

MICROFICHE N°

04584

République Tunisienne

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

CENTRE NATIONAL DE

DOCUMENTATION AGRICOLE

TUNIS

الجمهورية التونسية
وزارة الفلاحة

المركز الوطني
للسويق الفلاحي
تونس

F L

CND 14584

DIRECTION GENERALE
DES RESSOURCES EN EAU

NOTE SUR L'EXPLOITATION DES FORAGES
DU SEUIL DE GAFSA

--: \$ \$:--

SEPTEMBRE 1987

L. MOUMNI
M. ZAMMOURI

REPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

DIRECTION
DES RESSOURCES EN EAU

NOTE SUR L'EXPLOITATION DES FORAGES
DU SEUIL DE GAFSA

-- 11 --

SEPTEMBRE 1987

L. MOURNI

R. ZAMMOURI

INTRODUCTION :

Les oasis du groupe de Gafsa sont alimentées à partir des nappes de Gafsa Nord et Gafsa Sud qui ne sont séparés que par le seuil hydraulique semi-fianche de Gafsa. Au Nord du seuil le projet de renovation des oasis de Gafsa prévoit le remplacement de quelques forages existants ainsi que la création de deux groupes de 9 et 6 forages localisés dans les régions de Ragouba et Lalla.

La présente note a pour objectif de déterminer le rabattement qui résultera de la mise en exploitation simultanée de tous les forages afin de guider l'équipement des nouveaux forages.

Les données géologiques et hydrogéologiques adoptées dans cette étude, constituent la synthèse des connaissances acquises sur la région plus particulièrement celles rassemblées à la suite de la dernière campagne de forages.

I- GEOLOGIE ET TECTONIQUE DE LA ZONE ETUDEE :

1- Géologie (Stratigraphie) :

Les différentes formations stratigraphiques rencontrées dans la région de Gafsa Nord s'étalent du Crétacé Inférieur au Quaternaire, elles se présentent comme suit (voir pl. n° 1).

a- Formation Boudinar (Barrémien-Aptien basal) : se présente sous forme de sables blancs moyens et grossiers avec des intercalations d'argile silteuse qui occupent le cœur des anticlinaux d'Orbata et de Sidi Aich.

b- Formation Gafsa (Aptien-Albien) :

* Le membre Bou Hedma : correspondant à la partie inférieure de cette formation, affleure aux anticlinaux de Sidi Aich, Orbata et Ben Younès. Il s'agit d'une épaisse série constituée de sables fins blancs, d'argile bariolée, de gypse, de calcaire et de dolomie laminée.

* Le membre de Sidi Aich : est formé de sables blancs très fins contenant parfois de minces lits de calcaire jaune.

....

- * Le membre Orbata : affleurant à Jebel Orbata, Sidi Aich et Ben Younès se compose de calcaire et calcaire dolomitique surmontée par des niveaux gréseux avec peu de marne et de gypse.
- c- Formation Zebbag (Cénomano-Turonien) : est essentiellement carbonatée avec intercalations argilo-marnieuses et gypseuses au milieu.
- d- Formation Aley (Turonien-Sénonien Inférieur) : est composé essentiellement d'argile et de marne avec des intercalations de calcaire et de gypse.
- e- Formation Abiod (Sénonien Supérieur) : affleurant à El Maghra, à Jebel Biadha et Orbata, cette formation est constituée d'une série de calcaire crayeux de couleur blanchâtre qui contient au milieu un membre marneux.

L'Eocène est absent dans cette région, il n'affleure qu'au Sud du Seuil au niveau des Jebels Sehib et Berda. Le Mio-Pliocène se présente sous forme d'une série de grès et de conglomérat appartenant au Miocène et d'une unité plio-quaternaire essentiellement argileuse dont l'épaisseur maximum est observée à Lalla.

2- Tectonique :

La région de Gafsa est traversée par un alignement de plis de direction NW-SE qui sont à l'Ouest, Bou Ramli, Ben Younès et à l'Est Orbata et Bouhedma. La partie septentrionale de la région est bordée par les anticlinaux des Jebels Majoura, Souina et Sidi Aich.

Cette région a été le foyer de mouvements tectoniques importants dont l'accident orienté NW-SE affecte les anticlinaux de Bou Ramli, Attig, Ben Younès et Orbata. Cet accident connu sous le nom de la faille de Gafsa a provoqué l'effondrement du compartiment Sud des anticlinaux cités précédemment. La faille de Gafsa affecte également le flanc sud d'Orbata, elle a provoqué des fractures majeures en particulier au niveau du chevauchement d'El Guettar et la faille d'Ouled Remel.

.../...

II- HYDROGEOLOGIE DE LA ZONE ETUDEE :

1- Schematisation hydraulique des aquifères :

Au Nord du seuil de Gafsa s'étend une vaste cuvette bordée par les anticlinaux Ben Younes, Attig, Orbata, Majoura, Souina et Sidi Aich. La cuvette est comblée par un remplissage mio-plio-quaternaire indifférencié surmontant les formations du Crétacé supérieur. Etant donné l'absence d'un niveau imperméable, le système se comporte comme étant une seule entité hydrogéologique. L'étude hydrogéologique de la nappe de Gafsa Nord indique que cette structure est très étendue, elle renferme d'énormes réserves. Les ressources ont été évaluées à 1300 l/s. Les meilleures débits spécifiques sont fournies par les nivernaux calcaires en particulier le membre supérieur de la formation Zebbag localisé à Ragoubet et Lalla, Jebel Assala et Menagħha, les valeurs obtenues vont de 5,8 à 19,6 l/s/m.

L'alimentation du bassin est assurée par l'infiltration directe, l'infiltration des eaux de ruissellement des oueds Kebir et Sidi Aich ainsi que les autres oueds qui descendent des massifs montagneux bordant le bassin et dont l'importance hydrologique est plus réduite.

L'examen de cartes piézométriques de nappes de Gafsa Nord et Gafsa Sud indique qu'en amont du seuil de Gafsa, l'écoulement général de la nappe converge vers le goulet de Gafsa. En aval, l'écoulement devient divergent. Au niveau du seuil, on observe une chute du niveau piézométrique d'environ 40m, accompagnée par la naissance d'un groupe de sources. En effet, à ce niveau la faille de Gafsa met en contact deux compartiments de perméabilité différente, un compartiment nord surélevé caractérisé par une forte perméabilité et un compartiment sud effondré de perméabilité relativement médiocre.

2- Caractéristiques hydrodynamiques :

a) Transmissivité : Les résultats d'interprétation des pompages d'essai de réception effectués au niveau du seuil de Gafsa donnent des valeurs de transmissivité dans la région de Ragoubet-Assala et Mnagħha qui sont de l'ordre de $310^{-2} \text{ m}^2/\text{s}$. Cependant au niveau du forage de Ragouba PB, la transmissivité calculée

est de $5 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$. Cette faible valeur s'explique par le fait que le niveau capté se situe sous une épaisse série de remplissage essentiellement argileux. Dans la région de Lalla, deux valeurs ont été obtenues, au forage Lalla P4 la transmissivité est égale à $10^{-2} \text{ m}^2/\text{s}$ et au forage Lalla P3, elle est de $3 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2/\text{s}$.

Compte tenu de ces résultats on a supposé qu'à Ragouba la transmissivité moyenne représentative de l'aquifère est de $3 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2/\text{s}$, à Lalla elle est considérée égale à $10^{-2} \text{ m}^2/\text{s}$, correspondant à la valeur la plus faible pour que les résultats de calcul ne soient pas optimistes.

Tableau 1 : Transmissivités obtenues à partir des essais de réception

Dénomination	N° IRH	Formation captée	Transmissité en m^2/s
Foum Maaza	19014	Zebbag Supérieur	$3,7 \cdot 10^{-2}$
Gafsa SONEDÉ 2	19097		$3,5 \cdot 10^{-2}$
Sidi Mansour	5207		$3 \cdot 10^{-2}$
Mnagaa	8158	Miocène	$1,3 \cdot 10^{-2}$
Ragouba 1	5343	Zebbag Supérieur	$3 \cdot 10^{-2}$
Ragouba 2B	189268	"	$3,2 \cdot 10^{-2}$
Ragouba P3	19521	"	$3,3 \cdot 10^{-2}$
Ragouba P5	19538	"	$3,2 \cdot 10^{-2}$
Ragouba P8	19570	"	$5 \cdot 10^{-3}$
Ragouba P9	19571	"	$2,4 \cdot 10^{-2}$
CNR1	19530	"	$2,8 \cdot 10^{-2}$
Lalla P3	19489	"	$3 \cdot 10^{-2}$
Lalla P4	19505	"	10^{-2}

b) Coefficient d'emmagasinement : au cours d'un pompage d'essai pour réception du forage Ragouba P3, le forage de Ragouba P2 a servi comme piézomètre d'observation, ce qui a permis de calculer le coefficient d'emmagasinement qui est de $4,7 \cdot 10^{-3}$. Ce résultat est extrapolé pour toute la région, il est cependant difficile de juger le degrés de représentativité de cette valeur vu le manque de données sur ce paramètre.

.../...

3- Chimie des eaux :

La qualité des eaux est bonne dans la région du seuil de Gafsa, elle varie entre 1,4 g/l à Jebel Assala et 1,8 g/l au niveau de Ragouba. Dans la région de Lalla, la salinité accuse une augmentation pouvant aller jusqu'à 3 g/l. Cette augmentation s'explique par la présence des marnes et des argiles au sein de l'aquifère. Au centre du bassin où s'effectue les infiltrations des eaux de crue des oueds de Sidi Aich et Sebir, la salinité atteint 1 g/l.

4- Exploitation :

L'exploitation de la nappe de Gafsa se fait par les forages, les puits de surface et les sources qui constituent l'exutoire naturel de la nappe. En 1987, le débit total des forages a été estimé à 335 l/s, celui de puits à 334 l/s. Le jaugement de sources a donné un débit total de 330 l/s, dont la source de Ain Fouara contribue par 48 l/s, pour les autres sources le débit se situe entre 7 à 16 l/s.

Comparativement aux années précédentes, l'exploitation par forages n'a pas accusé une augmentation notable, cependant il est attendu que la mise en exploitation de forages réalisés dans le cadre du projet de renouvellement des oasis et du programme spécial de Gafsa, provoquera une augmentation des débits exploités qui se repartissent comme suit :

- région de Lalla 360 l/s
- région de Ragouba 480 l/s

- - -

Soit un total de 840 l/s. Dans la région du seuil de Gafsa, l'exploitation qui était de 148 l/s est appelée donc à passer à 988 l/s. Il en résultera un effet d'interférence qui ne manquera pas de causer le tarissement des sources à plus ou moins longue échéance ainsi que l'amplification du rabattement au niveau des forages. C'est dans un objectif prévisionnel du phénomène que des simulations sur modèle nous ont paru nécessaires.

