
53	1	kg	53.00	53.00
54	1	kg	54.00	54.00
55	1	kg	55.00	55.00
56	1	kg	56.00	56.00
57	1	kg	57.00	57.00
58	1	kg	58.00	58.00
59	1	kg	59.00	59.00
60	1	kg	60.00	60.00
61	1	kg	61.00	61.00
62	1	kg	62.00	62.00
63	1	kg	63.00	63.00
64	1	kg	64.00	64.00
65	1	kg	65.00	65.00
66	1	kg	66.00	66.00
67	1	kg	67.00	67.00
68	1	kg	68.00	68.00
69	1	kg	69.00	69.00
70	1	kg	70.00	70.00
71	1	kg	71.00	71.00
72	1	kg	72.00	72.00
73	1	kg	73.00	73.00
74	1	kg	74.00	74.00
75	1	kg	75.00	75.00
76	1	kg	76.00	76.00
77	1	kg	77.00	77.00
78	1	kg	78.00	78.00
79	1	kg	79.00	79.00
80	1	kg	80.00	80.00
81	1	kg	81.00	81.00
82	1	kg	82.00	82.00
83	1	kg	83.00	83.00
84	1	kg	84.00	84.00
85	1	kg	85.00	85.00
86	1	kg	86.00	86.00
87	1	kg	87.00	87.00
88	1	kg	88.00	88.00
89	1	kg	89.00	89.00
90	1	kg	90.00	90.00
91	1	kg	91.00	91.00
92	1	kg	92.00	92.00
93	1	kg	93.00	93.00
94	1	kg	94.00	94.00
95	1	kg	95.00	95.00
96	1	kg	96.00	96.00
97	1	kg	97.00	97.00
98	1	kg	98.00	98.00
99	1	kg	99.00	99.00
100	1	kg	100.00	100.00

101	1	kg	101.00	101.00
102	1	kg	102.00	102.00
103	1	kg	103.00	103.00
104	1	kg	104.00	104.00
105	1	kg	105.00	105.00
106	1	kg	106.00	106.00
107	1	kg	107.00	107.00
108	1	kg	108.00	108.00
109	1	kg	109.00	109.00
110	1	kg	110.00	110.00
111	1	kg	111.00	111.00
112	1	kg	112.00	112.00
113	1	kg	113.00	113.00
114	1	kg	114.00	114.00
115	1	kg	115.00	115.00
116	1	kg	116.00	116.00
117	1	kg	117.00	117.00
118	1	kg	118.00	118.00
119	1	kg	119.00	119.00
120	1	kg	120.00	120.00
121	1	kg	121.00	121.00
122	1	kg	122.00	122.00
123	1	kg	123.00	123.00
124	1	kg	124.00	124.00
125	1	kg	125.00	125.00
126	1	kg	126.00	126.00
127	1	kg	127.00	127.00
128	1	kg	128.00	128.00
129	1	kg	129.00	129.00
130	1	kg	130.00	130.00
131	1	kg	131.00	131.00
132	1	kg	132.00	132.00
133	1	kg	133.00	133.00
134	1	kg	134.00	134.00
135	1	kg	135.00	135.00
136	1	kg	136.00	136.00
137	1	kg	137.00	137.00
138	1	kg	138.00	138.00
139	1	kg	139.00	139.00
140	1	kg	140.00	140.00
141	1	kg	141.00	141.00
142	1	kg	142.00	142.00
143	1	kg	143.00	143.00
144	1	kg	144.00	144.00
145	1	kg	145.00	145.00
146	1	kg	146.00	146.00
147	1	kg	147.00	147.00
148	1	kg	148.00	148.00
149	1	kg	149.00	149.00
150	1	kg	150.00	150.00
151	1	kg	151.00	151.00
152	1	kg	152.00	152.00
153	1	kg	153.00	153.00
154	1	kg	154.00	154.00
155	1	kg	155.00	155.00
156	1	kg	156.00	156.00
157	1	kg	157.00	157.00
158	1	kg	158.00	158.00
159	1	kg	159.00	159.00
160	1	kg	160.00	160.00
161	1	kg	161.00	161.00
162	1	kg	162.00	162.00
163	1	kg	163.00	163.00
164	1	kg	164.00	164.00
165	1	kg	165.00	165.00
166	1	kg	166.00	166.00
167	1	kg	167.00	167.00
168	1	kg	168.00	168.00
169	1	kg	169.00	169.00
170	1	kg	170.00	170.00
171	1	kg	171.00	171.00
172	1	kg	172.00	172.00
173	1	kg	173.00	173.00
174	1	kg	174.00	174.00
175	1	kg	175.00	175.00
176	1	kg	176.00	176.00
177	1	kg	177.00	177.00
178	1	kg	178.00	178.00
179	1	kg	179.00	179.00
180	1	kg	180.00	180.00
181	1	kg	181.00	181.00
182	1	kg	182.00	182.00
183	1	kg	183.00	183.00
184	1	kg	184.00	184.00
185	1	kg	185.00	185.00
186	1	kg	186.00	186.00
187	1	kg	187.00	187.00
188	1	kg	188.00	188.00
189	1	kg	189.00	189.00
190	1	kg	190.00	190.00
191	1	kg	191.00	191.00
192	1	kg	192.00	192.00
193	1	kg	193.00	193.00
194	1	kg	194.00	194.00
195	1	kg	195.00	195.00
196	1	kg	196.00	196.00
197	1	kg	197.00	197.00
198	1	kg	198.00	198.00
199	1	kg	199.00	199.00
200	1	kg	200.00	200.00



