



MICROFICHE N°

00415

République Tunisienne

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

CENTRE NATIONAL DE

DOCUMENTATION AGRICOLE

TUNIS

الجمهورية التونسية
وزارة الزراعة

المركز القومي
للتوثيق الزراعي
تونس

F

1

REPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTERE DE L'AGRICULTURE

PLAN QUINQUENNAL

1977 - 1981

-

Rapport du sous - comité de la

p ê c h e

Mai 1976

PLAN QUINQUENNAL 1977 - 1981

-/-

Rapport du Sous-Comité de
la Pêche.

S O M M A I R E

A. Synthèse de la phase retrospective (1973 - 1976)

B. La phase prospective (1977 - 1981)

I. Introduction

II. Objectif de production

2.1. Evolution de la production en Q et V.

2.2. Evolution des rendements

III. Moyens à mettre en oeuvre

3.1. Actions d'infrastructure

3.1.1. Acquisition d'unités de pêche

3.1.2. Infrastructure portuaire

3.1.3. Construction et réparation navale

3.2. Actions de promotion de la production

3.2.1. Recherche et étude

3.2.2. Formation

3.2.3. Vulgarisation

3.2.4. Crédit

3.2.5. Législation et institutions

3.3. Actions en aval

3.3.1. Réfrigération

3.3.2. Transformation

3.3.3. Ecoulement

IV/ Rôle de l'O.N.P.

V/ Les investissements

VI/ Annexe : Les projets.

synthèse de la phase rétrospective
(1973 - 1976)

/ _ A P E C H E

Le IVe Plan considère la Pêche comme un secteur prioritaire. L'objectif assigné est d'accroître la production de 20.000 T ; des moyens financiers relativement importants ont été programmés pour assurer :

- l'amélioration et le développement de l'infrastructure portuaire ;
- l'augmentation des capacités de la flotte de pêche ;
- le développement de la formation professionnelle, de la recherche et de la vulgarisation dans le domaine ;
- l'amélioration des circuits de distribution.

1 - L'évolution de la production :

D'une façon générale, la production a évolué conformément aux dispositions du plan comme le montre le tableau ci-après :

<u>Unité</u> : une tonne	1972	1973	1974	1975	1976
Prévisions		37.800	42.600	48.000	53.100
Réalisations	33.300	36.700	42.700	48.000	53.500 (1)

La part de l'ONP étant la suivante :

en Tonnes	6700	6309	5167
en pourcentage	20%	17%	12%

En valeur la production exprimée aux prix constants de 1966 a enregistré un accroissement annuel moyen de l'ordre de 8,7% contre 7,5% prévu par IVe Plan (tableau 6-1).

Par type de pêche, il est à signaler le développement de la pêche au feu et la pêche cotière et un certain recul de la pêche au chalut qui malgré l'augmentation de la flotte de chalutiers serait en deça les performances attendues, ceci est essentiellement dû aux raisons suivantes :

- L'état vétuste de la flotille dont la moitié de l'effectif est agée de plus de 20 ans ;
- Les durées souvent très courtes des sorties dépassant rarement les 48 heures (par manque de patrons qualifiés)
- Les durées d'immobilisation pour réparation et carénage souvent assez longues par manque de services d'entretien à terre (cale de halage et slip way).

(1) prévisions du budget économique

Globalement, la production additionnelle de 20.000 T prévue par le IVe plan devait être obtenue grâce à la mise en service de nouvelles unités qui devaient entrer en production à partir de 1973. Les réalisations en matière d'acquisition de ces nouveaux équipements répondent aux objectifs fixés exception faite des barques côtières comme le montre le tableau ci-après :

	Prévisions (Quadriennie)	Réalisations (1973-75) mise en service	1976 (Prévisions)
Chalutiers	54	41	15
Lamparos	76	90	16
Barques cô- tières	435	242	100

2 - L'Infrastructure portuaire :

Le développement de la pêche est conditionné par l'aménagement complémentaire de certains ports et la construction de nouveaux ports de pêche et de digues-abris. La comparaison entre les prévisions et les réalisations pour les trois catégories d'intervention fait ressortir les constatations suivantes :

- en matière de construction de nouveaux ports de pêche.

Les travaux relatifs aux ports de la Chebba et Zarzis sont très avancés et seront terminés en 1976.

Quant au port de Sfax, des difficultés de financement consécutives à la réévaluation de son coût (de 4 MD, il est passé à 9 MD) semblent à l'origine du retard de son démarrage.

- Pour ce qui est des aménagements complémentaires à faire dans différents ports de pêche, certains travaux dans les ports de Kélibia, (1^{er} tranche) de Sousse, de Sfax, ont été réalisés. D'autres travaux sont en cours de réalisation (à Ghar El Melh, Mahdia (1^{er} Tranche) Tabarka (1^{er} Tranche), Houmet Souk, la Chebba, Gabès , lagune de Khenis). Enfin, certains aménagements n'ont pas été faits (à Bizerte, Sousse, Mahdia, Sfax, Gabès, Houmet Souk).

En tout état de cause, il semble assez difficile de réaliser tous les aménagements prévus par le IVe plan d'ici la fin de 1976.

- Enfin, en matière de construction de digues -abris, celles de Soukrine Teboulba et d'El Ataya ont été réalisées. Les travaux relatifs à Skhira, Salakta et Ghar El Melh, sont en cours de réalisation.

3.- La Construction navale

Un certain effort a été consenti en matière de promotion de la construction navale faisant passer le nombre de chantiers navals de 10 en 1970 à 29 en 1974 et le nombre d'ouvriers de 100 à 1300. Toutefois, ce secteur demeure très dispersé, de capacité de fabrication très limitée et géré d'une façon artisanale.

4.- La Formation

Bien que des efforts particuliers aient été entrepris en matière de formation, la main d'oeuvre spécialisée demeure toujours insuffisante par rapport aux besoins du secteur. Néanmoins, il y a lieu de noter qu'au cours du IVe plan, la cadence en matière de formation répond aux objectifs du plan comme l'indique le tableau suivant :

	Prévisions (Quadriennie)	Réalisations (1973 - 1975)	Prévisions 1976 (1)
Cadres pour la profession	3.994	2.777	807
Cadres pour l'Administration et la recherche	94	44	24

5 - La Recherche

Un effort important a été entrepris en matière de recherche notamment dans le domaine de la prospection de nouvelles zones de pêche (le potentiel national a été estimé à 240.000 T/an), l'expérimentation de nouveaux engins de pêche (chaluts à taugons), l'étude des possibilités réelles de pisciculture dans certaines régions qui a donné lieu à la création d'un certain nombre de stations (Tunis, Bêjà, Monastir, Sousse, Gabès).

Toutefois, il est à remarquer que la vulgarisation des résultats de la recherche demeure malgré tout limitée et qu'il y a lieu d'intensifier la formation de cadres, de recherche et de vulgarisation.

(1) Prévisions du budget économique.

