



03703

MICROFICHE N°

République Tunisienne

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

CENTRE NATIONAL DE

DOCUMENTATION AGRICOLE

TUNIS

الجمهورية التونسية
وزارة الزراعة

المركز القومي
للتوثيق الفلاحي
تونس

F 1

REPUBLIQUE TUNISIENNE

CND A 3703

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE URBAINE

PREPARATION DU VE PLAN - 1977 - 1981

N^o 5669

9 PROTECTION DES VILLES CONTRE LES INONDATIONS

Documentation provenant de la bibliothèque
de la Direction E.G.I.
30, Rue Alain Savary - TUNIS

- DOCUMENT PRELIMINAIRE

FEVRIER 1976

REPUBLIQUE TUNISIENNE

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE URBAINE

PREPARATION DU VE PLAN - 1977 - 1981

PROTECTION DES VILLES CONTRE LES INONDATIONS

- DOCUMENT PRELIMINAIRE

FEVRIER 1976

PRÉPARATION DU VE PLAN 1977 - 1981

PROTECTION DES VILLES CONTRE LES INONDATIONS

1 - PRESENTATION GENERALE

FEVRIER 1977

1/ INTRODUCTION :

Ce document préliminaire n'a pour objet que d'exposer les projets identifiés avec plus ou moins de détails au stade actuel. Chacun d'entre eux fait l'objet d'une fiche descriptive permettant d'appréhender les points fondamentaux (techniques et financiers) qui les concernent.

La présentation générale qui en est faite ci-dessus se borne à exposer très succinctement les lignes de force de la programmation des investissements à prévoir au cours du V e plan .

2/ CRITERES D'ETABLISSEMENT DU V e PLAN :

Le développement des agglomérations tant d'ordre urbanistique qu'industriel , ne peut s'opérer harmonieusement que si un certain nombre d'infrastructures sont mises en place. En premier lieu, il est indispensable que la sécurité des biens et investissements soit assurée contre les fleaux naturels, dans la mesure où l'on peut prendre ceux-ci en considération . La protection contre les inondations est donc un facteur fondamental de développement qui doit la plupart du temps précéder tout investissement. Les exemples de KAIROUAN et SIDI BOU ZID, entre autres, sont à cet égard très probants.

L'effort soutenu entrepris par le pays dans le domaine de l'industrialisation et de l'habitat , et qui s'accroîtra au cours du Ve Plan, doit donc être consolidé là où les investissements existants ou projetés sont sous la menace d'inondations.

C'est dans cet esprit que l'on a fait choix d'une programmation forte au début du Ve Plan, puis se réduisant progressivement au fur et à mesure de la satisfaction des problèmes.

A noter que le crédit d'équipement prévu pour l'année 1977 (3 445 000 Dinars) concerne essentiellement l'achèvement des protections en cours.

Les chiffres avancés ne sauraient constituer qu'un ordre de grandeur des investissements à faire, bon nombre de projets n'ayant pas fait l'objet d'étude, étant seulement répertoriés ou pris en considération par des Notes Préliminaires ne permettant en aucune façon de définir les ouvrages à réaliser et d'en chiffrer le coût.

L'enveloppe globale des crédits d'équipement prévisibles pour le Ve Plan est évaluée à 10 225 000 dinars se répartissant comme suit :

| | | | |
|-------|---|-----------|---------|
| -1977 | : | 3 445 000 | Dinars |
| -1978 | : | 2 110 000 | Dinars |
| -1979 | : | 1 900 000 | Dinars |
| -1980 | : | 1 720 000 | Dinars |
| -1981 | : | 1 050 000 | Dinars. |

A- TABLEAU RECAPITULATIF DES PROJETS

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 12 | PROGRAMMATION | | | |
|-------------|--------|----------------------------|-------------------------|--|----------------------|---------|--------|------------|------|------|------|---------------|---------|------|--|
| | | | | | | | | | | | | IV. PL. | Ve FLAN | | |
| VILLE | PROJET | BRANCH. | INTITULE | RECH. DE MATERIE CHIMIE PHYSIQU | COUTS TAPT. TOTAL | URGENGE | NATURE | AVANCEMENT | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 180 | 1951 | |
| IDI DOW ZID | Z 1 | 1 | PROTECTION NORD | P | 460 | 1 | N | C | | | | | | | |
| | ZI + 2 | 2 | PROTECTION SUD | NP | 250 | 1 | M | P | | | | | | | |
| | A R | | EXPROPRIATIONS ET EUU. | | 90 | | | | | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 180 | |
| | | | | | | 600 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ARZ | Z E | 1 | DALOT W | P | 101 | 1 | N | T | | | | | | | |
| | | 2 | CANAUX AICD, E | P | 519 | 1 | N | C | | | | | | | |
| | | 3 | CANAL ISMAILIA | NP | 250 | 1 | N | P | | | | | | | |
| | | 4 | EXPROPRIATIONS | | 80 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | DEVIATION REJET W | P | 60(1) | 1 | N | P | | | | | | | |
| ZL JEM | Z H | 1 | CREATION DE DALOTS | P | 250 | 1 | N | C | | | | | | | |
| | | 2 | " " | AP | 200 | 1 | M | P | | | | | | | |
| | | 3 | " " | NP | 250 | 3 | M | P | | | | | | | |
| SFA | Z H | 1 | DERIV. OUEDS KHALIFA | P | (2) | | | | | | | | | | |
| | | | AGARED. | | | | | | | | | | | | |
| | Z I | 1 | RECALIFRAGE OUED MACU F | P | 400 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | " " " " | P | 285 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | BOA SUR L'AVANT MACU | P | 743 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | EXPROPRIATIONS OUED NE | NP | | | | | | | | | | | |
| | 5 | KHALIFA ET AGARED | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | RECAL. OUED AGARED AVLL AP | | 300 | 1 | M | P | | | | | | | | |
| GALFA | Z H | - | ETUDES & EXPROPRIATION | | 70 | 1 | | | | | | | | | |
| | | 1 | REFEC. ANCIENS OUVERA. | P | 350 | 1 | N | C | | | | | | | |
| | A R | 2 | PROT. ENSEMBLE PONT | NP | 400 | 2 | H | P | | | | | | | |
| | | 3 | AMENAGEMENT AVLL | NP | 400 | 3 | N | P | | | | | | | |
| | | | | | 1 220 | | | | | | | | | | |