.../...

III- DETERMINATION DU RABATTEMENT SUR UNE PERIODE DE CINQ ANS :

1- Modèle de calcul :

Le rabattement théorique supplémentaire provoqué par la batterie de forages de Ragouba et de Lalla réalisés dans le cadre du projet de renovation des oasis de Gafsa, est calculé par la formule de Theis. L'introduction des limites étanches : faille de Gafsa et Jebel Assala, est obtenue en appliquant la méthode des images. La variation des débits de pompage au cours du temps est également introduite . Si on désigne :

- les forages soumis à un pompage par j.
 - les temps où se produisent un changement de débit par n,
- le rabattement au forage i et au temps t (k) a pour expression :

$$s(i,k) = \frac{1}{4\pi T} \sum_j \sum_m [Q(j,m) - Q(j,m-1)] \left(\frac{Sr^2(i,j)}{4T(t(k) - t(m-1))} \right)$$

où T,S désignent les valeurs de transmissivité et du coefficient d'entreposage estimées à partir de l'interprétation des essais de pompage.

$r(i,j)$ désigne la distance qui sépare le forage i du forage j.
(Annexe A3).

Les forages pris en compte par le schéma de calcul (fig.1), totalisant 62 forages se répartissent comme suit (voir annexe A1) :

- 28 forages réels,
- 34 forages fictifs introduits par les limites étanches.

Les débits d'exploitation proposés sont évalués en fonction des besoins en eau d'irrigation des oasis et des débits spécifiques obtenus lors des essais de réception. Il en résulte que le débit d'exploitation instantané, sur une période de cinq ans, est de 40 l/s pour les forages Ragouba P6 et Ragouba P8, pour les autres forages, on propose un débit instantané de 80 l/s. En considérant que le pompage est effectué sur la base de 18 H/jour pendant la période sèche qui dure 6 mois et de 12H/jour pendant la période humide, correspondant aux autres 6 mois de l'année, le débit fictif continu se présente comme suit :

.../...

Débit instantané (l/s)	Débit fictif continu (l/s)	
	Période humide	Période sèche
80	40	60
40	20	30

Il est à remarquer que les forages de remplacement CNR1 (19530) et CNR2 (19539) ne peuvent être mis en exploitation qu'après la fermeture de forages de Sidi Mansour (5207) et el Managda (8153). Les débits fictif continu de tous les forages de la région du seuil de Gafsa sont indiqués dans l'annexe A2.

2- Résultats :

Les rabattements résultant de la simulation, sur une période de cinq ans, du débit d'exploitation total dans la région du seuil de Gafsa sont présentés par les figures de l'annexe B. L'analyse de ces figures indique que le rabattement est très accentué au cours de la première année de pompage, par la suite la vitesse du rabattement diminue. On remarque aussi que pendant la période humide, la diminution du débit de pompage a pour effet d'atténuer le rabattement, on observe des remontées saisonnières du niveau piézométrique d'environ 5m.

Dans la région de Ragouba le rabattement maximum observé au bout de cinq ans se situe entre 30 à 39m, par contre dans la région de Lalla qui est caractérisée par des transmissivités plus faibles, le rabattement est plus important, le maximum observé varie entre 86 à 94m. Si on suppose que les pertes de charge sont évaluées à 10m, les immersions de pompe proposées se situent entre 65 et 105m (Tableau 2).

CONCLUSION :

Dans la région du seuil de Gafsa, à la suite de la mise en exploitation des nouveaux forages localisés à Ragouba et Lalla, le débit total prélevé qui était de 148 l/s deviendra égal à 988 l/s. Cette augmentation considérable du débit de pompage se traduira par des rabattements importants dans la région ce qui est de nature à provoquer le tarissement complet des sources et augmentera les frais d'exploitation de l'eau.

.../...

Tableau 2 :
PROJET DES OASIS DE GAFSA EXPLOITATION
DES POLES

Océanisation	N° [1]	Formation Captée	TIRAILLURE POUR L'EXPLOITATION			Q Progrès 1/4	Résultat instantané sans [1]	Résult. après prolongation du fil	Imprécision potentielle du fil
			N° (m)	Q min 1/4	H. max (m)				
Kagoula P1	19497	271 à 336,5	-12	170	22	1,7	60	15	40
Kagoula P2	19508	202 à 225,8	-11,6	101	17,6	1,6	80	30	40
Kagoula P3	19521	320 - 350,2	-14	130	0	1,0	80	5	40
Kagoula P4	19522	297 - 405	-18	104	27,8	1,8	80	22	40
Kagoula P5	19530	416 - 467	-10	93	40,5	2,0	80	12	40
Kagoula P6	19544	405 - 467	-20,8	41,4	27,4	2,6	40	27	40
Kagoula P7	19555	525 - 625	-20,7	110	15,5	2,7	80	12	40
Kagoula P8	19570	328 - 556	-21	-	-	40	-	40	80
Kagoula P9	19571	200 à 229,5	-20	-	-	80	-	40	70
Lalla P29		en cours	+ 13°	-	-	80	-	66	65
Lalla P3	19409	557 - 576	+12	101	27	80	24	56	63
Lalla P4	19505	502 - 616	+0,65	14	30,1	2,7	80	33	66
Lalla P59		Implantation	-2°	-	-	-	80	-	100
Lalla P6	19569	560 - 616	-2	-	-	80	-	66	100
Lalla P10		Implantation	-2°	-	-	-	80	-	66

Si la région de Ragnube qui apparaît avec, au tout de cinq ans d'exploitation, avec des rabattements ne dépassant pas 30 à 40m, par contre la région de Lalla à aquifère moins perméable est appelée à connaître des rabattements de l'ordre de 85 à 95m. Dans les deux cas les immersions proposées pour les pompes dépassent 60m de profondeur et sont appelées à atteindre 105m.

L. MOUDRI

H. ZAMMOUKI

ANNEXES

ANNEEXE A : DONNEES DE FORAGES
DEBITS ET DISTANCES

ANNEXE A1 : LISTE DES FORAGES DU SCHEMA DE CALCUL

DONNEES INTRODUITES

Nombre de nœuds de sondage : 60

Puits de sondage 1	---> 19014	Puits de sondage 11	---> 5342'
Puits de sondage 2	---> 19017	Puits de sondage 12	---> 18976'
Puits de sondage 3	---> 16736	Puits de sondage 13	---> P1'
Puits de sondage 4	---> 5207	Puits de sondage 14	---> P2'
Puits de sondage 5	---> 6421	Puits de sondage 15	---> P3'
Puits de sondage 6	---> 8317	Puits de sondage 16	---> P4'
Puits de sondage 7	---> 8153	Puits de sondage 17	---> P5'
Puits de sondage 8	---> 19539	Puits de sondage 18	---> P6'
Puits de sondage 9	---> 5343	Puits de sondage 19	---> P7'
Puits de sondage 10	---> 18924	Puits de sondage 20	---> P8'
Puits de sondage 11	---> P1	Puits de sondage 21	---> P9'
Puits de sondage 12	---> P2	Puits de sondage 22	---> 5659'
Puits de sondage 13	---> P3	Puits de sondage 23	---> LP2'
Puits de sondage 14	---> P4	Puits de sondage 24	---> 81'
Puits de sondage 15	---> P5	Puits de sondage 25	---> 19017"
Puits de sondage 16	---> P6	Puits de sondage 26	---> 14728"
Puits de sondage 17	---> P7	Puits de sondage 27	---> 19014"
Puits de sondage 18	---> P8	Puits de sondage 28	---> 19017"
Puits de sondage 19	---> P9	Puits de sondage 29	---> 16738"
Puits de sondage 20	---> 5343	Puits de sondage 30	---> 19014"
Puits de sondage 21	---> LP2	Puits de sondage 31	---> LP3
Puits de sondage 22	---> P1	Puits de sondage 32	---> LP4
Puits de sondage 23	---> 19014'	Puits de sondage 33	---> LP58
Puits de sondage 24	---> 19017'	Puits de sondage 34	---> LP6
Puits de sondage 25	---> 16728'	Puits de sondage 35	---> LP18
Puits de sondage 26	---> 5207'	Puits de sondage 36	---> LP3'
Puits de sondage 27	---> 6421'	Puits de sondage 37	---> LP4'
Puits de sondage 28	---> 8317'	Puits de sondage 38	---> LP58'
Puits de sondage 29	---> 8153'	Puits de sondage 39	---> LP6'
Puits de sondage 30	---> 19539'	Puits de sondage 40	---> LP18'

LEGENDE

19014' : Forage image de 19014 par rapport à la faille de

19014" : Forage image de 19014 par rapport au Jebel Assale

19014⁽³⁾ : Forage image de 19014 par rapport à la faille de Gefsa.