6 - La commercialisation intérieure et la transformation

La production nationale de glace est estimée à 100 T/j (44 T/j sont assurées par les privés et 56 T/j par l'ONH).

La capacité de stockage de glace dans les chambres froides de congélation est estimée à 479 T.

Toutefois, il faut remarquer que ces capacités ne répondent pas à tous les besoins du pays et qu'il y a lieu de construire de nouvelles unités et de mieux les répartir géographiquement.

Notons, par ailleurs, que sur 7 fabriques de glace qui devaient être construites par l'ONP dans le cadre du IVe plan, les réalisations n'ont porté que sur 5 seulement.

En matière de transformation il existe en Tunisie 9 Usines de conserves de poissons avec une capacité de transformation totale de 94 T/j. Cette capacité demeure encore insuffisante par rapport aux besoins et présente certaines imperfections dont notamment la vétusté du matériel et la mauvaise répartition géographique des unités de transformation qui se caractérise par une concentration dans le Sahel (60 % à Mahdia, 30 % à Sousse et 10 % au Cap-Bon).

Au niveau du transport, il y a lieu de signaler que les prévisions en matière d'acquisition de nouvelles unités (20 camions) ont été réalisées; ce qui porte la capacité de transport de l'ONP à 280 T.

Pour ce qui est de la commercialisation intérieure et des prix, il y a lieu de signaler que la libération de la commercialisation du poisson a eu une repercussion sur les prix et la disponibilité des produits et a été à l'origine du développement de la spéculation aux dépens du producteur et du consommateur. A ce niveau, il est recommandé à l'ONP de jouer un rôle beaucoup plus actif dans le système de commercialisation en écoulant lui même ses propres produits et en constituant des stocks régulateurs en vue de stabiliser les prix.

7 - Les investissements

Globalement les investissements qui seront réalisés au cours de la quadriennio 1973/76 (1821 Millions de D) se rapprochent beaucoup du montant initial prévu par le IVe plan (19 MD). Par action, seuls les investissements relatifs à l'infrastructure portuaire n'ont suivi la cadence prévue par le plan, le retard étant du notamment aux difficultés liées au financement du projet de construction du port de sfax.

Par agent, et pour les mêmes raisons c'est au niveau de l'Administration que les objectifs n'ont pas été atteints (6,6 contre 8,4 MD).

Le détail des investissements est consigné dans le tableau 6 -2).

(1972 - 1976)

V : 1.000 D

[illegible]

Les Investissements

en 1.000 D

		Investissements actualisés pour le IVè Plan				
	Investissements prévus initialement pour le IVè Plan	Total 73-76	1973	1974	1975	1976
A/ Administration	8.360	6.576	542	1.738	2.034	2.261
Recherches études	1.216	666	86	151	277	152
Vulgarisation	-	20	24	32	135	169
Equipement	7.144	5.54	433	1.548	1.622	1.940
Infrastructure portuaire	2.000	1.50	31	470	500	500
Port de pêche de Zarzis)	1.500	1.600	-	500	600	500
Port de pêche de Chebba) (1)	2.000	300	-	-	100	200
Port de pêche de Sfax)	600	1.093	148	145	300	500
Ports secondaires	300	160	-	31	50	80
Améliorations des ports existants	744	883	254	402	72	160
Autres projets d'infrastructure portuaire (divers projets de pêche)	-	-	-	-	-	-
Construction de 15 ports de côtière (2)	-	-	-	-	-	-
B/ Entreprises publiques	-	1.220	540	179	268	233
O N P	-	-	-	-	-	-
C/ Entreprises privées (3)	10.687	10.387 (790)	1.787	1.900 (120)	3.100 (400)	3.600 (270)
Projet d'acqueduc (chalandiers, berques, moteurs) dont projet BIL, JID.	19.047	18.183	2.870	3.817	5.402	6.094
Total :						

- (1) Un financement de 4 MD est assuré par un fonds Koweïtien
- (2) Le projet en cours d'étude, financement à rechercher, coût approximatif, réalisation pourrait dépasser le Plan.
- (3) Le financement est assuré à concurrence de 90 % par le FOSEP et 10 % grâce à l'auto-financement
- Il est à remarquer que le reste des actions est financé par le budget de l'Etat.

La /-⁻hase /-⁻rospective

(1977 - 1981)

L A P E C H E

I/ - INTRODUCTION

La pêche constitue un des secteurs les plus importants en raison de sa contribution appréciable au développement économique et social du pays. En effet, ce secteur offre des possibilités de production considérables. L'exploitation des ressources de la mer n'a pas encore atteint son degré optimum (en 1975, 19 % des réserves ont été capturés). Quant à l'emploi (20.000 personnes, soit 2 % de la population active), le secteur est susceptible d'absorber une main d'oeuvre nombreuse qui devrait recevoir préalablement une formation professionnelle adéquate permettant une bonne utilisation des équipements modernes ainsi que l'amélioration de la productivité.

Pour développer et rentabiliser le secteur, l'Etat encourage les investissements en vue de l'acquisition et de la modernisation de la flotille ainsi que pour l'aménagement de l'infrastructure portuaire. Au niveau de la formation professionnelle, d'importants efforts ont été consentis par les Pouvoirs Publics qui ont procédé à la création de plusieurs écoles de pêche réparties sur tout le territoire, lesquelles permettront de former 4.000 ouvriers qualifiés à la fin de juin 1976 pour répondre aux besoins de ce secteur.

Les mesures prises en matière d'investissements de formation des cadres, d'amélioration de l'infrastructure portuaire, de crédits d'encouragement ont permis d'atteindre les objectifs fixés par le quatrième plan. En effet, la production est passée de 33000 T en 1972 à 46.000 T. En 1975 et atteindra 53.000 T en 1976 soit un taux annuel moyen d'accroissement de l'ordre de 14 %.

Toutefois certaines contraintes d'ordre humain et matériel bien qu'en partie levées au cours du IV^e plan, continuent à conditionner le développement rapide du secteur.

- Parmi ces contraintes on signale notamment :
- Le manque de main d'oeuvre qualifiée
- L'insuffisance des services (réparation mécanique et navale, froid, transformation).
- Manque d'équipement complémentaire dans certains ports.

Le Vè plan s'emploiera à lever ces contraintes en vue de permettre de continuer l'effort de développement et d'atteindre l'objectif de production de 87.000 T à l'horizon 1981.

II/ - OBJECTIF DE PRODUCTION

Compte tenu des besoins de consommation en frais à l'horizon 1981, estimés à 66.000 T, des capacités de transformation disponible en 1981, des stoks de poissons exploitables (240.000 T), des moyens humains et matériels qui seront mis en oeuvre, au cours du Vè plan ; l'objectif à atteindre est fixé en 1981 à 87.000 T. La production additionnelle de 35.000 T est attendue grâce à l'amélioration de la productivité de la flotille actuelle et l'entrée en production à partir de 1977 des équipements nouveaux.