(2) exécuté en 1964

(1) Directement à voir avec Direction Des Ports Maritimes.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------|----------------------|--------|---------------------------------------|-----------------------------------|------|-----------|------------|-------|-----------------------|-------|---------------|
| VILLES | ZONE A PROTE- TRANC. | PROJET | INTITULE | DEGRE D'IDENTI FICATION DU PROJET | COUT | YAP- TIEL | PAR- TOTAL | CE RE | CEMENT V IL. V F FLAN | AVAN- | PROGRAMMATION |
| OUASSI | Z I | 1 | CANAL DE DERIVATION | 2 | 200 | 1 | | | | | |
| | + | 2 | LIGUE DE PROTECTION | AP | 200 | 2 | | | | | |
| | AR | 3 | RECALIFFRAGE QUED MEL. EXPROPRIATIONS | AP | 200 | 3 | 650 | | | | |
| | | | | | 50 | | | | | | 1980 1981 |
| KAI OUAN | Z H | 1 | DIGUE FRONTALE ET PETITS BARRAGES | - | 616 | - | | | | | |
| | Z I | 2 | DIGUE NORD | - | 197 | - | | | | | |
| | + | 3 | EXT. PROTECTION NORD | P(1) | | 1 | | | | | |
| | AR | 4 | PROT. SUD 1 PHASE | P(1) | 1000 | 1 | | | | | |
| | | 5 | " 2 | 0 | | 1 | | | | | |
| | | 6 | OUVRAGES D'ART | | | 2 | | | | | |
| | | 7 | PET. BARRAGES QUEDS MELLAH. | | | 3 | 1813 | | | | |
| J MAL | Z L | 1 | AMENAG. QUEDS HARDOUR ET BENI ASKER | - | | - | | | | | |
| | Z I | 2 | BARRAGES ARRIFA-HAKMINE ET PONT D F | P | 200 | 1 | | | | | |
| | | 3 | AMENAG. QUEDS ARRIDA ET HAKMINE. | NP | 400 | 1 | 600 | | | | |
| M AKEN | Z V | | OUVRAG. D'ART SUR CANAL DE DERIVATION | NP | 45 | 2 | 45 | | | | |
| SALIEZ-ZIT | Z H | | DALOTS | NP | 200 | 1 | | | | | |
| SALIEZ ED-DAIR | + | | DALOTS | NP | 100 | 1 | | | | | |
| | R | | EXPROPRIATIONS | - | 20 | | 320 | | | | |
| A SJA | " H | | CANAL DE CEINTURE | P(1) | 100 | 2 | 100 | | | | |

(1) A REACTUALISER.

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------------|----------------------|------------|--|------------------------|------------|--------------|---------------|-----------|--------------------|-------------------------------|
| VILLES | ZONES A PROTEGER | PROJETS | INTITULE | DÉGRE D'IDENTIFICATION | COUTS | PARTI. TOTAL | UR - GEN - CE | MATU - RE | AVAN - CEMENT WPL. | PROGRAMMATION |
| | | TRAN - CHE | | DU PROJET | | | | | | |
| BOURASSAF | Z H + A L | 1 2 | ETUDES CANAUX ILLIGUE & CANAL DIGUE ASSAKER | NP NP NP | 50 400 200 | 650 | 1 2 2 | N N N | P P P | 1976 1977 1978 1979 1980 1981 |
| ENZEM BOU ZEL | Z H + A L | 1 2 | ETUDES AMENAG. OUED SIDI GRAR CANAL KELECUSSI JASSIS OUED BIDISSAAD | NP NP | 40 260 200 | 500 | 1 1 2 | N N N | P P P | |
| VERMADINE | Z E + A R | 1 2 | AMENAG. OUED EL BIR " ECH-CFAR | NP NP | 40 45 | 85 | 2 3 | N N | P P | |
| MOKRENE | Z E | | AMENAG OUED AYED | NP | 40 | 40 | 2 | N | P | |
| BOULMAN | Z E Z I | | CANAL ET DIGUE DE PROTECTION. | NP | 80 | 80 | 2 | N | P | |
| BEN KUALLED | Z F + A T | | AMENAGEMENT DU CENTRE VILLE | NP | 60 | 60 | 3 | N | P | |
| STU GLOBALE | Z H Z + I Z T IFRAS. | | PROTECTION GLOBALE DES ZONES INDUSTRIELLES JURISTIQUES ET DES INFRASTRUCTURES. | 0 | - | 500 | 2 | N | P | |
| BIEN TUCH | Z I | | PROTEC. DE LA ZONE INDUSTRIELLE. | 0 | - | 400 | 1 | N | P | |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------|-----------------|--------|--|--------------|--------------|-------------|----------|--------------|-------|--------------------------|
| VILLES | ZONE A PROTEGER | PROJET | INTITULE | DEGRE D'IDEE | COUT | UR GEN - CE | MA-TU-RE | AVAN-CE-MENT | IV PL | PROGRAMMATION |
| | | | | | PARTI. TOTAL | | | | | |
| DIR ASSAA | Z I + ZH | 1 | DIGJE DE FERMETURE | 0 | 200 | 2 | N | F | 1976 | 1977 1978 1979 1980 1981 |
| | | 2 | CANAL D'ASSAINIS.SED-JOU II. | 0 | 400 | 2 | N | P | | |
| GRA TURIS | Z H | | AMENAGEMENT DES BARCS ROHICHE , GUERREB M'VEZ. | 0 | 450 | 3 | C | P | | |
| EL TAMMA | ZH | 1 | AMENAG.CUED EN MOUR | NP | 300 | 2 | N | P | | |
| | | 2 | CANAL D'EVACUATION | NP | 250 | 2 | N | P | | |
| | | 3 | AMENAG. ZONE DU LYCEE | NP | 200 | 3 | N | P | | |
| MAINTH | ZH | | AMENAGEMENT CUED SEGUI NE | NP | 400 | 3 | N | P | | |
| EL GUETTAR | ZH | | | 0 | 200 | 3 | N | P | | |
| MOVIAG | ZH | | | 0 | 300 | 3 | N | P | | |
| DI.ESES VILLES | ZH | | | 0 | 1400 | 3 | N | P | | |

NOTA Les coûts des projets et études de E 1 à E 9 sont très sommaires et ne constituent que des ordres de grandeur.

LEGENDE DU TABLEAU - A -

1/ CATEGORIE :

- A : projets et programmes en cours de réalisation
- B : projets décidés et prêts à passer au stade de l'exécution (études terminées, financement disponible)
- C : projets décidés et qui sont à un stade avancé de préparation (il reste à achever soit des études complémentaires, soit le schéma de financement).
- D : projets à l'étude.
- E : idées de projets.