This image shows a document page where the text has been completely redacted. The redaction is represented by ten vertical black bars of varying widths, arranged horizontally across the page. Each bar obscures a column of text. The bars are solid black and have no text visible within them. The background is a light gray, suggesting the original document's color.

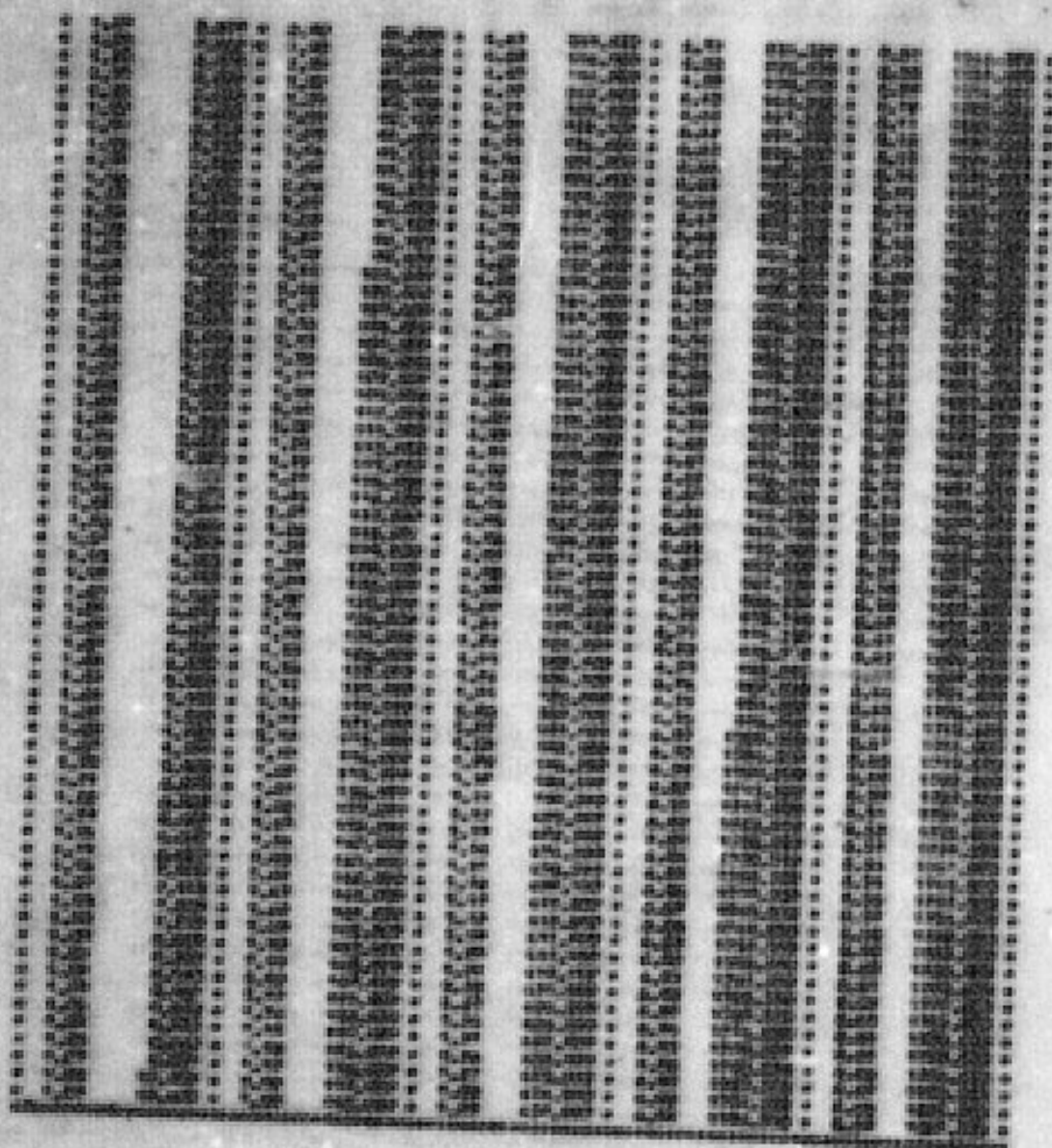


TABLE 1
U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE: 1964

1964		1963		1962		1961		1960		1959		1958		1957		1956		1955		1954		1953		1952		1951		1950		1949		1948		1947		1946		1945		1944		1943		1942		1941		1940		1939		1938		1937		1936		1935		1934		1933		1932		1931		1930		1929		1928		1927		1926		1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915		1914		1913		1912		1911		1910		1909		1908		1907		1906		1905		1904		1903		1902		1901		1900		1899		1898		1897		1896		1895		1894		1893		1892		1891		1890		1889		1888		1887		1886		1885		1884		1883		1882		1881		1880		1879		1878		1877		1876		1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867		1866		1865		1864		1863		1862		1861		1860		1859		1858		1857		1856		1855		1854		1853		1852		1851		1850		1849		1848		1847		1846		1845		1844		1843		1842		1841		1840		1839		1838		1837		1836		1835		1834		1833		1832		1831		1830		1829		1828		1827		1826		1825		1824		1823		1822		1821		1820		1819		1818		1817		1816		1815		1814		1813		1812		1811		1810		1809		1808		1807		1806		1805		1804		1803		1802		1801		1800		1799		1798		1797		1796		1795		1794		1793		1792		1791		1790		1789		1788		1787		1786		1785		1784		1783		1782		1781		1780		1779		1778		1777		1776		1775		1774		1773		1772		1771		1770		1769		1768		1767		1766		1765		1764		1763		1762		1761		1760		1759		1758		1757		1756		1755		1754		