ANEXO A2 : REUNIÃO DE INFORMAÇÃO

ANSWER (1/3)

ANNEXE A3

DISTANCES ENTRE PETITS DE POMPAGE (1)

Petit de pompage	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P.Pompage 1	8.1	2406.0	2858.0	3150.0	3250.0	3406.0	4450.0	4830.0	5250.0	5350.0	5150.0	1750.0
P.Pompage 2	2800.0	8.2	350.0	625.0	450.0	1150.0	2300.0	2700.0	2900.0	3000.0	2650.0	2150.0
P.Pompage 3	2850.0	350.0	8.2	300.0	450.0	250.0	1950.0	2225.0	2800.0	2650.0	2350.0	1950.0
P.Pompage 4	3150.0	625.0	300.0	8.2	200.0	350.0	1725.0	2675.0	2150.0	2350.0	2600.0	1600.0
P.Pompage 5	3250.0	450.0	450.0	200.0	8.2	450.0	1800.0	1350.0	2250.0	2350.0	2000.0	1450.0
P.Pompage 6	3406.0	1150.0	850.0	550.0	450.0	8.2	1175.0	1550.0	1700.0	1800.0	1500.0	1250.0
P.Pompage 7	4450.0	2300.0	1950.0	1725.0	1800.0	1175.0	8.2	400.0	950.0	1050.0	1200.0	1550.0
P.Pompage 8	4830.0	2700.0	2275.0	2075.0	1550.0	1350.0	400.0	8.2	750.0	850.0	1150.0	1650.0
P.Pompage 9	5250.0	2900.0	2800.0	2250.0	2250.0	1700.0	450.0	750.0	9.2	100.0	500.0	1300.0
P.Pompage 10	5150.0	3000.0	2650.0	2350.0	2350.0	1800.0	1000.0	800.0	100.0	8.2	650.0	1350.0
P.Pompage 11	5150.0	2650.0	2350.0	2000.0	2000.0	1500.0	1200.0	1150.0	600.0	450.0	8.2	750.0
P.Pompage 12	4750.0	2150.0	1900.0	1600.0	1450.0	1250.0	1350.0	1650.0	1300.0	1350.0	750.0	8.1
P.Pompage 13	4150.0	1800.0	1650.0	1400.0	1200.0	1350.0	2050.0	2250.0	2000.0	2050.0	1450.0	750.0
P.Pompage 14	4150.0	1750.0	1700.0	1500.0	1400.0	1750.0	2700.0	3000.0	2750.0	2800.0	2200.0	1500.0
P.Pompage 15	4500.0	1325.0	1350.0	2250.0	2000.0	2450.0	1350.0	3400.0	3500.0	1350.0	2750.0	2000.0
P.Pompage 16	4000.0	2000.0	2050.0	2050.0	1850.0	2250.0	3150.0	3450.0	3500.0	2750.0	2200.0	
P.Pompage 17	5200.0	3200.0	3000.0	3000.0	2750.0	3200.0	4100.0	4200.0	4000.0	3250.0	2800.0	
P.Pompage 18	4250.0	3300.0	2450.0	2500.0	2350.0	3900.0	4200.0	4000.0	4450.0	3450.0	2700.0	
P.Pompage 19	4700.0	1350.0	1100.0	850.0	450.0	450.0	1350.0	1850.0	1750.0	1800.0	1900.0	750.0
P.Pompage 20	7250.0	4250.0	4100.0	3750.0	3800.0	3800.0	3750.0	3000.0	2750.0	2400.0	2600.0	
P.Pompage 21	7400.0	4800.0	4100.0	4200.0	4175.0	3750.0	3750.0	3600.0	2850.0	2800.0	2550.0	2700.0
P.Pompage 22	7800.0	3200.0	3600.0	4700.0	4600.0	4500.0	4600.0	3800.0	3100.0	3000.0	2850.0	3150.0
P.Pompage 23	1440.0	6675.0	6450.0	6350.0	6300.0	5950.0	5900.0	4875.0	5450.0	5400.0	6000.0	4250.0
P.Pompage 24	4200.0	5200.0	4700.0	4600.0	4700.0	4150.0	3100.0	2900.0	2400.0	4000.0	4500.0	
P.Pompage 25	4100.0	4750.0	4200.0	4300.0	4450.0	3850.0	2800.0	2600.0	3150.0	3700.0	4300.0	
P.Pompage 26	4100.0	4650.0	4200.0	4200.0	4325.0	3725.0	2650.0	2425.0	2950.0	2450.0	3500.0	4100.0
P.Pompage 27	4225.0	4750.0	4150.0	4200.0	4400.0	1800.0	2700.0	2450.0	2950.0	2950.0	1250.0	4150.0
P.Pompage 28	4600.0	4300.0	4000.0	3800.0	3500.0	2500.0	3200.0	2175.0	1900.0	2325.0	2225.0	2000.0
P.Pompage 29	5175.0	3250.0	2900.0	2700.0	2500.0	2150.0	1300.0	750.0	1050.0	1075.0	1850.0	2400.0
P.Pompage 30	5100.0	3250.0	2700.0	2450.0	2300.0	1900.0	750.0	400.0	925.0	920.0	1450.0	2000.0
P.Pompage 31	5750.0	3300.0	3300.0	2150.0	1875.0	1750.0	1300.0	950.0	700.0	650.0	1250.0	2000.0
P.Pompage 32	5750.0	3475.0	3150.0	3800.0	3900.0	2200.0	1300.0	750.0	450.0	600.0	1200.0	1950.0
P.Pompage 33	5250.0	4100.0	3750.0	3450.0	3500.0	2900.0	1900.0	1250.0	1250.0	1200.0	1250.0	2500.0
P.Pompage 34	5700.0	4750.0	4600.0	4150.0	4200.0	3400.0	2500.0	2100.0	2000.0	1800.0	2500.0	3250.0
P.Pompage 35	5100.0	5400.0	5200.0	4800.0	4800.0	4200.0	3150.0	2700.0	2400.0	2400.0	3200.0	3750.0
P.Pompage 36	5100.0	4300.0	3800.0	3500.0	3500.0	3000.0	3000.0	2400.0	2400.0	3200.0	3700.0	
P.Pompage 37	5750.0	4750.0	4600.0	4150.0	4200.0	3400.0	1900.0	1250.0	1250.0	1200.0	1250.0	
P.Pompage 38	5750.0	4800.0	4800.0	4200.0	4150.0	4150.0	4000.0	4000.0	4500.0	4500.0	5250.0	
P.Pompage 39	5750.0	4750.0	4600.0	4150.0	4200.0	3400.0	1900.0	1250.0	1250.0	1200.0	1250.0	
P.Pompage 40	5200.0	7200.0	7200.0	6700.0	6700.0	6700.0	5200.0	4850.0	4700.0	4650.0	5150.0	5900.0
P.Pompage 41	5200.0	7200.0	7200.0	6700.0	6700.0	6700.0	5200.0	4850.0	4700.0	4650.0	5150.0	5900.0
P.Pompage 42	5200.0	7200.0	7200.0	6700.0	6700.0	6700.0	5200.0	4850.0	4700.0	4650.0	5150.0	5900.0
P.Pompage 43	5200.0	7200.0	7200.0	6700.0	6700.0	6700.0	5200.0	4850.0	4700.0	4650.0	5150.0	5900.0
P.Pompage 44	5200.0	5400.0	5150.0	4800.0	4800.0	4750.0	4500.0	4500.0	3800.0	3800.0	4500.0	5200.0
P.Pompage 45	2400.0	4600.0	4500.0	3700.0	3500.0	1250.0	2200.0	2300.0	2400.0	3600.0	2700.0	2300.0
P.Pompage 46	1850.0	500.0	3200.0	3300.0	700.0	750.0	1750.0	2200.0	2450.0	2500.0	2500.0	2100.0
P.Pompage 47	2200.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1700.0
P.Pompage 48	2200.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1250.0	1700.0
P.Pompage 49	2200.0	4600.0	4200.0	4200.0	4200.0	4200.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 50	2200.0	3750.0	3750.0	3750.0	3750.0	3750.0	3400.0	3400.0	3400.0	3400.0	3400.0	3750.0
P.Pompage 51	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 52	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 53	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 54	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 55	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 56	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 57	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 58	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 59	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 60	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 61	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 62	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 63	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	4200.0
P.Pompage 64	2200.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	4750.0	370					