3/ ZONES A PROTEGER:

- Z H = zone d'habitat
- Z I = zone industrielle
- Z T = zone touristique
- X R = accès routier.

4 ET 5 : TRANCHE ET INTITULE DE CHAQUE PHASE :

Par ordre , depuis le début de la protection.

6 DEGRE D'IDENTIFICATION DES PROJETS A REALISER :

- | | | |
|------------------------------------|---|------------------|
| -T = projet fait | (| Travaux terminés |
| -P = " " |) | |
| -A P = avant-projet fait | (| Travaux en cours |
| -NP = Note Préliminaire |) | ou projetés/. |
| -O = problème seulement répertorié | (| |

7 ET 8 : COUTS PARTIELS ET GLOBAUX :

En milliers de dinars.

9 : URGENCE :

- 1 : très urgent
- 2 : urgent
- 3 : peut être différé.

10 : NATURE :

- N : protection nouvelle
- C : travaux complémentaires
- R : travaux de réfection

11 : AVANCEMENT :

- T : terminés
- C : en cours
- P : projetés.

E - REPARTITION ANNUELLE DES INVESTISSEMENTS *

| CAT | VILLES | (1) | | CREDITS A OUVRIR AU V PLAN | | | | | |
|-----|------------------------------|------------|---------|----------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | | COUT GLOBL | CRE-DIT | OUVERT AU PLAN | TAUX 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| A1 | SIDI BOU ZID | 300 | 600 | 200 | 200 | - | - | - | - |
| A2 | ZARZIS | 950 | 660 | 290 | 290 | - | - | - | 250 |
| A3 | EL JEM | 760 | 200 | 500 | 250 | - | - | - | - |
| A4 | SFAK | 1360 | 875 | 485 | 485 | - | - | - | - |
| A5 | GAFSA | 1220 | 600 | 620 | 250 | - | - | 370 | - |
| A6 | SOUASSI | 650 | 200 | 450 | 250 | - | - | 200 | - |
| A7 | KAIRODAN | 1813 | 813 | 1000 | 300 | 200 | 200 | 200 | - |
| B1 | JEMMAL | 600 | 600 | - | - | - | - | - | - |
| C1 | M'SAKEN | 45 | - | 45 | 45 | - | - | - | - |
| C2 | SAKEIT EZ-ZIT-SARRET ED-DAIR | 380 | - | 320 | 320 | - | - | - | - |
| C3 | ROUSJA | 100 | - | 100 | 100 | - | - | - | - |
| D1 | KSOUR ESSAF | 650 | - | 650 | 250 | 250 | 150 | - | - |
| D2 | MENZEL BOU ZELFA | 500 | - | 500 | 300 | 200 | - | - | - |
| D3 | ZERAMINE | 85 | - | 85 | 85 | - | - | - | - |
| D4 | MORNINE | 40 | - | 40 | 40 | - | - | - | - |
| D5 | SOLIMAN | 80 | - | 80 | 80 | - | - | - | - |
| D6 | BENI KHALLED | 60 | - | 60 | - | 60 | - | - | - |
| E1 | ETUDE GLOBALE | 500 | - | 500 | 200 | 200 | 100 | - | - |
| E2 | GHANNOUCH | 400 | - | 400 | - | 200 | 200 | - | - |
| E3 | BIR KASSAA | 400 | - | 400 | - | 200 | 200 | - | - |
| E4 | GRAND TUNIS | 450 | - | 450 | - | 200 | 250 | - | - |
| E5 | EL HAMMA | 750 | - | 750 | - | 300 | 250 | 200 | - |
| E6 | MARETH | 400 | - | 400 | - | 20 | 180 | 200 | - |
| E7 | EL GUETTAR | 200 | - | 200 | - | - | - | 200 | - |
| E8 | MORNAG | 300 | - | 300 | - | - | 50 | 150 | - |
| E9 | DIVERSES VILLES | 1400 | - | 1400 | - | 200 | 200 | 200 | 800 |
| | | 14 773 | 4 548 | 10 225 | 3 445 | 2 130 | 1 880 | 1 720 | 1 050 |

* en milliers de dinars

(1) ou antérieurement.

PRÉPARATION DU V^e PLAN 1977 - 1981

PROTECTION DES VILLES CONTRE LES INONDATIONS.

2 - FICHES D'IDENTIFICATION DES PROJETS

FEVRIER 1976

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville de SIDI BOU ZID est soumise aux crues des oueds FENKA et BERG ED-DIBA au nord, à ceux de divers écoulements issus de djebels au sud. Ces oueds constituent une menace permanente et créent un climat d'insécurité qui empêche tout développement de l'agglomération. La promotion de cette localité au rang de siège de gouvernorat rend cette situation intolérable, la zone inondable s'étendant jusqu'au centre ville. Par ailleurs l'accès vers TUNIS et SFAX par la route d'ES-SOUDA est impraticable durant de nombreux mois chaque année, car elle est située au bas du cône de déjection en activité du FENKA.

2/ ZONE A PROTEGER ET URGENCE :

C'est l'ensemble de l'agglomération qu'il convient de sauvegarder. Cette question doit être traitée d'urgence.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Au Nord : digue longitudinale de 7 Km protégée par épis transversaux.
 Au Sud : canal et digue côté ville, ouvrages de captation.
 A noter que l'actuelle route d'ES-SOUDA sera abandonnée au profit d'une route de crêtes fiable.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :4.1. Etudes :

- protection Nord : terminée
- protection Sud : en cours

4.2. Travaux :

- protection Nord : en cours
- protection Sud : démarrage en Août 1976

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :5.1. Coût global du projet :

| | |
|--------------------|-----------|
| -protection Nord : | 460 000 D |
| -protection Sud : | 250 000 D |
| -expropriations : | 80 000 D |
| -études : | 10 000 D |
| | <hr/> |
| | 800 000 D |

5.2. Crédits ouverts :

| | |
|-----------------------|-----------|
| - au 31/12/76 | 600 000 D |
| - à prévoir en 1977 : | 200 000 D |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

Z A R Z I S

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

L'agglomération de ZARZIS est soumise périodiquement à de graves inondations localisées dans le centre ville (zone W et ISMAILIA) et le secteur HAMADI . Les violentes crues de Janvier 1976 ont dernièrement provoquées des dégâts très importants, de nombreuses maisons ayant été touchées, nécessitant l'évacuation des habitants.

En outre, la route de MEDENINE est fréquemment coupée par les oueds BOU JILA et BOU FNINA.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il s'agit de deux secteurs d'habitations : le centre ville et la zone HAMADI.