Comparé à la production actuelle, l'objectif ainsi fixé implique la réalisation d'un taux de croissance annuel moyen de 13 %. Ce taux sera réalisé à concurrence de 5 % par l'amélioration de la productivité de la flotte actuelle et de 8 % par les nouveaux équipements dont l'acquisition est prévue au cours du Vè plan.

2.1. Evolution de la production en quantité et valeur

Q : unité : Tonne

V : unité : 1.000 D

Type de pêche	Prix 1972 D/T	1 9 7 6		1 9 8 1	
		Q	V	Q	V
che au chalut	188	12.000	2.256	21.000	3.948
che côtière	318	16.000	5.088	25.500	8.109
che au feu	108	22.000	2.376	34.500	3.726
che lagunaire	420	1.250	525	3.000	1.260
che au thon	360	900	324	1.500	540
che aux crustacés	1.259	1.200	1.510	1.500	1.888
che aux éponges	3.871	70	271	100	387
che au corail	10.933	9	98	14	153
T o t a l	-	53.429 arrondi	12.448 arrondi	87.104 arrondi	20.011 arrondi
		à 53.000	à 12.500	à 87.000	à 20.000

2.2. Evolution des rendements

2.2.1. Le chalutage

En 1976, 20 % des chalutiers (36 Chalutiers) en activité auront un âge dépassant les 20 ans. Leur production estimée à 50 T/unité/an restera stationnaire au cours du Vè plan. Le reste de l'effectif, soit 149 chalutiers ayant une production de 67,7 T/unité/an verra son rendement croître d'année en année pour atteindre 85 T/unité/an à l'horizon 1981. Pour les nouvelles acquisitions le rendement escompté est de 100 T/unité/an.

2.2.2. La pêche au feu

En 1976 le nombre de lamparos atteindra 180 unités. Les 20 %, soit 36 Lamparos seront amortis et auront une production de 107 T/unité/an durant les 5 années du plan. La production du reste de l'effectif (144) connaîtra une amélioration pour atteindre un rendement de 140 T/unité/an à l'horizon 1981. Ce dernier rendement a été adopté pour les nouvelles acquisitions.

2.2.3. La pêche côtière

En 1976, le nombre des barques côtières sera de 5.350, dont 1.200 équipées de moteur et 4.150 à rame ou à voile. Le rendement des barques à moteur passera de 5,5 T à 8 T/unité/an, celui des autres types de barque de 2,5 T à 3 T/unité/an.

III/ - Moyens à mettre en oeuvre

3.1. Actions d'infrastructure

3.1.1. Acquisition d'unité de pêche

Type d'embarcation	Effectif en 1976	Acquisitions nouvelles prévues			Effectif prévu en fin 1981
		Privés	O.N.P.	Total	
Chalutiers	187	40	25	65	252
Lamparos	-	2	2	4	4
Lamparos	180	75	-	75	255
Barques côtières	5.350	440	-	440	5.790
Fileyeurs	-	-	10	10	10

3.1.2. Calendrier des acquisitions

Le calendrier des acquisitions est consigné dans le tableau ci-après :

Année	1977	1978	1979	1980	1981	Total
chalutiers	13	13	13	13	13	65
lanparos	1	1	1	1	-	4
lanparos	15	15	15	15	15	75
Côtière	50	50	50	145	145	440
bateaux senneurs	2	2	2	2	2	10

Ce programme d'acquisition offre une opportunité pour les entreprises tunisiennes de construction navale de moderniser et d'étendre leurs activités.

3.1.3. Infrastructure portuaire

Les capacités d'hébergement potentielles des ports en service (en 1975) sont de l'ordre de 487 unités (chaluts et lanparos). Elles semblent suffisantes, compte tenu de l'entrée en service des ports de Zarzis et Chebba (fin 1976) et celle des nouveaux ports de Sfax et Bizerte (au cours du V^e plan), pour abriter l'ensemble de la flotte prévue en 1981. Néanmoins des investissements complémentaires sont programmés pour certains ports de manière à les utiliser à pleine capacité.

Les actions prévues au cours du V^e plan concernent les études, la réalisation d'aménagements complémentaires dans certains ports, la création de nouveaux ports de pêche et digues abris. Le détail est fourni dans le tableau ci-après.

Etudes : Bizerte et Sousse

Aménagements secondaires : Tabarka (2^e tranche) Mahdia (3^e bassin) Mélibia (2^e tranche et construction d'un slipway à 2 voies)
Bizerte (renforcement de la cale de halage) Sousse (renforcement de 2 cales de halage)

Création de nouveaux ports: Sfax et Bizerte

Il s'agit de la mise en oeuvre du plan de développement de la pêche côtière intéressant la construction ou l'aménagement de 17 ports secondaires et digues abris dont les premiers à réaliser sont situés à Mahrès, Louza, la Galite, Haouaria et Béni Khiar.

3.1.4. Construction et réparation mécanique et navale

Une attention particulière sera accordée au secteur des constructions navales de manière à augmenter sa capacité de construction et réparation. Des facilités financières seront accordées pour encourager l'extension des entreprises actuelles et la création de nouvelles afin de satisfaire la demande croissante en unités de pêche. L'O.N.P. est appelé à consolider ses unités de construction et de réparation mécanique et navale.

- Les principaux chantiers de réparation mécanique et navale à créer ou à améliorer au cours du Vè plan sont les suivants :

Création : Mahdia, Kélibia, Zerzis et Gabès

Création et extension : Sfax et Sousse

Remise en état et extension : Tabarka et la Goulette.

3.2. Actions de promotion de la production

3.2.1. Recherche et Etude

La recherche est la base de développement du secteur, de ce fait elle sera renforcée durant le Vè plan. Un effort a été consenti au cours du IVè plan par la mise à la disposition de la recherche de cadres compétents et des moyens matériels. Il est prévu au cours du Vè plan de consolider cette activité et de l'orienter vers des problèmes pratiques en liaison étroite avec la production. Les projets suivants ont été retenus pour la période 1977-1981.

- Aquaculture : amélioration des techniques d'aquaculture (alevinage engraissement) en vue d'une meilleure exploitation des lacs.
- Etude des stocks de thon et des techniques de pêche en vue d'améliorer la pêche au thon (thon rouge et petit thon)
- Extension et équipement de laboratoire de Sfax, afin de pouvoir étudier les problèmes spécifiques de la région de Sfax notamment la pêche aux crustacés et des poissons de fond
- Construction d'une station annexe de l'INSTOP à Bizerte.
- Etablissement d'une station de recherche à Mahdia pour l'étude des poissons bleus.

- Inventaire des polluants et identification des mesures à prendre.
- Etude des espèces d'importance commerciale dans les golfes de Tunis et de Gabès.