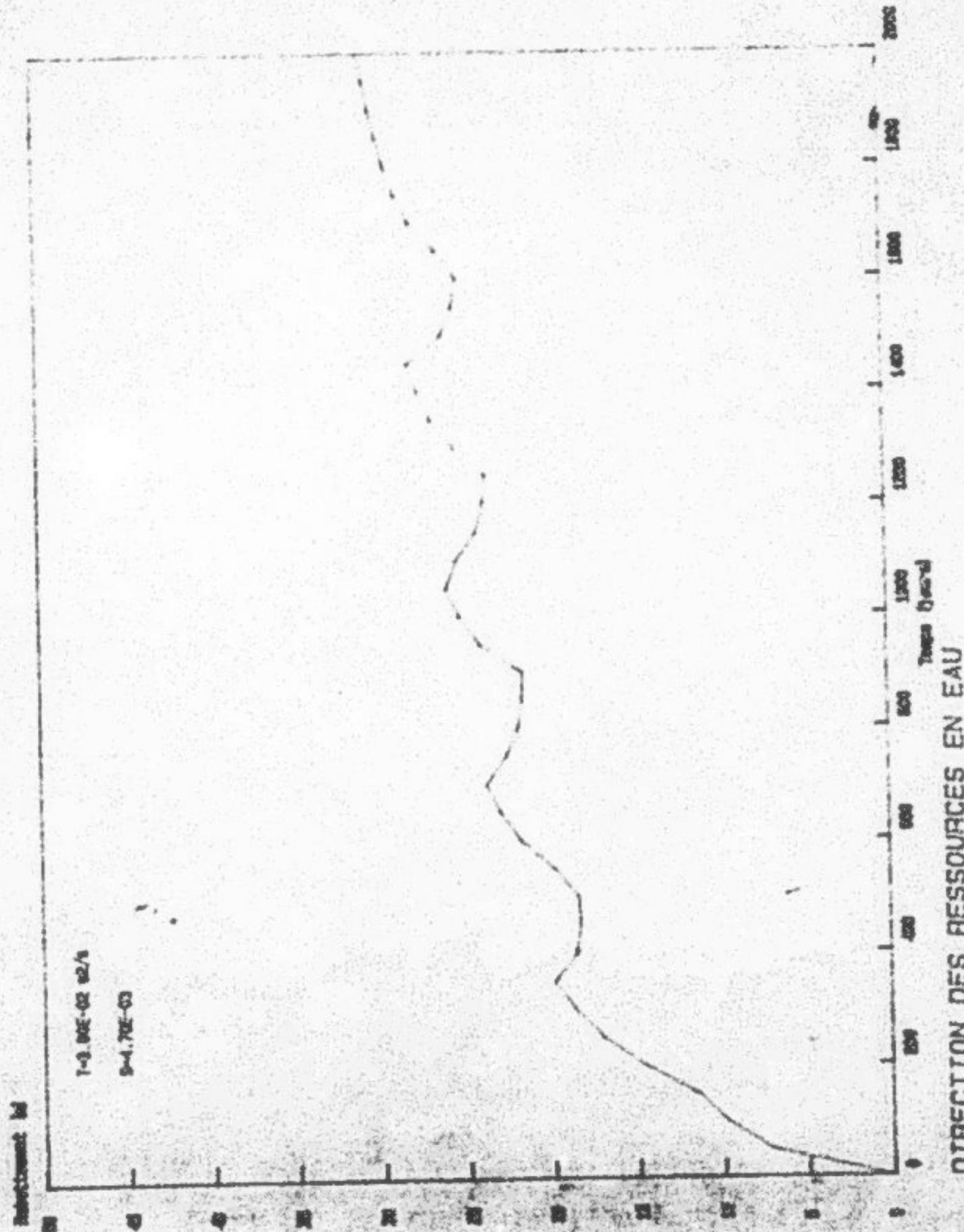
Fruit :	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
P.Pearage	1	4350.0	4150.0	4500.0	4000.0	5000.0	4050.0	4700.0	7150.0	7450.0	7800.0	7400.0
P.Pearage	2	1800.0	1750.0	2300.0	2000.0	3000.0	2300.0	1350.0	4350.0	4000.0	6750.0	4475.0
P.Pearage	3	1650.0	1700.0	2350.0	2050.0	3000.0	2450.0	1100.0	4350.0	4400.0	4450.0	4750.0
P.Pearage	4	1400.0	1600.0	2250.0	2050.0	3000.0	2300.0	800.0	4100.0	4300.0	4750.0	4400.0
P.Pearage	5	1200.0	1400.0	2000.0	1850.0	2750.0	2350.0	450.0	3750.0	4175.0	4800.0	4700.0
P.Pearage	6	1350.0	1750.0	2450.0	2350.0	2350.0	2600.0	450.0	2000.0	3750.0	4300.0	4750.0
P.Pearage	7	2050.0	2700.0	3250.0	3250.0	4150.0	3750.0	1550.0	3800.0	3750.0	3800.0	3100.0
P.Pearage	8	2250.0	3000.0	3400.0	3450.0	4300.0	4200.0	2250.0	3750.0	3600.0	3800.0	2950.0
P.Pearage	9	2000.0	2750.0	3300.0	3450.0	4300.0	4000.0	1750.0	3200.0	3100.0	3450.0	3400.0
P.Pearage	10	2750.0	2800.0	3300.0	3300.0	4000.0	4650.0	1850.0	2150.0	2800.0	3900.0	3450.0
P.Pearage	11	1450.0	2200.0	2750.0	2950.0	3350.0	3450.0	1900.0	2500.0	2550.0	4000.0	4000.0
P.Pearage	12	750.0	1500.0	2800.0	2200.0	2450.0	2700.0	750.0	2500.0	2700.0	3100.0	4350.0
P.Pearage	13	8.1	750.0	1300.0	1500.0	2000.0	2600.0	830.0	2750.0	3850.0	3350.0	7100.0
P.Pearage	14	750.0	0.1	650.0	700.0	1400.0	1250.0	1150.0	3850.0	3500.0	3750.0	7700.0
P.Pearage	15	1300.0	650.0	0.1	500.0	700.0	830.0	1850.0	3950.0	3600.0	4950.0	6130.0
P.Pearage	16	1500.0	700.0	500.0	0.1	1000.0	500.0	1850.0	3350.0	4950.0	6350.0	6450.0
P.Pearage	17	2000.0	1400.0	700.0	1000.0	0.1	950.0	2600.0	3150.0	3750.0	4250.0	7100.0
P.Pearage	18	2000.0	1750.0	850.0	500.0	750.0	8.1	2150.0	3950.0	4450.0	4950.0	8850.0
P.Pearage	19	850.0	1150.0	1850.0	1850.0	2600.0	2150.0	0.2	3250.0	3500.0	3850.0	4500.0
P.Pearage	20	3750.0	3050.0	3850.0	3350.0	3150.0	3750.0	3250.0	0.1	700.0	1100.0	6300.0
P.Pearage	21	5050.0	1500.0	3400.0	4000.0	3750.0	4400.0	3500.0	700.0	0.2	500.0	7750.0
P.Pearage	22	3500.0	3750.0	4250.0	4500.0	4250.0	4700.0	3850.0	1100.0	500.0	0.2	7750.0
P.Pearage	23	7100.0	7700.0	8300.0	8350.0	9100.0	8800.0	4500.0	8300.0	7750.0	8.1	2950.0
P.Pearage	24	3150.0	3800.0	4450.0	4450.0	7200.0	4750.0	4400.0	6250.0	5900.0	3750.0	2050.0
P.Pearage	25	4650.0	5500.0	6200.0	6200.0	6700.0	4700.0	4350.0	6000.0	5450.0	5700.0	2325.0
P.Pearage	26	4700.0	5400.0	6000.0	4050.0	6750.0	6350.0	4200.0	3800.0	3450.0	3300.0	2225.0
P.Pearage	27	4750.0	5450.0	6050.0	6100.0	6750.0	6350.0	4200.0	3750.0	3400.0	3350.0	300.0
P.Pearage	28	4150.0	4850.0	5300.0	3350.0	4200.0	4050.0	3700.0	5125.0	4775.0	4850.0	3175.0
P.Pearage	29	3640.0	3700.0	4300.0	4400.0	5050.0	4900.0	2550.0	4250.0	4050.0	4200.0	4175.0
P.Pearage	30	2450.0	3150.0	4000.0	4050.0	4700.0	4550.0	2750.0	3900.0	3700.0	3900.0	4350.0
P.Pearage	31	2750.0	3450.0	4000.0	4150.0	4450.0	4700.0	4450.0	3350.0	3075.0	3200.0	4950.0
P.Pearage	32	2850.0	3400.0	3750.0	4150.0	4550.0	4450.0	2450.0	3250.0	2975.0	3100.0	3000.0
P.Pearage	33	3250.0	3950.0	4450.0	4700.0	5100.0	5200.0	3000.0	3450.0	3000.0	3350.0	4900.0
P.Pearage	34	3950.0	4700.0	5200.0	5450.0	5850.0	3750.0	3750.0	2600.0	3250.0	3300.0	4500.0
P.Pearage	35	4650.0	5400.0	5750.0	6150.0	6150.0	6700.0	4450.0	2900.0	3200.0	3700.0	4250.0
P.Pearage	36	5400.0	6150.0	6700.0	6900.0	7300.0	7400.0	5200.0	3300.0	3750.0	4200.0	4150.0
P.Pearage	37	3950.0	6500.0	7200.0	7400.0	7700.0	7950.0	3750.0	3300.0	3850.0	4300.0	4350.0
P.Pearage	38	6100.0	6850.0	7350.0	7600.0	8000.0	8100.0	3900.0	4200.0	4380.0	4800.0	4850.0
P.Pearage	39	6600.0	7300.0	7800.0	8050.0	8300.0	8600.0	4500.0	3400.0	4000.0	3250.0	4150.0
P.Pearage	40	6650.0	7400.0	7750.0	8150.0	8350.0	8650.0	4450.0	4200.0	4750.0	5250.0	4150.0
P.Pearage	41	4400.0	5100.0	5700.0	5850.0	6350.0	6350.0	4000.0	3450.0	3850.0	4300.0	3350.0
P.Pearage	42	4500.0	4900.0	5100.0	5200.0	5450.0	6000.0	4500.0	2500.0	1850.0	1150.0	7100.0
P.Pearage	43	3600.0	4150.0	4550.0	4750.0	4850.0	5400.0	4750.0	1850.0	1200.0	850.0	7150.0
P.Pearage	44	3700.0	4750.0	4350.0	4800.0	4400.0	5700.0	3300.0	1500.0	800.0	400.0	7800.0
P.Pearage	45	2650.0	2100.0	2450.0	2350.0	3350.0	2700.0	1500.0	4800.0	5000.0	3400.0	6400.0
P.Pearage	46	1950.0	2050.0	2450.0	2400.0	3350.0	2750.0	1150.0	4450.0	4825.0	5200.0	6200.0
P.Pearage	47	4450.0	4300.0	4700.0	4250.0	5250.0	4400.0	3900.0	7200.0	7400.0	7800.0	5875.0
P.Pearage	48	5900.0	5450.0	6300.0	6300.0	7000.0	6750.0	8450.0	6275.0	5950.0	6050.0	2100.0
P.Pearage	49	4750.0	5400.0	4050.0	4050.0	4800.0	4550.0	4250.0	6000.0	5725.0	5800.0	2150.0
P.Pearage	50	6450.0	7200.0	7850.0	7700.0	8500.0	8150.0	4000.0	5250.0	6050.0	6250.0	2200.0
P.Pearage	51	2900.0	3250.0	3300.0	3750.0	3400.0	4150.0	3400.0	300.0	600.0	820.0	8150.0
P.Pearage	52	2700.0	2750.0	2950.0	3350.0	2850.0	3450.0	3300.0	400.0	1050.0	1500.0	6500.0
P.Pearage	53	1750.0	2150.0	2600.0	3000.0	3400.0	3450.0	2150.0	1350.0	1350.0	1750.0	7100.0
P.Pearage	54	2950.0	2450.0	2500.0	2750.0	2750.0	3150.0	2800.0	700.0	1050.0	1500.0	7800.0
P.Pearage	55	1750.0	2050.0	2050.0	2300.0	2300.0	2900.0	2350.0	1900.0	1500.0	2000.0	7950.0
P.Pearage	56	4100.0	4700.0	4750.0	5150.0	5200.0	5750.0	4300.0	2500.0	1600.0	1250.0	7200.0
P.Pearage	57	4450.0	5300.0	5350.0	5900.0	5850.0	6400.0	4800.0	3000.0	2300.0	1900.0	6750.0
P.Pearage	58	3700.0	4450.0	4750.0	5100.0	5250.0	5250.0	3700.0	2800.0	2250.0	2100.0	5750.0
P.Pearage	59	4300.0	5000.0	5750.0	5650.0	5450.0	6100.0	4450.0	2850.0	2150.0	6450.0	4800.0
P.Pearage	60	4750.0	5400.0	5750.0	6050.0	6250.0	6850.0	4800.0	3300.0	2750.0	4400.0	4800.0