La résolution de ces problèmes est assez urgente.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Pour le centre ville : canal AB au nord, dalot W au centre, canal ISMAILIA.

Pour la zone HAMADI : canaux C D et E.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- canaux AB , CDE , dalot W : terminées
- canal ISMAILIA : projeté pour fin 1976.

4.2. Travaux:

- dalot W : achevé
- canal AB : exécuté à 80 %
- canaux CDE : démarrage en Avril 1976
- canal ISMAILIA : travaux projetés en 1977.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global du projet :

| | |
|--|---------------|
| -dalot W | : 101 000 D |
| -canaux ABCD et E. | : 519 000 D |
| -canal ISMAILIA | : 250 000 D |
| -expropriations | : 80 000 D |
| -déviation rejet W:financement à voir. | : (60 000 D) |
| | 950 000 D |

5.2. Crédits ouverts:

| | |
|---------------------|-------------|
| - au 31/12/76 | : 660 000 D |
| - à prévoir en 1977 | : 290 000 D |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

E L J E N

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La localité est située au piémont de collines de relief médiocre, mais assez étendues et dont les caractéristiques sont favorables à des écoulements superficiels importants.

Lors des orages on observe une concentration des ruissellements par des pistes formant oueds qui viennent inonder le centre de la ville et couper la GPI.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il s'agit de sauvegarder le centre de la localité (habitations), le lycée et d'éviter la coupure de la GPI.

Les travaux à réaliser sont assez urgents.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Il est prévu le captage de 4 écoulements sur la rive de plusieurs kilomètres de dalots.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- 1e Tranche : création de dalots : terminé
- 2e Tranche : " " " : projeté
- 3e Tranche : transformation de canal en " projetée pour 1977.

4.2. Travaux :

- 1e Tranche : en cours
- 2e Tranche : projetée pour 1977
- 3e Tranche : " " 1978

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global du projet :

- 1e Tranche : 250 000 D
- 2e Tranche : 200 000 D
- 3e Tranche : 250 000 D

5.2. Crédits ouverts:

-700 000 D
- au 31/12/76 : 200 000
-   prévoir en: 1977 250 000 D
- " " 1978 250 000 D

6/ FINANCEMENT:

Budget de l'Etat.

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Les importants oueds KHALIFA et AGAREB traversaient il y a encore peu d'années le centre de la ville avant de jeter enner, provoquant de très graves inondations, causant de sérieux préjudices à la vie économique. Les travaux de déviation (1 Tranche) exécutés en 1964 ne constituaient qu'une première réponse à ce problème qui restait crucial.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

C'est tout le centre de l'agglomération et le quartier sud qu'il faut protéger, zone d'habitat dense et zone industrielle bordant les salines.

Il est impératif d'achever ces travaux dans les meilleurs délais.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1e tranche : dérivation des oueds KHALIFA et AGAREB dans l'oued MAOU (exécution en 1964)
- 2e tranche : recalibrage de l'oued MAOU
- 3e tranche : recalibrage aval de l'oued MAOU
- 4e tranche : ouvrages d'art sur l'oued MAOU
- 5e tranche : réfection des ouvrages des oueds KHALIFA et AGAREB
- 6e tranche : recalibrage de l'oued AGAREB aval.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :**4.1. Etudes :**

- 1e, 2e, 3e et 4e tranches : terminées
- 5e et 6e tranches : prévues pour 1976.

4.2 Travaux

- 1e et 2e tranches : terminées
- 3e et 4e tranches : travaux projetés en 1976
- 5e et 6e tranches : travaux programmés pour 1977

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :**5.1. Coût global du projet :**

| | |
|--------------------------|----------------------|
| -1e tranche : | (1) exécutée en 1964 |
| -2e tranche : | 400 000 D |
| -3e tranche : | 250 000 D |
| -expropriation 2et3e tr: | 240 000 D |
| -4e tranche : | 65 000 D |
| -5e tranche : | 105 000 D |
| -6e tranche : | <u>300 000 D</u> |
| | 1.360 000 D |

5.2. Crédits ouverts (le tranche non comprise).

| | |
|--------------------|------------------|
| -au 31/12/76 | 875 000 D |
| -à prévoir en 1977 | <u>485 000 D</u> |

G A F S A
*****1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

L'oued BAIECH sépare la ville de GAFSA en deux zones distinctes : GAFSA-VILLE en rive droite, EL KSAR en rive gauche. Les violentes crues de cet oued sont très dangereuses pour la sécurité des habitants qui empruntent la GP3. En outre les crues attaquent la palmeraie les ouvrages de protection des rives exécutés il y a quelques années ont été très fortement endommagés et souvent même détruits.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il y a lieu d'éviter la dégradation importante des berges en rive droite amont, de maîtriser l'écoulement dans la section rétrécie où va être implantée le futur pont et assurer ainsi sa sécurité. En outre quelques aménagements aval devront être prévus en liaison avec l'extension prévisible de l'agglomération.

Les deux premiers points doivent être résolus rapidement le dernier devra faire l'objet d'une étude technico-économique.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 tranche : réparation des anciens ouvrages (S)
- 2 tranche : protection d'ensemble du pont au l'oued BAIECH
- 3 tranche : aménagement aval de l'oued BAIECH

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :4.1. Etudes :

- 1 tranche : terminée
- 2 et 3 tranches : projetées en 1976.

4.2. Travaux :

- 1 tranche : en cours
- 2 tranche : projetée pour fin 1976-1977
- 3 tranche : au cours du Ve Plan.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :5.1. coût global du projet :

| | | |
|------------------|---|---------|
| - études | : | 30 000 |
| - 1 tranche | : | 350 000 |
| - 2 tranche | : | 400 000 |
| - 3 tranche | : | 400 000 |
| - expropriations | : | 40 000 |

1.220 000 DINARS

5.2. Crédits ouverts:

- au 31/12/76 600 000 DINARS
- à prévoir en 1977 : 200 000 DINARS
- à prévoir au cours du Ve Plan : 370 000 DINARS

6/ FINANCEMENT :

S O U A S S I

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville de SOUASSI est soumise à de fréquents ruissellements en nappe en provenance des Djebels voisins. Une double protection a été réalisée il ya une dizaine d'années : canal de dérivation au piémont des Djebels et digue de protection rapprochée.

A L'origine ce dispositif a donné satisfaction , mais la dégradation des ouvrages dues en particulier aux crues de 1969 est telle que la sécurité de la localité est actuellement précaire.