3.2.2. La formation des cadres

Compte tenu des objectifs assignés à la pêche au terme de l'exécution du Plan 1977.1981 les besoins du secteur en cadres techniques et main-d'oeuvre spécialisée sont évalués à 4.500 agents répartis comme suit :

Pour l'administration

Ingénieurs Principaux	12
Ingénieurs T.E.	34
Ingénieurs Adjoints	39
Adjoints Techniques	51
Total partiel	136

Pour la profession

	! Pêche au ! chalut	! Pêche au ! feu	! Pêche ! cotière	! Pêche au ! corail et ! aux éponges!	! Construc- ! tion navale	! Total
atrons et seconds	! 140	! 150	! 440	! -	! -	! 730
écaniciens et aide léca.	! 140	! -	! -	! -	! -	! 140
otoristes	! -	! 75	! -	! -	! -	! 75
urins-Pêcheurs	! 700	! 750	! 1.320	! -	! -	! 2.770
uendeurs	! 70	! 75	! -	! -	! -	! 50
ongeurs	! -	! -	! -	! 50	! -	! 50
ltre-charpentiers	! -	! -	! -	! -	! 30	! 30
arpentiers	! -	! -	! -	! -	! 100	! 100
des-charpentiers	! -	! -	! -	! -	! 300	! 300
Total partiel	! 1.050	! 1.050	! 1.760	! 50	! 430	! 4.340

Les capacités actuelles ou en cours d'achèvement permettent la formation des 4500 techniciens et ouvriers qualifiés. De plus il est prévu la formation sur le tas de 1500 marins pêcheurs. L'ensemble de ces agents formés permettra de satisfaire les besoins nouveaux en cadres et assurer le rajeunissement de la population du secteur.

L'adaptation des programmes d'enseignement aux besoins de la profession, la création d'un centre National de recyclage et de perfectionnement permettront de parfaire la formation des cadres et d'améliorer leurs qualifications professionnelles.

3.2.3. La vulgarisation

L'effort de vulgarisation des nouvelles techniques de pêche et des méthodes rationnelles d'exploitation des ressources halieutiques sera accentué au cours du Ve Plan et portera sur les principaux thèmes suivants :

- Vulgarisation de la pêche au thon avec la senne tournante et coulissante.
- L'utilisation de chalut à grande ouverture, chalut pélagique et semi pélagique
- Vulgarisation de la grande senne et l'utilisation du power bloc et des sondeurs.
- Augmentation de la durée de la marée.
- L'utilisation de matériel de sécurité
- L'exploitation des données météorologiques
- Vulgarisation des nouvelles zones de pêche.

3.2.4. Le crédit

Il est certain que le développement actuel du secteur est dû principalement à la politique d'encouragement de l'Etat à la Pêche. Cette politique sera renforcée au cours du prochain plan. Les actions à entreprendre portent essentiellement sur

- La révision des textes d'encouragement
- L'extension du crédit à d'autres activités du secteur

a/ Révision des textes

Etant donné l'augmentation des prix de la matière première et du coût de la main d'oeuvre, les plafonds arrêtés par les textes en vigueur ne suffisent plus aux dépenses exigées par les différentes opérations s'inscrivant dans le cadre des prêts. Une actualisation périodique de ces textes sera par conséquent effectuée.

b/ L'extension du Crédit à d'autres activités du secteur.

L'encouragement de l'Etat sera étendue à d'autres activités liées au secteur telle que la construction et la réparation navale, le transport, le conditionnement du poisson, les fabriques de glace et l'aquaculture de manière à assurer un développement harmonieux du secteur.

3.2.5. La Législation et les Institutions

La législation actuelle ne répond plus aux exigences du développement rationnel du secteur. Aussi est-il prévu la révision des textes en vigueur et la promulgation des textes faisant actuellement défaut.

Citons en particulier

- La loi portant police de la pêche en Tunisie et mise en place des textes d'application.
- La loi organisant la profession des mareyeurs, d'expéditeurs des poissons et des produits de la pêche et la mise en place des textes d'application fixant les conditions d'exercice de cette profession.
- Les textes fixant le salaire de base des pêcheurs
- Les textes fixant le régime de retraite des pêcheurs
- Les textes fixant le régime de retraite des petits amateurs
- Les textes portant la création de la mutuelle des pêcheurs.
- Les textes législatifs en matière de lutte contre la pollution marine.

Les Institutions

Compte tenu du développement du secteur de la pêche et de l'importance de l'infrastructure portuaire existante ou à créer, il est prévu la création des Institutions suivantes :

- Un Office des ports de pêche pour gérer et entretenir les ports de pêche
- Des Coopératives de service pour assurer l'écoulement des poissons pêchés dans les bonnes conditions à travers toute la république.
- des Sociétés de production : au nombre de 3 pour promouvoir la production par l'utilisation des nouvelles techniques de pêche.
- Un comptoir des pêcheurs : pour ravitailler le secteur de la pêche en intrants.

3.3. Actions en Aval

3.3.1. La réfrigération

Compte tenu de la production projetée à l'horizon 1981, les besoins en glace sont estimés à 300 T/J Ce qui correspond à un triplement des capacités actuelles et nécessite l'implantation des équipements suivantes:

Tabarka	: Usine de glace et tunnel de congélation
Bizerte	: Usine de glace et tunnel de congélation
Kélibia	: Usine de glace et tunnel de congélation
Sousse	: Tunnel de congélation
Mahdia	: Tunnel de congélation
Gabès	: Usine de glace et Tunnel de congélation

Par ailleurs, des encouragements financiers seront prévus pour les armateurs à fin de pouvoir installer à bord des petites unités de fabrication de glace (500 kg/j), ainsi qu'aux commerçants désireux d'équiper en froid des centres modernes de vente de poisson.

3.3.2. La transformation.

La capacité actuelle de transformation des usines des conserve de poisson est de 100 T/j. En 1975, 8000 T ont été transformé. L'objectif du Ve Plan de porter le niveau de transformation à 15000 T de poisson frais à l'horizon 1981 requiert :

<u>- des création nouvelles</u>	
Usine à Tabarka	10 T/j
Usine à Bizerte	10 T/j
Usine à Kélibia	15 T/j
Usine à chabba	15 T/j
Usine à Sousse	10 T/j

- La modernisation des usines existantes :

Elle porte fondamentalement sur la mécanisation des postes d'otêtage et éviscération, afin de faire face au manque de main-d'oeuvre saisonnière féminine qui a tendance à fuir le secteur à cause de l'irrégularité du travail. Elle portera également sur l'extension et l'équipement en froid des usines existantes.

- l'Augmentation de la capacité de fabrication de farine de poisson :

En 1975, la quantité transformée en farine de poisson est de 1.500 T actuellement, il existe trois usines pour une capacité de 26 T/j . Il est prévu de doubler la fabrication de farine de poisson par la création d'une nouvelle unité et l'extension des usines existantes à fin de répondre aux besoins accrus de l'industrie de concentré pour l'élevage.

3.3.3. L'écoulement

En matière de commercialisation l'objectif du Ve Plan est double

- 1°) réaliser une meilleure distribution du poisson de manière à toucher les régions de l'intérieur souvent mal ravitaillées en poisson frais.