Parts	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P.Passage	1	6100.0	6100.0	6750.0	4000.0	5175.0	2100.0	3750.0	3750.0	4750.0	6100.0	7400.0	6100.0			
P.Passage	2	4750.0	4450.0	4750.0	4300.0	3250.0	3050.0	3200.0	3475.0	4100.0	4750.0	3400.0	6100.0			
P.Passage	3	4500.0	4150.0	4450.0	4200.0	2700.0	2700.0	3150.0	3150.0	3750.0	4400.0	3250.0	3250.0			
P.Passage	4	4300.0	4200.0	4300.0	3500.0	2700.0	2450.0	2875.0	2950.0	3450.0	4150.0	4800.0	3300.0			
P.Passage	5	4450.0	4325.0	4450.0	2900.0	2800.0	2500.0	2900.0	2950.0	3300.0	4250.0	4650.0	5400.0			
P.Passage	6	3950.0	3725.0	3600.0	3300.0	2150.0	1900.0	2300.0	2300.0	2900.0	3400.0	4250.0	3400.0			
P.Passage	7	2800.0	2450.0	2700.0	2175.0	1000.0	750.0	1300.0	1300.0	1900.0	2500.0	3125.0	3050.0			
P.Passage	8	1800.0	1425.0	2150.0	1900.0	750.0	425.0	950.0	950.0	1500.0	2100.0	2700.0	3450.0			
P.Passage	9	3150.0	2750.0	2950.0	2325.0	1050.0	975.0	750.0	650.0	1250.0	2000.0	2450.0	3400.0			
P.Passage	10	3150.0	2950.0	2950.0	2325.0	1075.0	950.0	650.0	600.0	1200.0	1900.0	2600.0	3400.0			
P.Passage	11	3700.0	3500.0	3250.0	2900.0	1850.0	1650.0	1250.0	1250.0	1750.0	1750.0	2500.0	3200.0	3750.0		
P.Passage	12	4300.0	4100.0	4150.0	3550.0	2400.0	2000.0	2000.0	1950.0	2500.0	3250.0	3750.0	4700.0			
P.Passage	13	4850.0	4700.0	4750.0	4150.0	3600.0	2650.0	2700.0	2650.0	3200.0	3750.0	4650.0	3400.0			
P.Passage	14	5300.0	5400.0	5450.0	4850.0	3700.0	3350.0	3450.0	3400.0	3950.0	4700.0	5400.0	6150.0			
P.Passage	15	6200.0	6000.0	6050.0	5350.0	4300.0	4000.0	4300.0	3950.0	4450.0	5200.0	5950.0	6700.0			
P.Passage	16	6200.0	6000.0	6100.0	5350.0	4400.0	4250.0	4150.0	4100.0	4700.0	5400.0	6150.0	6900.0			
P.Passage	17	4900.0	4750.0	4750.0	4200.0	3450.0	4700.0	4450.0	4550.0	5100.0	5850.0	6350.0	7200.0			
P.Passage	18	6750.0	6500.0	6500.0	6050.0	4700.0	4250.0	4700.0	4450.0	5200.0	5950.0	6700.0	7400.0			
P.Passage	19	4200.0	4200.0	4200.0	3700.0	2350.0	2250.0	4450.0	4450.0	5000.0	5000.0	5750.0	6450.0	5700.0		
P.Passage	20	4100.0	3600.0	3750.0	5125.0	4750.0	3900.0	3350.0	3250.0	3450.0	3600.0	3950.0	3700.0			
P.Passage	21	5650.0	5450.0	5400.0	4775.0	4050.0	3700.0	3875.0	3975.0	3900.0	3800.0	3200.0	3750.0			
P.Passage	22	5700.0	5500.0	5450.0	4850.0	4200.0	3900.0	3200.0	3100.0	3050.0	3300.0	3700.0	4300.0			
P.Passage	23	2225.0	2225.0	2250.0	3175.0	4175.0	4250.0	4950.0	5050.0	4700.0	4700.0	4360.0	4750.0	4100.0		
P.Passage	24	3000.0	4500.0	3400.0	1100.0	2150.0	2250.0	2700.0	2700.0	3000.0	3850.0	2600.0	2500.0	2450.0		
P.Passage	25	0.0	200.0	225.0	875.0	1700.0	2250.0	2650.0	2750.0	2750.0	2750.0	2750.0	2400.0	2400.0		
P.Passage	26	200.0	0.0	175.0	450.0	1700.0	2000.0	2975.0	2975.0	2450.0	2400.0	2200.0	2200.0	2300.0		
P.Passage	27	225.0	175.0	4.0	825.0	1750.0	2100.0	3425.0	3500.0	2250.0	2250.0	2100.0	2000.0	2300.0		
P.Passage	28	575.0	650.0	425.0	0.2	1150.0	1500.0	1800.0	1900.0	1900.0	1750.0	1600.0	1800.0	2200.0		
P.Passage	29	1700.0	1700.0	1750.0	1150.0	0.1	375.0	0.1	750.0	850.0	1300.0	1800.0	2400.0	3100.0		
P.Passage	30	2250.0	2075.0	2100.0	1500.0	375.0	0.1	750.0	850.0	1300.0	1800.0	2400.0	3100.0			
P.Passage	31	1650.0	1650.0	1425.0	1800.0	1800.0	750.0	0.2	100.0	600.0	1300.0	2000.0	2750.0			
P.Passage	32	1750.0	1750.0	2200.0	1900.0	1100.0	850.0	100.0	0.1	600.0	1300.0	2000.0	2750.0			
P.Passage	33	1750.0	1750.0	2250.0	1750.0	1400.0	1500.0	600.0	600.0	600.0	6.2	750.0	1450.0	2750.0		
P.Passage	34	1400.0	1200.0	2100.0	1600.0	1750.0	1800.0	1300.0	1300.0	750.0	9.1	750.0	1450.0			
P.Passage	35	1400.0	1200.0	2100.0	1600.0	2200.0	2600.0	2600.0	2000.0	2000.0	1400.0	700.0	6.1	750.0		
P.Passage	36	2400.0	2400.0	2300.0	2300.0	2100.0	2000.0	1100.0	1100.0	1750.0	2200.0	1450.0	700.0	6.1	750.0	
P.Passage	37	2200.0	2100.0	2100.0	2100.0	1600.0	1700.0	1700.0	1700.0	1700.0	2000.0	2000.0	1150.0	700.0		
P.Passage	38	2300.0	2300.0	2300.0	2300.0	1600.0	1700.0	1700.0	1700.0	1700.0	2000.0	2000.0	1150.0	700.0		
P.Passage	39	4150.0	4000.0	3800.0	3700.0	3350.0	3700.0	4400.0	4550.0	4550.0	4550.0	4550.0	2450.0	2750.0	2100.0	1600.0
P.Passage	40	3350.0	3350.0	3100.0	3200.0	4100.0	4100.0	4100.0	4000.0	4000.0	3450.0	3750.0	2900.0	2900.0	1250.0	
P.Passage	41	3400.0	3200.0	3200.0	750.0	1500.0	1500.0	1800.0	1750.0	1900.0	1900.0	1400.0	1400.0	1400.0	1400.0	
P.Passage	42	3400.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	43	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	44	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	45	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	46	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	47	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	48	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	49	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	50	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	51	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	52	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	53	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	54	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	55	3200.0	3200.0	3200.0	4700.0	4200.0	3900.0	3700.0	3700.0	3700.0	3700.0	2500.0	2500.0	2500.0	3300.0	
P.Passage	56															