2/ ZONE A PROTÉGER ET URGENGE :

C'est l'ensemble de l'agglomération qui est concernée. Cette protection est assez urgente.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1er tranche : reprise du canal de dérivation
- 2e tranche : nouvelle digue de protection rapprochée
- 3e tranche : recalibrage de l'oued MELLAH

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :4.1. Etudes :

- Avant projet terminé
- 1e Tranche : terminée
- 2e Tranche - : projetée en 1976
- 3e Tranche : " en 1977 ou 1978.

4.2. -Travaux :

- 1e Tranche : en cours
- 2e Tranche : prévue pour 1977
- 3e Tranche : à exécuter au cours du Ve Plan.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :5.1. Coût global du projet :

| | | |
|-----------------|---|---------|
| -1e Tranche | : | 200 000 |
| -2e Tranche | : | 200 000 |
| -3e Tranche | : | 200 000 |
| -expropriations | : | 50 000 |
| | | <hr/> |
| | | 650 000 |

5.2. Crédits ouverts:

| | | | |
|---------------------|---|---------|---|
| -au 31/12/76 | : | 200 000 | D |
| -à prévoir en 1977: | | 250 000 | D |
| - " " " au Ve Plan: | | 200 000 | D |

K A I R O U A N

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La plaine de KAIROUAN constitue le cône de déjection très plat des puissants oueds ZERFUD et MERGUELLIL. Leurs eaux de crues envahissent périodiquement la plaine et constituent une menace très grave pour la ville qui a failli être submergée en 1969, et que seule la présence d'un premier tronçon de digue a sauvé.

La construction du barrage de SIDI SAAD ne résoudra pas le problème de la protection rapprochée qu'il est nécessaire d'achever

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il s'agit de sauvegarder l'ensemble de la ville la zone industrielle en cours d'aménagement et au moins un accès permanent par la route de Tunis.

Ces protections sont à réaliser d'urgence.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 tranche : digue frontale et petits barrages
- 2 tranche : digue nord (exécutée en 1968)
- 3 tranche : extension de la protection nord (digue).
- 4 tranche : protection sud (1e phase) -digue + canal.
- 5 tranche : protection sud (2e phase) digue + Canal.
- 6 tranche : ouvrages d'art de protection de digues et passages.
- 7 tranche : petits barrages sur l'oued MELL

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- 1e, 2e, 3e tranche: terminées
- 4e, 5e, tranche : projet fait en 1972, mais à réactualiser sérieusement en 1976.
- 6e, 7e, tranche: projets à faire au cours du Ve plan.

4.2. Travaux :

- 1e et 2e tranches: terminées
- 3e tranche : en cours
- 4e tranche : projetée pour 1977
- 5e, 6e, 7e, tranches : projetées au cours du Ve Plan.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. -Coût global du projet :

| | |
|------------------------------|-------------|
| -1 et 2e tranches : | 425 000 D |
| -3e tranche : | 197 000 D |
| -4e 5e, 6e, et 7e tranches : | 1 000 000 D |
| | 1 622 000 D |

5.2. Crédits ouverts :

| | |
|------------------------|-----------|
| -au 31/12/76 : | 622 000 D |
| -à prévoir pour 1977 : | 300 000 D |
| - " " ultérieurement : | 700 000 D |

J E M M A L
 =====

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville de JEMMAL est située dans une cuvette où se concentrent plusieurs oueds, HARDOUB, BENI ASKER, ARRIBA, HAKMINE, BENI FOULI... Des aménagements réalisés en 1962 ont permis de se prémunir contre les crues des oueds HARDOUB et BENI ASKER. Actuellement, les inondations dues aux oueds non aménagés causent encore des préjudices graves à la localité dont l'activité industrielle est importante.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

La zone concernée comprend la quasi-totalité de la ville, la briquetterie et les établissements industriels divers. Cette question est à résoudre d'urgence.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1. tranche ; aménagement des oueds HARDOUB et BENI ASKER (canaux principal et secondaire)
- 2. tranche : barrages ARRIBA et HAKMINE - Pont BENI FOULI.
- 3. tranche : aménagement des cours inférieurs des oueds ARRIBA - HAKMINE.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- 1. tranche : terminée
- 2. tranche : barrages à reprendre - pont à faire (1976)
- 3. tranche : projetée en 1976.

4.2. Travaux :

- 1. tranche : exécutée en 1962
- 2. tranche : programmée pour 1976
- 3. tranche : à prévoir pour 1977-1978.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global du projet :

- | | | |
|-------------|---|------------------|
| -1. tranche | : | ? |
| -2. tranche | : | 200 000 D |
| -3. tranche | : | 400 000 D |
| | | <u>600 000 D</u> |

5.2. Crédits ouverts :

- au 31/12/76 600 000 D en principe

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

M' S A K E N

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville souffre périodiquement de sérieuses inondations provoquées par les crues de l'oued DJEBLI dont le cours naturel passe à travers la ville. Un canal de dérivation a été construit il y a quelques années, mais la captage des eaux ne se faisant pas dans de bonnes conditions, une partie des eaux se dirigent toujours vers le centre ville.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Près de la moitié de la ville de M'SAKEN est touchée par les inondations.

Ce problème peut être résolu rapidement au prix de travaux modestes.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Il est nécessaire de projeter deux ouvrages de captage et d'effectuer quelques aménagements ponctuels.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etude :

- Elle reste à faire - prévue pour 1976

4.2. Travaux :

- A réaliser en 1976 ou 1977, suivant participation ou non du Fond de Développement Rural

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

- 45 000 D environ

5.2. Crédits ouverts :

- au 31/12/76 : 0
 - à prévoir en 1977 : 45 000 D

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

SAKIET EZ-ZIT - SAKIET ED-DAIR

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

L'oued SAKIET EZ-ZIT possède un lit bien marqué à l'amont de SAKIET EZ-ZIT, à l'aval de SAKIET ED-DAIR et entre ces deux localités. La traversée des deux agglomérations se fait par l'intermédiaire des chaussées existantes : c'est dire qu'à chaque crue se pose de graves problèmes d'inondations : elles provoquent de sérieux dégâts aux habitations et commerces, et entravent toute circulation.

2/ ZONES A PROTÉGER ET URGENCE :

Pour les deux villes, il s'agit de sauvegarder le centre des localités (habitations, artisanat, commerces) et d'assurer la circulation permanente sur les routes (GP1 et NC28 notamment) Il est urgent d'exécuter des protections efficaces .