2) Organiser les structures de commercialisation de manière

à permettre des prix rémunérateurs pour le producteur tout en stimulant la consommation locale. Pour réaliser cet objectif les principales actions suivantes seront mises en oeuvre :

- Renforcement des moyens de transport grâce à l'acquisition de 60 camions isothermes.
- création de nouveaux marchés de gros notamment à Tunis, Sousse et Sfax.
- Création notamment par l'ONP de magasins témoins pour contribuer à la stabilisation des prix à la consommation.
- l'implantation à l'intérieur du pays des points de vente pourvus de moyens de stockage.

Dans le cadre de cette politique l'ONP est appelé à jouer un rôle dynamique concrétisé par l'écoulement plus direct de sa propre production, la garantie d'un prix rémunérateur aux petits et moyens pêcheurs et la mise en place d'un système permanent d'information sur les prix.

IV/ Rôle de l'O.N.P.

Compte tenu des objectifs à atteindre au cours du V^e plan l'Office National des pêches est appelé à jouer ^{un rôle} important au niveau :

- de la production
- des services
- de l'aquaculture.

1/ - La Production :

Compte tenu de la flotille actuelle de l'O.N.P et des acquisitions nouvelles prévues l'objectif de production retenu à l'horizon 1981 est de 15.000 T soit 17 % de la production totale projetée. La structure de cette production est la suivante :

- Pêche au chalut	:	7.000 T
- Poisson bleu	:	4.000 T
- Pêche lagunaire	:	3.000 T
- Pêche au thon	:	300 T
- Divers	:	700 T
Total		15.000 T

2/ - Les Services :

- Construction et réparation navale
- Amélioration et extension des chantiers existants de l'office à Sousse, Sfax et Bizerte. (construction et acquisition de matériel).
- Création d'un centre de réparation à Sidi Daoud, Tabarka et Zarzis.
- Ateliers de réparation mécanique
- Kélibia à créer
- Tabarka à créer
- Zarzis à créer
- Mahdia à créer
- Extension du tunnel de congélation à Sfax en vue d'augmenter sa capacité de 10 T/j à 15 T/j
- Création de tunnel de congélation à Zarzis de 2 T/j
- Construction d'un complex frigorifique au marché du gros (les abattoires)

- Construction d'une usine de glace à la goulette de 10 T/j
- Construction d'une usine de glace à la galité de 5 T/j
- Construction de deux installation de réfrigération pour le poisson à Sidi Daoud et Mahdia.

- Le transport :

Acquisition de 30 camions isothermes

- Transformation : modernisation des usines existantes de l'office National des Pêches.

3/ - Aquaculture : engraissement, alevinage et exploitation.

- Mise en Valeur du lac Bugrara, et Hergla
- Amélioration des techniques d'élevage et d'exploitation des lacs suivants :

Tunis

El Bibenn

Kélibia

Monastir

Tinja

Les Investissements :

Coût unité = 1.000 D

Acquisition de 25 chalutiers	3.000
Acquisition de 10 bateaux senneurs	1.500
Acquisition de 2 thoniers	300
Les services	2.200
L'aquaculture	1.000

T o t a l = 8.000

V/ Les Investissements

Le volume des investissements à réaliser dans le sous-secteur de la pêche au cours du Ve Plan est estimé aux prix de 1976 à 74 millions de dinars. La répartition de ces investissements par action telle que dans le tableau ci-après, fait apparaître l'importance des crédits alloués à l'infrastructure portuaire, à la production et la recherche.

Unité : 1000 d

Type d'action	Investissement	%
Recherche	2.378	3,22
Formation des cadres	890	1,20
Vulgarisation	326	0,58
Production	27.350	37
Infrastructure portuaire	42.800	58
Total	73.744	100

La répartition de ces investissements par degré de maturité fait ressortir l'importance des projets en cours ou prêts à démarrer et les projets pour lesquels les études de factibilité sont à entreprendre (voir tableau ci-après).

Echéancier par degré de maturité

Unité : 1000 d

Degré de maturité	Investissement	%
Projets (A)	38.684	52,5
Projets (B)	11.200	15,5
Projets (C)	23.860	32
Projets (D)	-	0
Projets (E)	-	0
Total	73.744	100

Répartition par opérateur

Opérateur	Investissement	%
<u>Administration</u>		
- Ministère de l'Equipeement	42.800	58
- Direction des pêches	1.216	1,8
- I N S T O P	2.378	2,2
<u>Entreprises publiques</u>		
Office des ports de pêche	P.M.	
O.N.P.	8.000	11
Entreprises privées	19.350	26
Total	73.744	100

Cette répartition montre l'importance des investissements administratifs, privés et publics.

Par ailleurs un montant de 4 millions de dinars. Consacré, à l'horizon 1981, pour le financement du crédit de campagne

Répartition des investissements par degré de maturité, par action et par année.

-/-

	Opérateur	Maturité	Total Ve Plan	Annuel				
				1977	1978	1979	1980	1981
Recherche :								
Acquisition d'un bureau de recherche	INSTOP	A	500	195	195	110		
Construction d'un delphinarium et déplacement	"	A	478	160	160	158		
des aquariums								
Etude des espèces commerciales	"	B	20	10	5	5		
Etude de pollution	"	A	80	20	20	20	10	10
Construction et équipement de la station régionale de Sfax	"	C	355	55	130	130	20	20
Etude des stocks et des techniques d'exploitation du thon	"	B	140	-	10	110	10	10
Construction et équipement d'une station régionale à Mahdia	"	C	355	15	110	180	25	25
Construction et équipement d'une station régionale à Bizerte		C	260	10	85	125	20	20
Expérimentation en matière d'aquaculture		A	205	45	40	40	40	40
Équipement de l'annexe de l'INSTOP à la Glette	"	A	85	30	20	15	10	10
S/Total Recherche :			2.378	540	775	893	135	135
Formation des Cadres :								
Centre National de Recyclage et de perfectionnement à Mahdia	D/ Pêche	C	800	110	250	200	150	90
Construction de logements administratifs pour les enseignants	"	C	90	40	40	10		
S/Total Formation			890	150	290	210	150	90
Vulgarisation :								
Construction et équipement de bureaux pour les arrondissements et les subdivisions de la Direction des Pêches	D/ Pêche	B	140	30	30	30	30	20
Renforcement de la vulgarisation en matière de pêche	"	A	186	27	32	42	42	43
S/Total Vulgarisation			326	57	62	72	72	63
Aquaculture	O.N.P.	C	1.000	200	200	200	200	200
{ acquisition d'unités de pêche	BNT/privés	A	15.450	2.460	2.460	2.610	4.035	3.885
{ services			3.900	580	580	580	1.080	1.080
{ acquisition " "	BNT/ONP	A	4.800	1.050	1.050	900	900	900
{ services			2.200	400	400	400	500	500
S/Total Crédit			26.350	4.490	4.490	4.490	6.515	6.365
Infrastructure portuaire :								
Études et constructions de ports de pêche	Min. Equip.	B	10.900	2.300	3.600	3.000	3.000	-
Construction de port de pêche du Bizerte	"	C	6.000	600	1.400	2.000	2.000	-
Entretien et aménagement des ports existants	"	A	10.900	2.700	4.200	4.000		
Plan de développement de la Pêche	"	C	15.000	-	2.000	3.000	5.000	5.000
S/Total Infrastructure portuaire			42.800	5.600	11.200	12.000	10.000	5.000
Office des ports de pêche	Min. Agri.	E	p.m.					
TOTAL			73.744	11.037	17.017	17.665	17.072	11.853

ANNEXE

LES PROJETS.