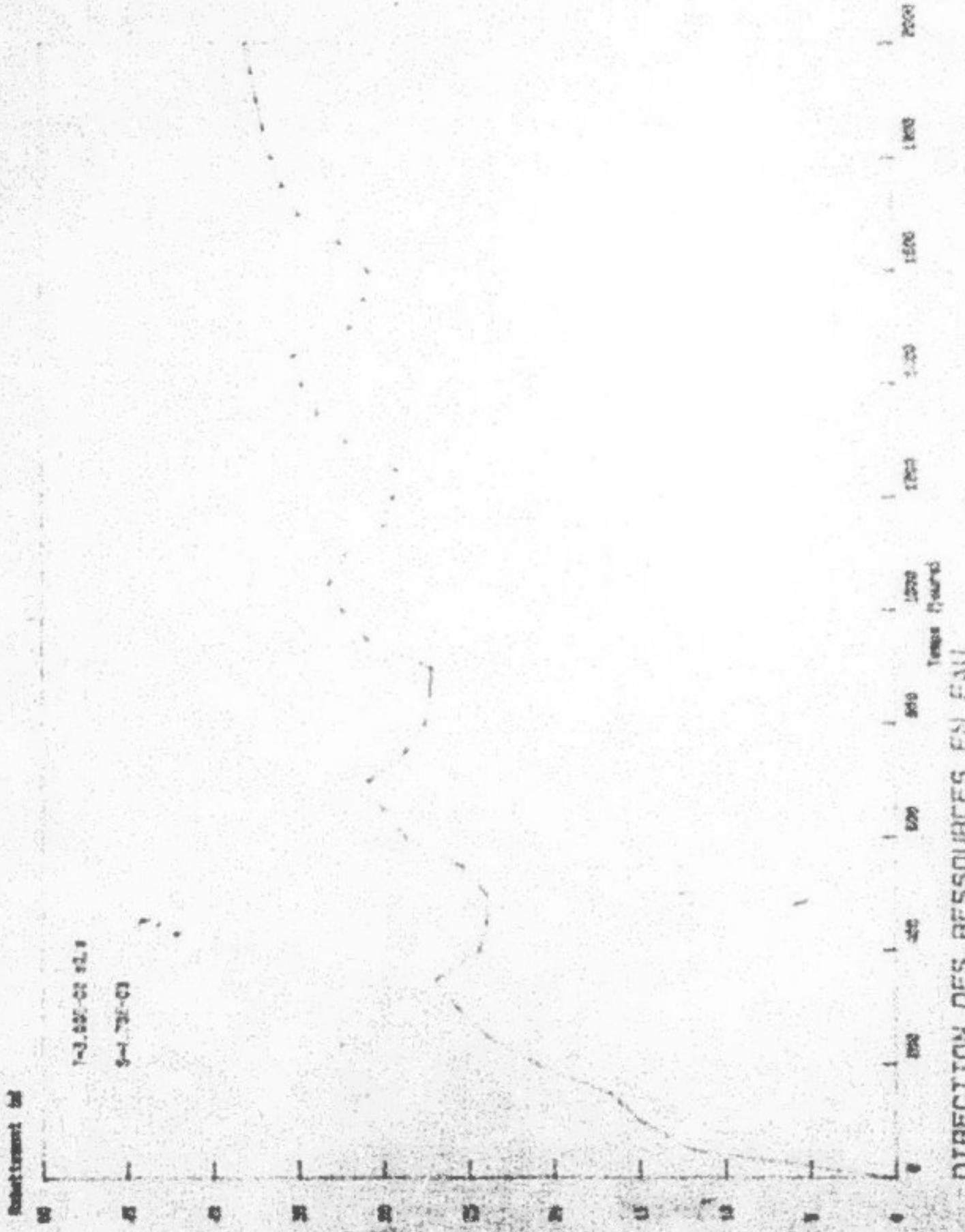
	45	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
P.Passage	1	5231.0	6753.0	7750.0	7800.0	6050.0	3400.0	6100.0	8200.0	8400.0	7400.0	5250.0
P.Passage	2	4400.0	5950.0	6700.0	4500.0	3450.0	3850.0	3350.0	5650.0	6100.0	5000.0	5750.0
P.Passage	3	4300.0	3750.0	4500.0	4350.0	3200.0	3450.0	3350.0	5250.0	5800.0	4400.0	5800.0
P.Passage	4	4150.0	3700.0	4150.0	4100.0	2900.0	3400.0	3100.0	5100.0	5500.0	4150.0	5500.0
P.Passage	5	4300.0	3875.0	4050.0	3900.0	2900.0	3250.0	3600.0	5100.0	5450.0	4300.0	5450.0
P.Passage	6	3700.0	5400.0	3900.0	3850.0	2350.0	3100.0	2950.0	4700.0	5000.0	3250.0	4450.0
P.Passage	7	2700.0	4450.0	3800.0	3150.0	2500.0	3200.0	3150.0	4000.0	4250.0	3300.0	4150.0
P.Passage	8	3200.0	4600.0	3700.0	3900.0	2400.0	3150.0	3700.0	3950.0	2450.0	3350.0	3800.0
P.Passage	9	3100.0	5250.0	2950.0	3200.0	1700.0	2400.0	2500.0	3100.0	3350.0	2150.0	3800.0
P.Passage	10	3125.0	5300.0	2900.0	3200.0	1450.0	2400.0	2500.0	2950.0	3300.0	2050.0	2900.0
P.Passage	11	3700.0	5750.0	2600.0	2750.0	1250.0	2000.0	2000.0	3050.0	3500.0	2250.0	3100.0
P.Passage	12	4200.0	4200.0	2650.0	2650.0	1250.0	1900.0	1750.0	3550.0	4050.0	3000.0	3700.0
P.Passage	13	4750.0	6450.0	2900.0	2700.0	1750.0	2050.0	1750.0	4100.0	4650.0	3700.0	4750.0
P.Passage	14	3400.0	7200.0	3250.0	2950.0	2250.0	2450.0	2050.0	4700.0	5300.0	4400.0	5400.0
P.Passage	15	6050.0	7250.0	3300.0	2850.0	2600.0	2500.0	2050.0	4750.0	5350.0	4750.0	5700.0
P.Passage	16	6050.0	7700.0	3750.0	3350.0	3000.0	2450.0	2500.0	5350.0	5900.0	3100.0	5450.0
P.Passage	17	6000.0	6400.0	3400.0	2850.0	3000.0	2750.0	3100.0	5200.0	5850.0	3250.0	5400.0
P.Passage	18	6330.0	6150.0	4150.0	3650.0	1450.0	3350.0	2900.0	5750.0	6400.0	3100.0	6300.0
P.Passage	19	4250.0	6000.0	3400.0	3300.0	2150.0	2800.0	2350.0	4300.0	4800.0	3700.0	4450.0
P.Passage	20	4000.0	5250.0	3600.0	4000.0	1350.0	700.0	1000.0	2300.0	3000.0	2800.0	2850.0
P.Passage	21	5725.0	6000.0	4000.0	1650.0	1250.0	1500.0	1600.0	2300.0	2300.0	2150.0	2600.0
P.Passage	22	5640.0	6150.0	3600.0	1500.0	1750.0	1500.0	2000.0	1250.0	1900.0	2100.0	2250.0
P.Passage	23	1250.0	1250.0	8150.0	6550.0	7100.0	7800.0	7800.0	7200.0	6950.0	5950.0	6650.0
P.Passage	24	4500.0	2200.0	6300.0	6300.0	5000.0	5750.0	5700.0	5250.0	5100.0	4000.0	4900.0
P.Passage	25	1250.0	2400.0	5850.0	4250.0	4750.0	5500.0	5600.0	5100.0	4750.0	3600.0	4450.0
P.Passage	26	4000.0	2400.0	5650.0	4050.0	4550.0	5300.0	5400.0	4850.0	4750.0	3600.0	4450.0
P.Passage	27	5500.0	1780.0	5600.0	4000.0	4250.0	5300.0	5400.0	4750.0	4600.0	3500.0	4300.0
P.Passage	28	950.0	3250.0	3600.0	5400.0	3900.0	4650.0	4200.0	4250.0	4200.0	3750.0	3900.0
P.Passage	29	1850.0	4000.0	4100.0	4500.0	3000.0	3750.0	3600.0	3800.0	4200.0	3600.0	3800.0
P.Passage	30	1200.0	4250.0	3850.0	4150.0	4600.0	3350.0	2400.0	3650.0	3250.0	2500.0	3450.0
P.Passage	31	2150.0	4950.0	3250.0	3450.0	2150.0	2800.0	3000.0	4700.0	5050.0	1750.0	2700.0
P.Passage	32	3750.0	5000.0	3150.0	2500.0	2150.0	2800.0	2400.0	2800.0	3000.0	1700.0	2850.0
P.Passage	33	1200.0	5100.0	3100.0	3750.0	2350.0	3050.0	3300.0	2500.0	2800.0	1300.0	2200.0
P.Passage	34	3500.0	4800.0	3600.0	3600.0	3600.0	3700.0	4000.0	2700.0	2850.0	2200.0	2300.0
P.Passage	35	1200.0	4700.0	4250.0	4450.0	3200.0	4700.0	4650.0	3000.0	2700.0	1850.0	2450.0
P.Passage	36	2250.0	4750.0	5000.0	5100.0	1400.0	3400.0	5200.0	3450.0	3050.0	1400.0	2650.0
P.Passage	37	1200.0	5200.0	3300.0	3700.0	4750.0	5250.0	5700.0	3450.0	2950.0	2400.0	2500.0
P.Passage	38	3200.0	4800.0	5400.0	5200.0	5100.0	5600.0	5600.0	3950.0	3450.0	3000.0	3650.0
P.Passage	39	4400.0	5400.0	5200.0	5100.0	5200.0	5700.0	5100.0	3600.0	3050.0	3000.0	3600.0
P.Passage	40	4400.0	5400.0	5200.0	5100.0	5200.0	5700.0	5100.0	3600.0	3050.0	3000.0	3600.0
P.Passage	41	1200.0	5500.0	4200.0	4200.0	7200.0	4500.0	4700.0	3700.0	3350.0	1400.0	3250.0
P.Passage	42	3200.0	4600.0	4200.0	3200.0	4500.0	2700.0	3100.0	2500.0	4500.0	1250.0	4500.0
P.Passage	43	3200.0	5500.0	3700.0	3200.0	2000.0	2100.0	2100.0	4400.0	1100.0	1600.0	1400.0
P.Passage	44	5000.0	5500.0	3700.0	3200.0	1250.0	1850.0	1300.0	1150.0	1550.0	1400.0	1700.0
P.Passage	45	4700.0	5200.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	2800.0	3200.0	1300.0	4100.0
P.Passage	46	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	47	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	48	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	49	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	50	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	51	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	52	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	53	4700.0	5400.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	54	4700.0	5700.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	55	5000.0	5750.0	4200.0	4200.0	4500.0	3800.0	6000.0	3200.0	3700.0	1300.0	4100.0
P.Passage	56	1200.0	4450.0	2000.0	3700.0	2700.0	2500.0	2950.0	4700.0	6000.0	1250.0	4500.0
P.Passage	57	3100.0	5300.0	2700.0	2500.0	3750.0	3100.0	3600.0	700.0	900.0	1300.0	400.0
P.Passage	58	3400.0	4200.0	2600.0	3200.0	2250.0	2700.0	3100.0	1200.0	1250.0	900.0	1150.0
P.Passage	59	4750.0	7100.0	2550.0	3200.0	2450.0	2750.0	3150.0	800.0	900.0	900.0	600.0
P.Passage	60	4250.0	7000.0	2600.0	2400.0	2400.0	3100.0	3400.0	1100.0	1150.0	1150.0	6.2

ANNEXE B : RESULTATS DE CALCUL.

ESSAI 1 : P. POMPAGE 1 (19014)