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- SAKIET EZ-ZIT : 400m de dalot , un pont et divers aménagements.
- SAKIET ED-DAIR : 250 m de dalot.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :4.1. Etudes :

- En cours , seront achevées au cours de 1976.

4.2. Travaux :

- projetés pour fin 1976 si financement obtenus avec le concours du Fond de Développement Rural. Sinon report au cours du Ve Plan.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :5.1. Coût global :

| | |
|--------------------|---------|
| - SAKIET EZ-ZIT : | 200 000 |
| - SAKIET ED-DAIR : | 100 000 |
| - Expropriations : | 20 000 |

 320 000 D
5.2. Crédits ouverts :

- au 31/12/76 : 0
- à prévoir : 270 000 au Ve Plan si rien avec F.D.R.

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

A O U S J A
=====

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La localité est soumise à plusieurs écoulements en provenance de pistes formant oueds, et à des ruissellements en nappe/. Les inondations qui en résultent affectent la quasi-totalité de l'agglomération . Les dégâts observés ne sont pas très importants.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

C'est l'ensemble de la ville qu'il convient de protéger.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Il s'agit de réaliser un canal de ceinture doublé d'une digue et équipé d'ouvrages d'art, notamment de captages.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes : Il existe une étude faite en 1970 qu'il est nécessaire de réactualiser.

4.2. Travaux : Projets en 1976 par Régie EGTH.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

- 100 000 D

5.2. Crédits ouverts :

- 0 sur article 12.

Financement projeté par le Fond de Développement Rural en principe . Sinon à prévoir au IVe Plan.

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

K S O U R - E S S A F

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville est implantée à flanc de collines et s'étend actuellement jusque dans la plaine inondée périodiquement par l'oued ASSAKER (zone du lycée). En outre, les ruissellements des oueds TLIGUE et OMRANI dévalent des collines et provoquent de sérieux dégâts aux habitations. Les routes sont fréquemment coupées, notamment les deux principales qui relient KSCOUR-ESSAP à MOKNINE et MAHDIA.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Le quasi-totalité de l'agglomération souffre des inondations qui sont particulièrement graves dans la zone du Lycée : les crues de l'oued ASSAKER empêchent tout développement de la ville dans ce site, pourtant favorable à l'urbanisation.

Il est nécessaire d'exécuter une protection efficace englobant les accès et dans les meilleurs délais.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 tranche : canaux TLIGUE ET OMRANI
- 2 tranche : digue de protection contre l'oued ASSAKER.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1- Etudes :

- avant-projet fait en 1961 : à revoir totalement en raison de l'urbanisation : prévu en 1976.
- projet 1 tranche prévu pour 1976
- projet 2 tranche prévu pour 1977

4.1. Travaux :

- 1 tranche : programmée pour 1977
- 2 tranche : programmée pour 1978.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

| | | |
|-------------|---|-----------|
| - études | : | 50 000 D |
| - 1 tranche | : | 400 000 D |
| - 2 tranche | : | 200 000 D |
| | | 650 000 D |

5.2. Crédits ouverts :

| | | |
|---------------------|---|-----------|
| - au 31/12/76 | : | 15 000 D |
| - à prévoir en 1977 | : | 420 000 D |
| - " " " 1978 | : | 215 000 D |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

MENZEL BOU ZELFA

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Depuis plusieurs années la ville de MENZEL BOU ZELFA souffre de graves inondations dues à plusieurs crues d'importances diverses se concentrant sur la piste de SIDI GRAR.

En particulier l'oued SIDI GRAR a eu son lit naturel détourné par des Agriculteurs. En outre, la cassis de l'ancienne route de BENI KHALLED sur l'oued SIDI SAID provoque une remontée forte du plan d'eau qui entraîne des inondations.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

La quasi-totalité de la ville est concernée par les crues. Il ya lieu de réaliser une protection d'urgence.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 tranche : aménagement de l'oued SIDI GRAR (canal)
- 2 tranche : protection rapprochée : canal et digue KELBOUSSI.
: suppression du cassis sur l'oued SIDI SAID.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- avant-projet : programmée pour 1977
- projet 1 tranche : programmée pour 1977
- projet 2 tranche : programmée pour 1978

4.2. Travaux :

- 1 tranche : prévu pour fin 1977
- 2 tranche : " " " 1978

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

| | | | |
|------------|---|---------|-----------|
| -études | : | 40 000 | D |
| -1 tranche | : | 260 000 | D |
| -2 tranche | : | 200 000 | D |
| | | | 500 000 D |

5.2. Crédits ouverts :

| | | | |
|--------------------|---|---------|--|
| -au 31/12/76 | : | 0 | |
| -à prévoir en 1977 | : | 300 000 | |
| " " " 1978 | : | 200 000 | |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

7 E R A M O I N E

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville souffre périodiquement de sérieuses inondations provoquées par les crues des oueds EL BIR à l'est et ECH-CHAB à l'ouest. La zone la plus touchée est celle de l'oued EL BIR qui concerne de nombreuses habitations ainsi qu'un important litissement en cours de construction. En outre les deux accès de la ville sont fréquemment coupés, isolant l'agglomération.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Les secteurs à protéger concernant une zone d'habitat dense et les accès routiers. Il est indispensable de réaliser au plus tôt l'aménagement de l'oued EL BIR, celui de l'oued ECH-CHAB pouvant être différé.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 tranche : oued EL BIR : recalibrage, pont-cadr. et aménagements divers.
- 2 tranche : oued ECH-CHAB : recalibrage et pont cadre.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :4.1. Etudes :

- 1 tranche : projetée pour 1976
- 2 tranche : projetée pour 1977

4.2. Travaux :

- 1 tranche : démarrage en 1976 si financement par Fond de Développement Rural.
- 2 tranche : 1977 ou 1978.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :5.1. Coût global :

| | | |
|--------------|--------|--------|
| -1 tranche : | 40 000 | Dinars |
| -2 tranche : | 45 000 | Dinars |
| | <hr/> | |
| | 85 000 | |

5.2. Crédits ouverts :

| | | |
|-----------------------|--------|--------|
| - au 31/12/76 : | 0 | |
| - à prévoir en 1977 : | 40 000 | Dinars |
| - " " 1979 : | 45 000 | " |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

M O K N I N E

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Les inondations dont souffre la ville de MOKNINE sont localisées dans deux secteurs : la sortie au vers KSOUR-ESSAF (oued KHESSIL) et la zone de l'oued AYED . L'oued KHESSIL n'ayant pas de lit défini submerge la route et provoque des dégâts dans les maisons. C'est une question qui a trait principalement à une zone agricole et qui sera traitée par le Génie Rural.