FEUILLE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 1

Sous-Secteur

Type: C

1) Dénomination du projet Station régionale de SFAX

2) Localisation Sfax

3) Organisme promoteur I.N.S.T.O.P.

4) Description du projet Le projet prévu par le IV^e plan ne répond pas

à tous les problèmes qui se posent dans la région; l'extension des activités devolues à cette station necessite la construction de nouveaux laboratoires et ateliers pour l'exploitation des crustacés, des poissons de fond, des poissons pélagiques (petits poissons bleus et thon) l'aquaculture (éponges et crevettes) et la pollution.

Ce projet à pour but d'améliorer la production du secteur dans la région du Sud-Est.

5) Programmation du projet

a) Programmation des réalisations physiques

Moyens de production

construction
équipement
fonctionnement

Réalisé IV ^e Plan	Total 77/81	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
construction		+	+				
équipement			+	+	+	+	
fonctionnement				+	+	+	

b) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IV ^e Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Etude et Construction		100	50	50				
équipements		255	5	80	130	20	20	
fonctionnement		50			15	15	20	
Total		405	55	130	145	35	40	

6) Moyens d'action autres que financiers

Acquisition d'un lot de terrain

<u>besoin en formation</u>	77	78	79	80	81	!	Tot.	!	Profil
. Ingénieurs principaux			1	1		!	2	!	souhait .
. Ingénieurs de travaux			2	2	2	!	6	!	Le personnel
. Adjoints Techniques			3	3	4	!	10	!	technique doit
. Ouvriers Spécialisés(dont 12 marins)			15			!	15	!	avoir une ini-
. Personnel Administratif			2	1		!	3	!	tiation en
						!		!	biologie ma-
						!		!	rine.
						!		!	

7) Etat d'avancement du projet

	Avant	<u>77</u>	<u>77</u>	<u>78</u>	<u>79</u>	<u>80</u>	<u>81</u>	après	<u>81</u>
Pré-identification		+							
Dossier technique			+						
Etudes de factibilité			+						
Etudes d'exécution			+						
Appel d'offres			+						
Date de démarrage des travaux			+						
Date prévue d'achèvement				+					
Date d'entrée en Fonctionnement					+	+	+		

FE ICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 2

Sous-Secteur Pêche

Type C

- 1) Dénomination du projet Station régionale à Mahdia
- 2) Localisation Mahdia
- 3) Organisme Promoteur I.N.S.T.O.P
- 4) Description du projet

C'est un projet de construction et équipement d'une station de recherche à Mahdia en vue d'étudier les problèmes spécifiques à la région EST de la Tunisie et en particulier l'exploitation du poisson bleu et la technologie des produits de la pêche.

5) Programmation du projet

Etude et construction
 Equipement
 Fonctionnement

Réalisé IVè Plan	Total 77/81	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
		+	+	+			
			+	+	+	+	+
					+	+	+

Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

Etude et Construction
 équipements
 Fonctionnement

Total

Réalisé IVè Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
	100	10	50	40			
	255	5	60	140	25	25	
	45				20	25	
	400	15	110	180	45	50	

Financement sur Budget Titre II

6) . besoin en formation	79	80	81	Tot.	Profil
. Ingénieurs principaux		2		2	souhait.
. Ingénieurs de travaux		2	2	4	
. Adjoints Techniques		3	3	6	
. Ouvriers Spécialises (marins)	12			12	
. Personnel administratif	3	2	5	10	

ICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N°3

Sous-Secteur Pêche

Type C

- 1) Dénomination du projet Station régional à Bizerte
- 2) Localisation Bizerte
- 3) Organisme promoteur I.N.S.T.O.P
- 4) Description du projet

C'est un projet de construction et d'équipement d'une station de recherche à Bizerte en vue d'étudier les problèmes spécifiques à la région Nord de la Tunisie; à savoir l'exploitation des poissons de fond, des poissons bleus, des crustacés, du corail, l'aquiculture, (poissons, crustacés et coquillage) et la pollution.

- 5) Programmation du projet

	Réali- sé IVè Plan	Total 77/81	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Etudes			+					
Construction				+	+			
Equipement					+	+	+	+
Fonctionnement						+	+	+

- 6) Programmation des coût (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IVè Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Etude et Construction		55	5	25	25			
équipements		205	5	60	100	20	20	
Fonctionnement		40				20	20	
Total		300	10	85	125	40	40	

Financement: sur Budget Titre II

<u>besoin en formation</u>	79	80	81	!	Tot	!	Profil
. Ingénieurs principaux	1			!	1	!	souhait
. Ingénieurs de travaux	2	2		!	4	!	Ayant des
. Adjoints Techniques		3	2	!	5	!	connaissances
. Ouvriers Spécialisés (dont 12 marins)	15			!	15	!	dans le domaine
				!		!	de la mer
				!		!	

ICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 4

Sous-Secteur Pêche

Type A.

- 1) Dénomination du projet Construction d'un delphinarium et déplacement des aquarims
- 2) Localisation I.N.S.T.O.P
- 3) Organisme promoteur I.N.S.T.O.P..
- 4) Description du projet Projet special pour l'élevage des dauphins aux fins de la recherche et du spectacle public
- Déplacement et rénovation des aquariums.

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	! Réalisé		! ! ! ! !	Après !				
	! IVè	! Total	! 1977	! 1978	! 1979	! 1980	! 1981	! 1981
	! Plan							
	!	!	!	!	!	!	!	!
Etude et Construction	! 20	! 548	! 160	! 160	! 158	!	!	!
Autres équipements	! 50	!	!	!	!	!	!	!
	!	!	!	!	!	!	!	!
	! 70	! 548	! 160	! 160	! 158	!	!	!

Financement sur Budget Titre II

6) Etat d'avancement du projet

Avant 77 77 78 79 80 81 après 81

Date de démarrage des travaux

Date prévue d'achèvement + +

Fiche d'Identification du Projet HP 5

Sous - Secteur : Pêche

Type A.

- 1) Dénomination du projet Equipement de l'annexe de l'INSTOP
- 2) Localisation la Goulette
- 3) Organisme promoteur I.N.S.T.O.P.
- 4) Description du projet Equipement de l'annexe en appareils électriques, de bureau et en matériel scientifique de laboratoire

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IVè Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Construction	15	100	30	20	15	10	10	
Total :	15	100	30	20	15	10	10	

Financement sur le Budget Titre II

/- Fiche d'identification du projet N° 6

Sous-Secteur Pêche

Type A.