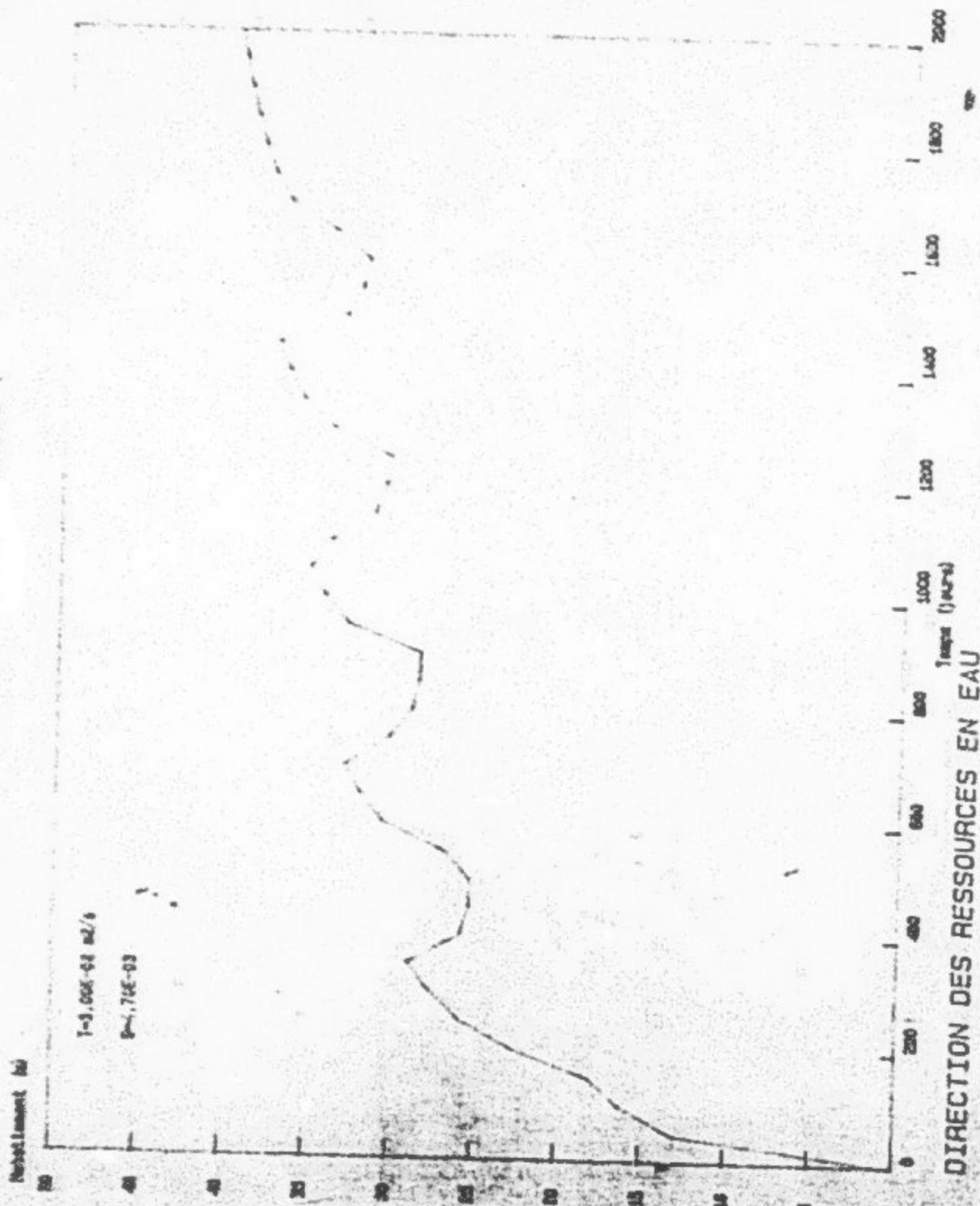


ESSAI 1 : P. POURAGE 5 (GNR1)

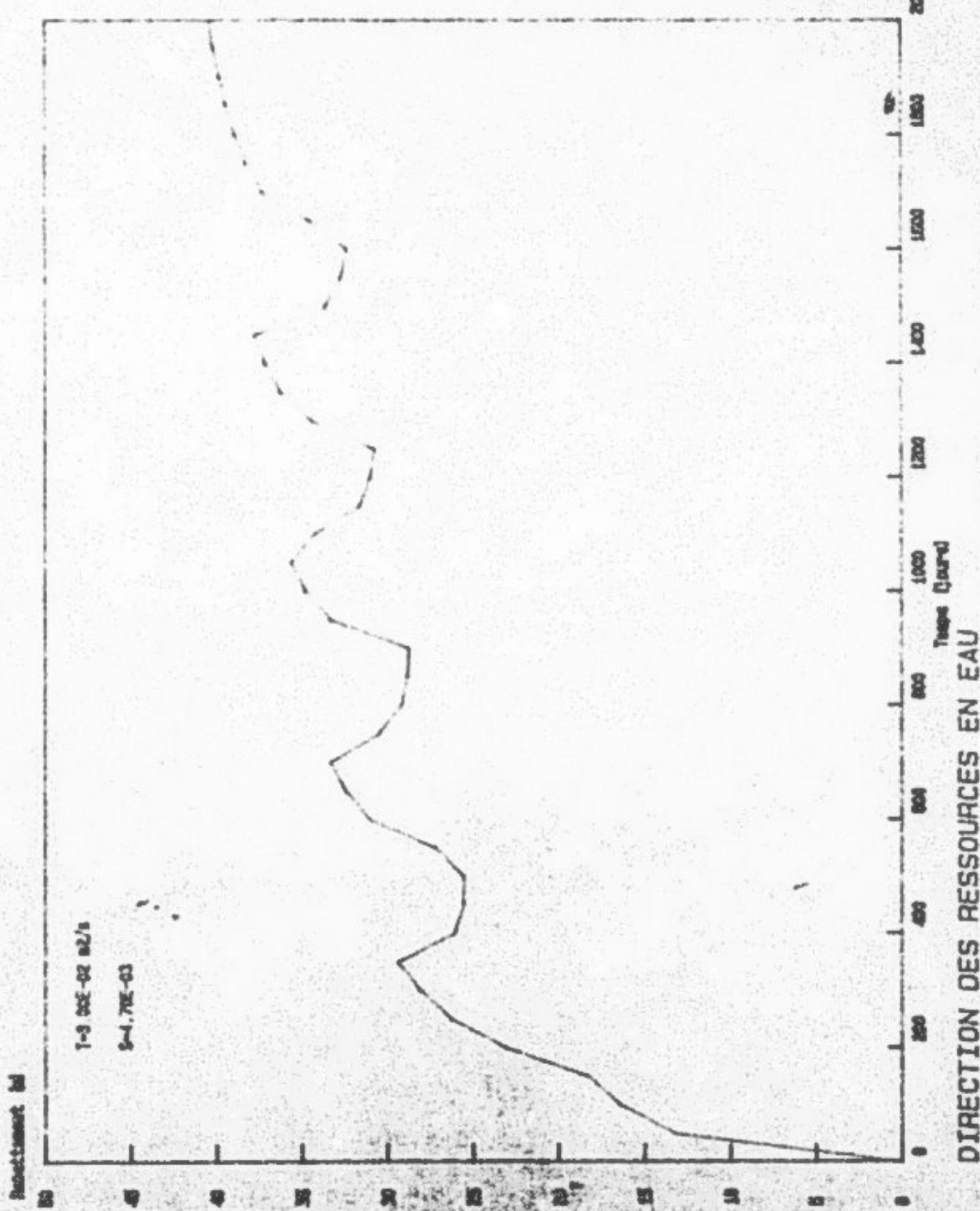


DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU

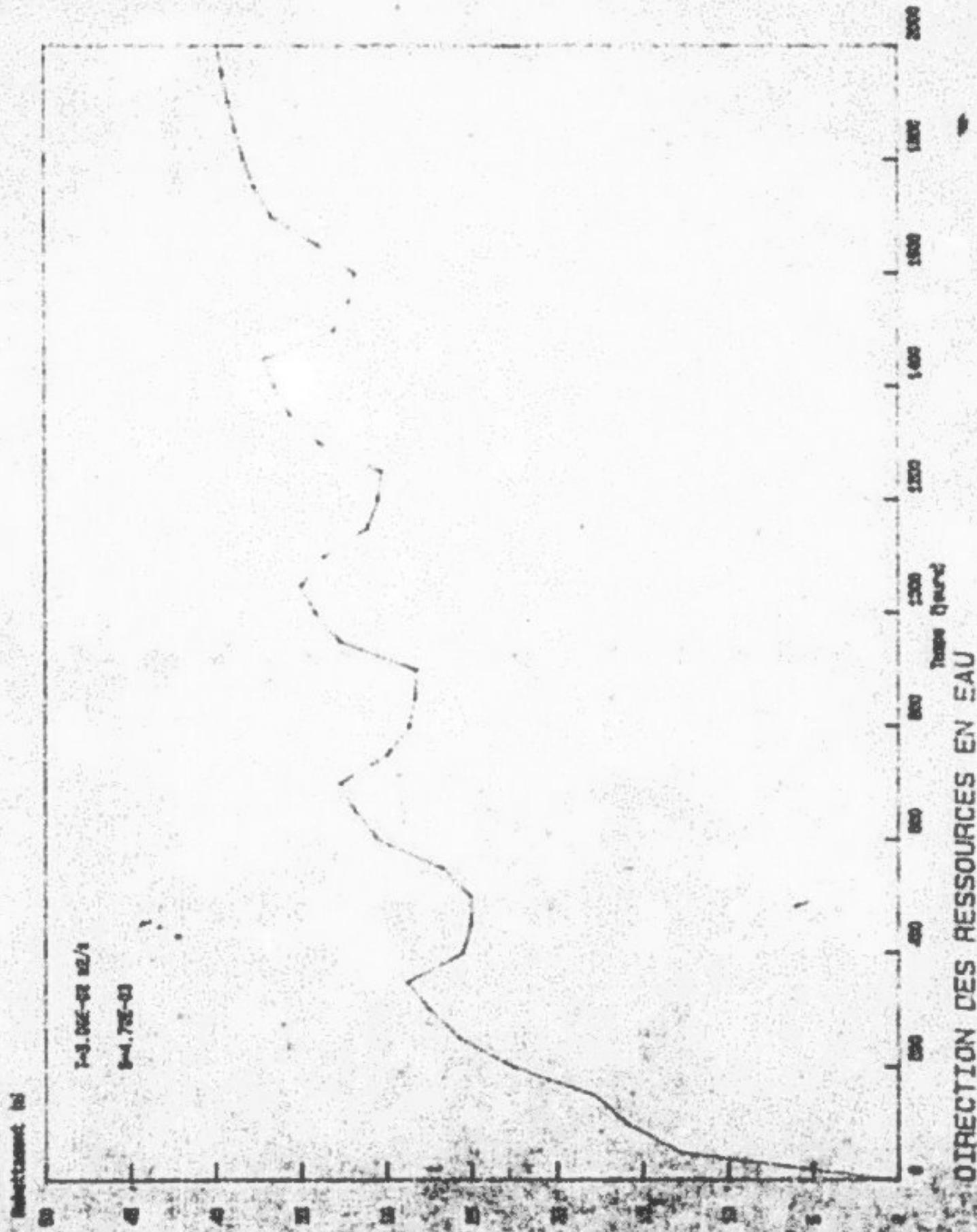
ESSAI 1 : P. POMPAGE H (19539)



ESSAI 1 : P.POMPAGE 11 (P1)