1753		1752		1751		1750		1749		1748		1747		1746		1745		1744		1743		1742		1741		1740		1739		1738		1737		1736		1735		1734		1733		1732		1731		1730		1729		1728		1727		1726		1725		1724		1723		1722		1721		1720		1719		1718		1717		1716		1715		1714		1713		1712		1711		1710		1709		1708		1707		1706		1705		1704		1703		1702		1701		1700		1699		1698		1697		1696		1695		1694		1693		1692		1691		1690		1689		1688		1687		1686		1685		1684		1683		1682		1681		1680		1679		1678		1677		1676		1675		1674		1673		1672		1671		1670		1669		1668		1667		1666		1665		1664		1663		1662		1661		1660		1659		1658		1657		1656		1655		1654		1653		1652		1651		1650		1649		1648		1647		1646		1645		1644		1643		1642		1641		1640		1639		1638		1637		1636		1635		1634		1633		1632		1631		1630		1629		1628		1627		1626		1625		1624		1623		1622		1621		1620		1619		1618		1617		1616		1615		1614		1613		1612		1611		1610		1609		1608		1607		1606		1605		1604		1603		1602		1601		1600		1599		1598		1597		1596		1595		1594		1593		1592		1591		1590		1589		1588		1587		1586		1585		1584		1583		1582		1581		1580		1579		1578		1577		1576		1575		1574		1573		1572		1571		1570		1569		1568		1567		1566		1565		1564		1563		1562		1561		1560		1559		1558		1557		1556		1555		1554		1553		1552		1551		1550		1549		1548		1547		1546		1545		1544		1543		1542		1541		1540		1539		1538		1537		1536		1535		1534		1533		1532		1531		1530		1529		1528		1527		1526		1525		1524		1523		1522		1521		1520		1519		1518		1517		1516		1515		1514		1513		1512	
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|------|

V. ~~Bibliographie~~ Bibliographiques

1. - Archives du service Hydrologique
de la C.R.E.

2. - Etude hydrologique préliminaire
1941-1942 - Juin 1975

3. - Recueil des observations hydrologiques
Année 1941-42 jusqu'à 1943-44
1944