Quant à l'oued AYED, il a été canalisé dans sa partie aval mais en amont son lit n'est pas marqué : ses crues causent des dommages aux habitations de cette zone très peuplée.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il s'agit de zones d'habitat dense et de l'accès routier vers KSOUR-ESSAF . Les travaux sont à réaliser rapidement.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 phase : aménagement de l'oued KHESSIL: canal et son à exécuter par le Génie Rural.
- 2 phase : aménagement de l'oued AYED : recalibrage et ouvrages d'art.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :**4.1. Etudes :**

- 1 phase : en cours par le Génie Rural
- 2 phase : prévu pour fin 1976

4.2. Travaux :

- 1 phase : projeté pour 1976 par le G.R.
- 2 phase : prévu pour fin 1977 si financement accordé par le Fond de Développement Rural.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :**5.1. Coût global :**

- 2 phase : 40 000 D

5.2. Crédits ouverts:

- au 31/12/76 : 0
- à prévoir : 40 000 D en 1977

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

S O L I M A N

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Les zones sud et est de la ville, de relief très plat, sont soumises périodiquement aux crues dues aux ruissellements provenant des hauteurs de MENZEL BOU ZELFA. Les logements du sud sont touchés par les crues et la zone industrielle " est " actuellement en cours d'installation est également concernée : des dégâts importants ont déjà été observés dans les établissements installés.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

- au sud : habitations
- à l'est : zone industrielle

Des protections sont à prévoir dans les meilleurs délais.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Canal et digue de protection ainsi que quelques ouvrages d'art.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- projet prévu pour 1976

4.2. Travaux :

- programmés pour fin 1976 si concours financier du Fond de Développement Rural.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

Travaux + expropriations : 80 000 D

5.2. Crédits ouverts :

- au 31/12/76. 0
- à prévoir en 1977 : 80 000 Dinars.

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

DOMI - K H L L E

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Lors des précipitations importantes, les ruisselle-
 ments se concentrent par plusieurs pistes et routes, le plus important
 provenant de la route de K'RSSA.

Les Habitations sont peu touchées, mais toute
 la voirie est submergée pendant de nombreuses heures et même des
 journées entières (route de GROMBALIA).

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Voierie le centre ville et route de GROMBALIA
 peu urgent.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

C'est un problème à traiter en liaison étroite
 avec L'ONAS car il interféré avec l'assainissement pluvial. On prévoit
 plusieurs ouvrages de captage, dalot et fossés.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- projet prévu pour 1977

4.2. Travaux :

- à réaliser en 1978 (ou 1977 si participation
 du Fond de Développement Rural.).

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

- estimation sommaire : 60 000 D

5.2. Crédits ouverts :

- au 31/12/75 :

0

- à prévoir en 1978:

60 000 D

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

PAGE 2

PROTECTION GLOBALE DES VILLES
INFRASTRUCTURES ET ZONES TOURISTIQUES

La protection contre les inondations est un facteur essentiel pour le développement du pays. Les croissances de l'industrialisation et de l'habitat ne peut se faire harmonieusement que si la sécurité des biens et des habitants est assurée : c'est l'objet de la protection rapprochée des villes contre les inondations. Mais il est inconvenable de considérer cette question dans l'absolu, sans tenir compte de ce qui permet la vie économique des agglomérations : des accès routiers et ferroviaires sûrs en toute circonstance sont une nécessité impérative. Si en raison du stade de développement du pays on pouvait à la rigueur tolérer il y a encore quelques années que certaines localités soient isolées périodiquement en raison des inondations, cela ne saurait être admis actuellement. L'intensification des échanges, la production accrue de biens industriels et agricoles divers ne permettent plus d'envisager des arrêts périodiques de la vie économique.

Par conséquent, on ne saurait dissocier la protection des villes de celle des infrastructures : les villes de SIDI BOU ZID et KAIKOUAN illustrent clairement cette dépendance étroite.

Actuellement, les initiatives à prendre dans ces différents domaines ne dépendent pas d'un centre de décision unique. Ceci est préjudiciable à une rationalisation des investissements et conduit à une approche dispersée des problèmes qui ne cadre pas toujours avec la vision globale de développement du pays.

Il apparaît extrêmement souhaitable de réaliser dans les meilleurs délais une étude d'ensemble de la protection des villes, infrastructure et zones touristiques de façon à définir clairement les priorités.

Ceci devrait faire l'objet d'un appel d'offres international. L'enveloppe retenue pour cette étude est de 500 000 Dinars.

G H A N N O U C H

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La zone industrielle de GABES-GHANNOUCH est orientée vers les unités industrielles lourdes et semi-lourdes liées principalement à la chimie et à la pétrochimie. Son importance est capitale pour le pays. Elle souffre malheureusement des crues violentes des oueds TINE ET MEZRA qui l'affectent très sérieusement : les inondations de ces dernières années ont, entre autres, envahies la Centrale Technique et l'usine I C M. Il ne peut être toléré de laisser les équipements actuels et futurs à la merci des précipitations atmosphériques.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

- Zone industrielle lourde et semi-lourde de 616 ha.
- Problème à résoudre d'urgence.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Aucune étude n'a été faite. Il semblait qu'il soit nécessaire de créer une protection par digues.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

- 4.1. Etudes : - à faire en 1977
- 4.2. Travaux : - à commencer dès que possible.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

- 5.1. Coût global :
- Il est évalué - très approximativement - à 400 000 Dinars.
- 5.2. Crédits ouverts :
- | | | |
|---------------------|---|-----------|
| - au 31/10/76 | : | 0 |
| - à prévoir en 1977 | : | 400 000 D |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

B I R - K A S S A A

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Lors des crues exceptionnelles, le lit majeur de l'oued MILYANE s'étend jusqu'à BIR KASSAA. Les eaux de crues franchissant un seuil au niveau de la zone industrielle projetée, déferlent vers BEN AROUS.

L'urbanisation et l'industrialisation de ces zones étaient relativement réduites jusqu'à ces dernières années et les risques étaient par conséquent assez réduits.