- 1) Dénomination du projet Extension du programme d'aquaculture prévu
- 2) Localisation dans le cadre du projet FNUD (Tun 70/533)
- 3) Organisme promoteur I.N.S.T.O.P.
- 4) Description du projet Mise en valeur de 30 ha des eaux intérieures
(choix du lieu d'élevage de poissons, analyses, étude topographique, construction, empoissonnement, services et entretiens essais d'exploitation, analyse des résultats et vulgarisations
- Etude des comportements des espèces élevées en fonction des conditions du milieu d'élevage.

5) Programmation du projet

Unité : (ha)

	Réalisé	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après
IVè	77/81							1981
Plan								
Mise en valeur des	1.14	25	5	5	5	5	5	5
eaux intérieures								

6) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après
IVè								1981
Plan								
Etude et construc-								
tion	10	150	30	30	30	30	30	
Equipements	14	55	15	10	10	10	10	
Fonctionnement		45	5	10	10	10	10	
Financement sur titre II								

6) Moyens d'action autres que financiers

- Acquisition du terrain pour la construction des bassins dans les différentes régions de la TUNISIE
- la réalisation de ce projet est tributaire du renforcement de l'équipe de chercheurs actuelle et de l'aide de l'O.N.P. et des C.R.D.A. (inventaire des points d'eau gardiennage)

<u>. besoin en formation</u>	77	78	79	80	81	: Total	Profil
						:	: souhait.
. Ingénieurs principaux		1				: 1	:
. Ingénieurs de travaux	2	1				: 3	: Initiation
. Adjoints techniques	2	2	1	1	1	: 7	: en biologie
. Ouvriers Spécialisés	2	3	3	3	3	: 14	: marine
						:	:
						:	:
						:	:

7) Etat d'avancement du projet

	Avant	<u>77</u>	<u>77</u>	<u>78</u>	<u>79</u>	<u>80</u>	<u>81</u>
Pré-identification	+						
Dossier technique	+						
Etudes de factibilité		+	+	+	+	+	
Etudes d'exécution		+	+	+	+	+	
Appel d'offres		+	+	+	+	+	
Date d'entrée en production		+					

FICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 7

Sous-secteur Pêche

Type A

- 1) Dénomination du projet : Etude de la pollution
- 2) Localisation : INSTOP Salambo
- 3) Organisme promoteur : I.N.S.T.O.P.
- 4) Description du projet : Localisation et identification des différents types de pollution (d'origines tellurique et du laxe)

-) Analyse des différents polluants et établissement des degrés de pollution.

-) Effets de la pollution sur milieu marin (organismes marins ; qualité des eaux marines)

-) Mesures de protection.

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D

	Réali- sé IVè	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
	Plan							
équipements et matériel scientifique	19	80	20	20	20	10	10	
Fonctionnement	1	20	4	4	4	4	4	
Total :	20	100	24	24	24	14	14	

financement sur budget titre II

6) Moyens d'action autres que financiers

- . (Collaboration avec ONAS Ministère de la Santé et Ministère de l'Economie Nationale)

La réalisation des objectifs fixé est sujette au renforcement des moyens actuels de chercheurs.

. besoin en formation	77	78	79	80	81	Tot.	Profil soubait.
. Ingénieurs des travaux	1	1				2	Biochimiste
. Adjoints techniques	2	2	2	4		11	et microbiologiste
. Ouvriers spécialisés	3	2	2	2		9	

7) Etat d'avancement du projet

	avant	<u>77</u>	<u>77</u>	<u>81</u>
Appel d'offre		x		
Date de démarrage des travaux ::			x	
Date prévue d'achèvement				x

— FICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 0

Sous-Secteur pêche

Type .B.

- 1) Dénomination du projet l'exploitation du thon.
- 2) Localisation I.N.S.T.O.P.
- 3) Organisme promoteur I.N.S.T.O.P.
- 4) Description du projet Ce projet consiste à faire d'une part des études d'ordre biologique et statistique en vue d'une évaluation des stocks de thon (rouge et petit thon) des eaux tunisiennes et d'autre part d'améliorer les techniques de capture existantes.

5) Programmation du projet

	Réalisé IVè 77/81	Total 77/81	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Etudes biologiques et statistiques					+	+	+	+
Etudes de migrations					+	+	+	+
Premières évaluations des stocks					+	+	+	+
Amélioration des techniques de capture						+	+	+

Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IVè	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
équipements	140			10	110	10	10	
Fonctionnement	60				20	20	20	
<u>Total</u>		200		10	130	30	30	

Financement sur Budget Titre II

Moyens d'action autres que financiers

- Cadre scientifique nécessaire pour la réalisation de ce projet
- Ce projet ne pourra se réaliser qu'après l'acquisition du bateau (chalutier senneur) prévu.

<u>besoin en formation</u>	78	79	80	!	Tot.	!	Profil
Ingénieurs principaux	1			!	1	!	souhait
Ingénieurs de travaux	2	1	1	!	4	!	Initiation
Adjoints Techniques		2	2	!	4	!	en biologie
				!		!	marine
				!		!	
				!		!	
				!		!	
				!		!	
				!		!	

Sous-Secteur : Pêche

Type : B

1) Dénomination du projet (Etude des espèces d'importance commerciale dans les golfes de Tunis et de Gabès).

2) Localisation : INSTOP

3) Organisme promoteur : I.N.S.T.O.P.

4) Description du projet :

Ce projet a pour but d'assurer une ~~évaluation~~ ^{évaluation} continue des stocks de poissons et d'étudier la biologie et la dynamique des espèces d'importance commerciale dans les golfes, en vue d'assurer une exploitation scientifique et rationnelle.

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé								
	IVé	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981	
	plan								
équipements		20	10	5	5				
fonctionnement		10	2	2	2	2	2		
<u>T o t a l</u>		30	12	7	7	2	2		

Financement sur budget Titre II :

6) Moyens d'action autres que financiers

La réalisation de ce projet est soumise à des contraintes.

1 - Pour le golfe de Tunis, l'acquisition d'un bateau (mise en état du bateau actuel ou location).

2 - Pour le golfe de Gabès, la construction de la station régionale de Sfax et l'acquisition d'un bateau pour cette station

. besoin en formation	77	78	79	Total	Profil
. Ingénieurs principaux	1		1	2	souhait
. Ingénieurs des travaux	1	1	2	4	Introduction
. Ingénieurs Adjoints		3	3	6	en biologie
					marine

7) Etat d'avancement du projet :

	Avant	77	78	79	80	81	après 81
Pré-identification		+					
Dossier Technique		+					
Appel d'offres		+					
Date d'entrée en production			+				

 ICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 10

Sous-Secteur : Pêche

Type : C

- 1) Dénomination du projet Centre National de Recyclage et de formation spécialisée des Pêches
- 2) Localisation : Mahdia
- 3) Organisme promoteur : Direction des pêches.
- 4) Description du projet : Le projet consiste à la construction et l'équipement d'un établissement spécialisé pour la formation et le recyclage des cadres.
 La construction comportera une administration, un internat des ateliers de laboratoires et 3 logements administratifs.
 L'Equipement comportera un matériel didactique adéquat et un matériel navigant en plus de l'équipement administratif normal.