Les très importants programmes de développement urbanistique (BEN AROUS) et industriel (BEN AROUS et BIR KASSAA) impliquent qu'une protection très efficace soit réalisée pour éviter tout risque de retour de l'oued MILYANE vers ce secteur.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

- Zones industrielles de BIR KASSAA et BEN AROUS
- Zone d'habitat dense de BEN AROUS.
- Problème à résoudre d'urgence.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- Digue de fermeture.
- Canal d'assainissement reliant la SEBKHA SEDJOURMI à l'oued MILYANE.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :**4.1. Etudes:**

- rien n'a été fait
- projet à réaliser en 1977

4.2. Travaux :

- à faire en 1978

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :**5.1. Coût global :**

- Très sommairement : 500 000 Dinars

5.2. Crédits ouverts :

- au 31/12/76 : 0
- à prévoir pour 1978 : 400 000 Dinars

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

GRAND TUNIS

Les oueds MORICHE, GUEREL et MENEZ ont été équipés il y a plusieurs années de petits barrages écrêteurs de crues.

En raison de l'urbanisation et de la croissance importante de TUNIS dans tous les domaines, il s'avère indispensable de faire l'étude critique des aménagements existants, de vérifier leur fiabilité et d'étudier des aménagements complémentaires éventuellement.

Une étude préliminaire devrait être entreprise au cours de l'année 1977, afin de décider des études complémentaires à réaliser et des travaux à effectuer éventuellement.

E L H A M M A

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Les bassins versants qui dominent EL HAMMA sont assez étendus et possèdent des caractéristiques favorables pour la formation de crues violentes; les oueds EN NOUR et BERZIK notamment affectent périodiquement une grande partie de la localité, touchant de très nombreuses habitations.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

- Partie " ouest " de la ville, route de KEBILI: nombreuses habitations : à traiter rapidement
- Partie " est " : lycée, lotissement, et zone industrielle future : aménagement pouvant être différé.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

- 1 tranche : barrage de dérivation et canal sur l'oued EN NOUR.
- 2 tranche : canal d'évacuation des oueds EN NOUR et BERZIK.
- 3 tranche : aménagement de la zone du lycée.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1 -Etudes :

- Seul une Note de Prise en considération a été faite
- Avant-projet et Projet 1 tranche à faire en 1978.
- Projet 2^e tranche : 1979
- Projet 3^e tranche : 1980

4.2 -Travaux :

- 1^e tranche : 1978
- 2^e tranche : 1979
- 3^e tranche : 1980

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global : Très sommairement :

- | | | |
|---------------|---------|---|
| - 1 tranche : | 300 000 | D |
| - 2 tranche : | 250 000 | D |
| - 3 tranche : | 200 000 | D |

750 000 D

5.2. Crédits ouverts :

- | | | |
|--------------------|---------|---|
| - au 31/12/76 : | 0 | |
| - à prévoir 1978 : | 300 000 | D |
| - " " 1979 : | 250 000 | D |
| - " " 1980 : | 200 000 | D |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

S :

lobal :

-Trés som
3 400 00

s ouverts :

- au 31/1
- à prévo
1978
1979
1980

* * * * *

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville est située dans la plaine d'épandage des oueds SEGUI et HAJBEL qui se rejoignent à quelques centaines de mètres de l'agglomération. Le flot de crue emprunte les pistes et routes, détruisant parfois des habitations et affectant tout le centre administratif.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il s'agit de sauvegarder le centre ville et de permettre ainsi à la localité de se développer. Ce problème est à résoudre assez rapidement.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

On prévoit la création d'ouvrages de captage, une digue de protection et un canal : ceci reste à préciser car aucune étude n'a encore été réalisée.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- Note de prise en considération faite seulement.
- Avant-projet à mettre au point en 1977 pour permettre les expropriations nécessaires (maisons).
- Projet à réaliser en 1978.

4.2. Travaux :

- A programmer pour 1978 - 1979

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

5.1. Coût global :

- Très sommairement, la protection est évaluée à 400 000 dinars.

5.2. Crédits ouverts :

| | | | |
|------------------|---|---------|--------|
| - au 31/12/76 | : | 0 | |
| - à prévoir pour | : | | |
| 1978 | : | 20 000 | Dinars |
| 1979 | : | 140 000 | Dinars |
| 1980 | : | 200 000 | Dinars |

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

E L G H E T T A P

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

La ville qui est implantée au piémont du djebel ORBATA est traversée par de nombreux oueds d'importance diverse, dont certains provoquent les inondations touchant des habitations.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCE :

Il s'agit de protéger un ou deux quartiers, la résolution de ce problème ne paraît pas très urgente.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Aucune étude, même de prise en considération n'a été faite.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

A programmer pour 1978-1979

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

Difficile à chiffrer au stade actuel; évaluée sommairement à 200 000 Dinars.

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

M O R N A G

1/ EXPOSE DE LA SITUATION :

Le relief vigoureux du djebel BOU KORNINE qui domine la plaine de MORNAG entraîne des ruisselllements intenses qui provoquent, lors des pluies exceptionnelles, la submersion quasi généralisée de la plaine de MORNAG, cette localité étant parfois noyée sous près d'un mètre d'eau.

La création de la voie expresse au risque de souffrir également de cet état de fait.

2/ ZONES A PROTEGER ET URGENCES :

- Localité de MORNAG en totalité
- voie expresse et routes diverses.
- 4. étudier rapidement pour décider de l'urgence des travaux.

3/ DESCRIPTION DU PROJET :

Aucune étude n'a été faite.

4/ AVANCEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX :

4.1. Etudes :

- Note préliminaire à faire en 1976
- Projet à réaliser en 1977

4.2. Travaux :

- Programmation à voir ultérieurement.

5/ ESTIMATION DES DEPENSES :

Très difficile à faire au stade actuel ; évaluée très sommairement à 300 000 Dinars.

6/ FINANCEMENT :

Budget de l'Etat.

DIVI SES VILLES
 xxxxxxxxxxxxxxx

Un certain nombre de localités de faible importance souffre d'inondations. Plusieurs d'entre elles sont déjà pourvues de systèmes de protection qui n'assurent pas une sécurité complète cela étant due soit à une détérioration des ouvrages, soit à un sous-dimensionnement, soit à une vision non exhaustive de la protection. D'autres sont totalement dépourvues d'ouvrages défensifs.

L'analyse détaillée des problèmes à résoudre n'a pas été encore faite. On se peut que se borner à faire ici l'inventaire des problèmes à résoudre au cours du V a Plan.

-JENDOUBA : raccindement des boucles de la
 MEDJERDAN .

-SIDI ALINASS ALLAN: recalibrage de l'oued
 KHARROUBA.

-SIDI AMOR BOU HAJLA : réfection de la digue

-FERIANA

-KASSERINE:

-MEKNASSY : dalots sous voie ferrée et ouvrages divers

-RNFIDA : aménagement de l'oued MOUSSA.

.... etc

FIN

36

VUES