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IV ^e Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Etudes: d'Achat du terrain		10	10					
Construction		290	90	150	50			
Equipements		200	10	50	50	50	40	
Matériel naviyant		300	-	50	100	100	50	
<u>Total</u>		800	110	250	200	150	90	

Financement: Budget titre II

Moyens d'action autres que financiers

Problème fonciers : trouver un terrain.

6) Effets attendu du projet en 1981

- Amélioration des qualifications professionnelles et des mécaniciens à la pêche
- Perfectionnement des cadres formateurs et Vulgarisateurs.
- Vulgarisation des techniques nouvelles de pêche auprès des professionnels (équipage et armateur). Ces différentes interventions auront un effet certain sur la productivité des différents types de pêche, ce qui permettra d'augmenter la production du secteur pour atteindre les objectifs du plan.

Sous-Secteur Pêche

Type C

- 1) Dénomination du projet : Construction de logements administratifs
- 2) Localisation : Tabarka, la Goulette, Monastir, Mahdia, Sfax, Gabès et Zarzis
- 3) Organisme promoteur Direction des pêches
- 4) Description du projet Construction de 9 logements de fonction à raison d'un ou 2 logements par établissement pour permettre aux (surveillants généraux et Economes) de ces établissements de loger sur place et d'être à la disposition de l'administration à tout moment.
- 5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IVè Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Construction		90	40	40	10			
Total		90	40	40	10			

Financement sur Budget Titre II

6) Effets attendus du projet en 1981

Les logements de fonction permettront aux
Etablissements précités de fonctionner dans des
Bonnes conditions de gestion administrative et financière.

7) Etat d'avancement du projet

77 78

Appel d'offres	x
Date de démarrage des travaux	x
Date prévue d'achèvement	x
Date d'entrée en production	x

Type : B.C

- #### 4) Description du projet

significant.

- 5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

Etudes du port de Sousse (B)
Etude et Construction du port
de Bizerte (C)
Construction du port de Sfax

Financement sur Budget Tutre II

- 6) Etat d'avancement du projet

Dossier technique

Etudes de factibilité x x (Bizerte et Sousse)

Etudes d'exécution x x

Appel d'offres x x x

Date de demarrage des travaux	x	x	x	x	x
-------------------------------	---	---	---	---	---

Date prévue d'achèvement.

Sous-Secteur Pêche

Type A

- 1) Dénomination du projet Agrandissement et aménagement complémentaires
de certains ports
- 2) Localisation Kelibia Tabarka Mahdia Bizerte Sousse.
- 3) Organisme Promoteur Ministère de l'Equipement
- 4) Description du projet

Le projet vise à agrandir les ports de Kelibia (2^e phase) Tabarka (2^e phase) et Mahdia (3^e bassin) et compléter les aménagements de ports existants à Bizerte et Sousse afin d'améliorer la qualité des services rendus.

Par ports les aménagement à apporter sont les suivants

- Bizerte : renforcement de la cale de halage
- Sousse : renforcement de 2 cales de halage
- Kelibia : construction d'un slip way à 2 vies.

- 5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé IV ^e Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
- Agrandissement des ports	5000	1000	2000	2000				
- Mahdia à (3 ^e bassin)								
- Tabarka (2 ^e phase)	3000	500	1000	1500				
- Kelibia (2 ^e phase)	1500	500	500	500				
- Aménagements complémentaires	1400	700	700					
<u>Total</u>	10.900	2700	4200	4000				

- ## 6) Financement

- Budget titre II	10.900	2700	4200	4000
-------------------	--------	------	------	------

FICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 14

Sous-Secteur : Pêche

Type: C

- 1) Dénomination du projet : mise en œuvre du plan de développement de la pêche côtière
- 2) Localisation : Toute la Tunisie
- 3) Organisme promoteur : Ministère de l'Équipement
- 4) Description du projet

Le projet vise à aménager et construire 17 ports secondaires situés dans les zones de pêche côtière et ce pour faire au développement de ce secteur. Le projet prévoit en outre l'amélioration des conditions de vie et de travail des pêcheurs.

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

Etudes
Construction
Equipements

Réalisé IVè Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
	1500		2000	3000	5000	5000	
<u>Total</u>	1500		2000	3000	5000	5000	

Financement : Budget titre II et hors Budget.

FE - FICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 15

Sous-Secteur Pêche

Type A

- 1) Dénomination du projet Vulgarisation de la pêche
- 2) Localisation Les gouvernerats cotiers
- 3) Organisme promoteur Direction des pêches
- 4) Description du projet Il s'agit d'acquérir des Engins de pêche, matériel audio-visuel, matériel de sécurité à fin de consolider les actions de vulgarisation et d'intensifier les interventions pour assurer une meilleure exploitation de la mer.

Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réalisé							Après
	IVè	Total	1977	1978	1979	1980	1981	1981
	Plan							
Equipements		186	27	32	42	42	43	
Dépenses de fonctionnement		64	12	12	13	13	14	
<u>Total</u>		250	39	44	55	55	57	

Financement sur Budget Titre II

FICHE D'IDENTIFICATION DU PROJET N° 16

Sous-Secteur : Pêche

Type : B

1) Dénomination du projet : Construction de 4 arrondissements et 16 subdivisions

2) Localisation : Mahdia - Monastir - Sousse - Bizerte - Medenine - Nabeul

3) Organisme Promoteur : Direction des Pêches.

4) Description du projet

Construction de locaux administratifs.

Arrondissements = Bizerte - Mahdia - Monastir - Sousse

Subdivisions = Cap Serrat - Mel Abderrahman - Radès - Sidi Raïs - Sidi Daoud - Béni Khlar - Hergla - Sayada - Teboulba - Salakta - Chebba - Sidi Mansours - Maharès Zarat - Hount Souk - Ben Gardhane

5) Programmation des coûts (en termes de paiement et 1000 D)

	Réali- sé IVe Plan	Total	1977	1978	1979	1980	1981	Après 1981
Construction	116	25	25	25	25	25	16	
Equipements	24	5	5	5	5	5	4	
Total		30	30	30	30	30	20	

Financement : Budget Titre II

Moyens d'action autres que financiers

Recherche du terrain avec le Ministère de l'Equipement

6) Etat d'avancement du projet

	Avant	77	77	78	79	80	81	après
Pré-identification			x					
Dossier technique			x					
Etudes de factibilité			x					
Appel d'offres				x				
Date de démarrage des travaux					x		x	
Date prévue d'achèvement								
Date d'entrée en production								

FIN

49

VUES