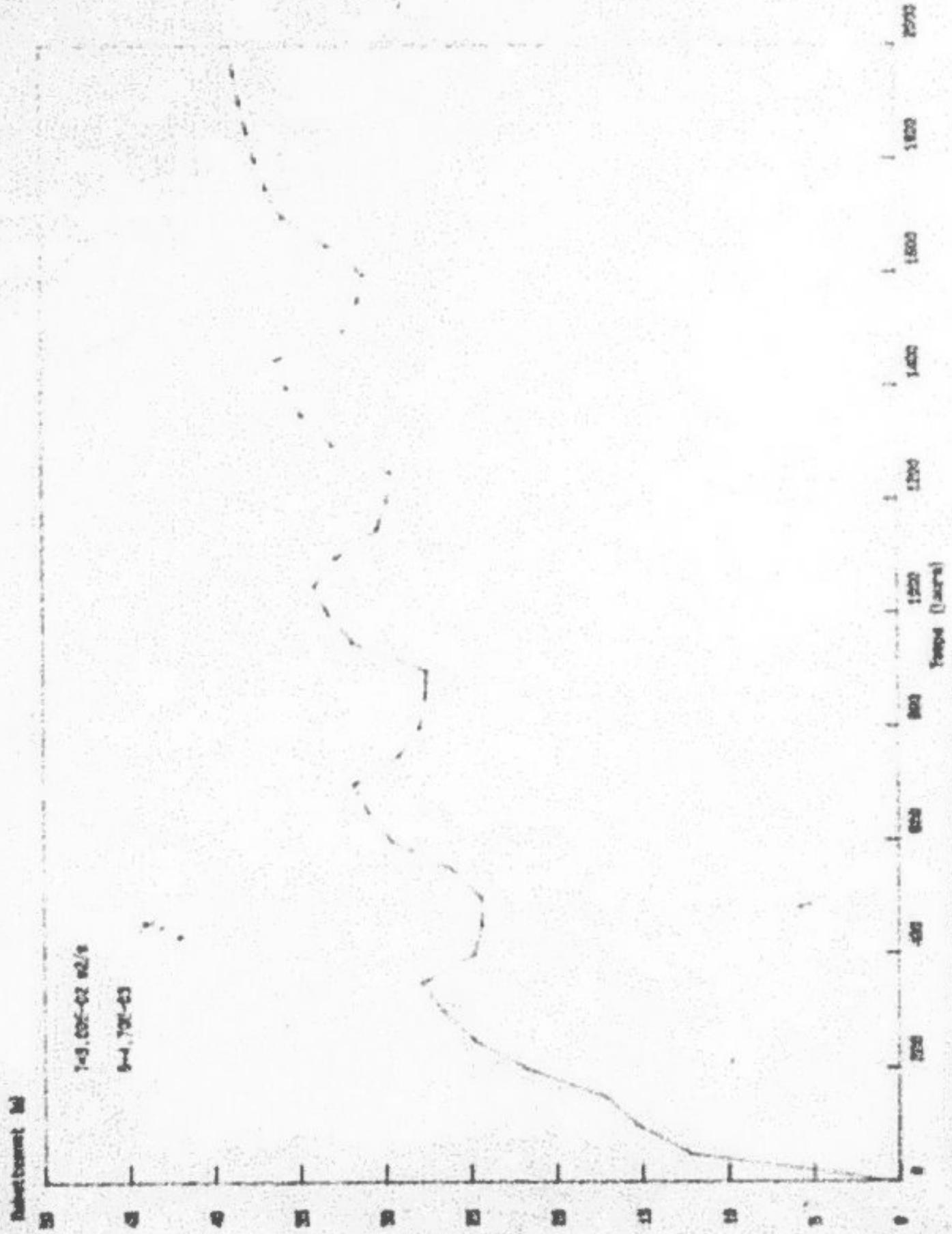


ESSAI 1 : P.POMPAGE 12 (P2)



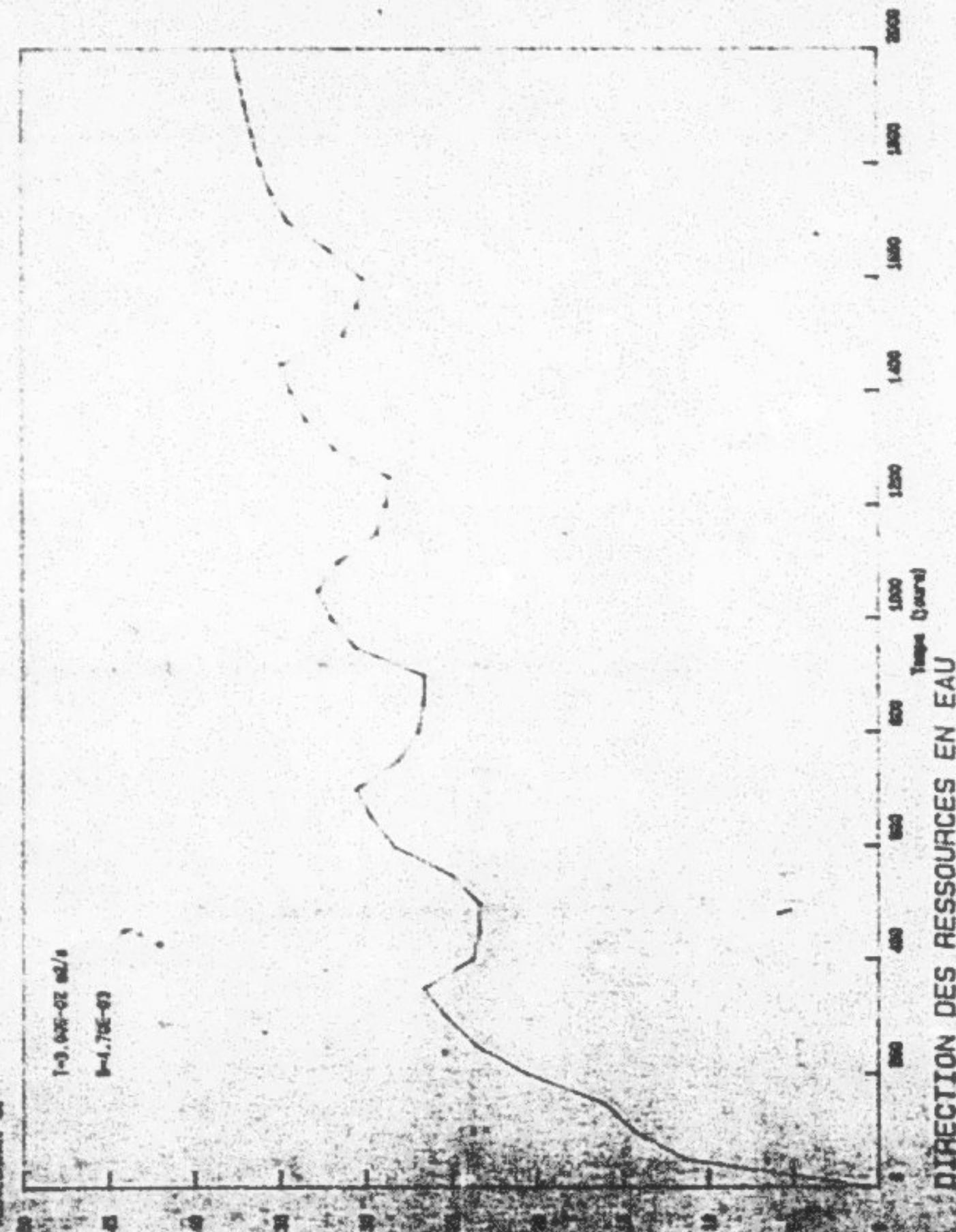
DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU

ESSAI 1 : P. POMPAGE 13 (P3)

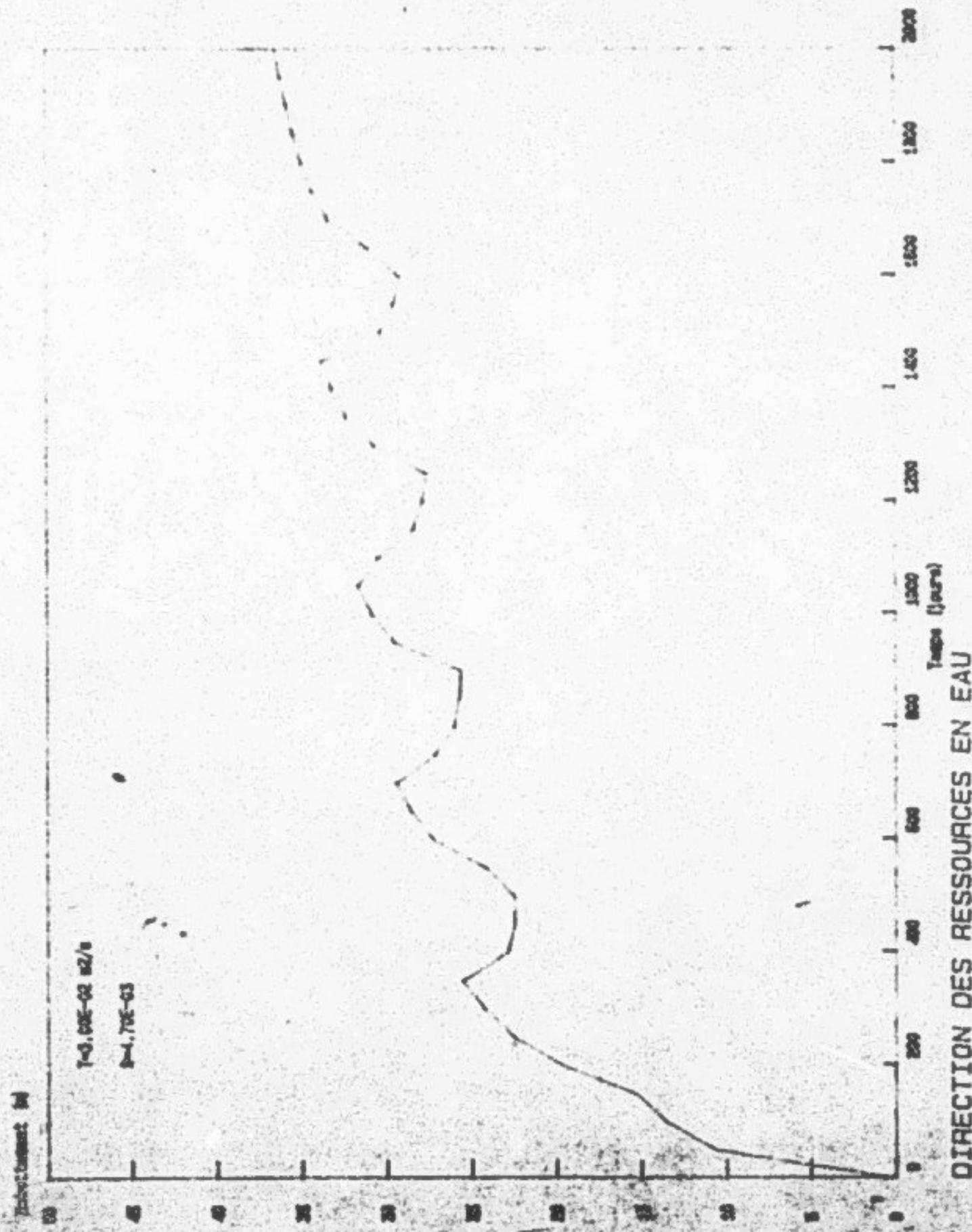


DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU

ESSAI 4 : P.POMPAGE 14 (PA)

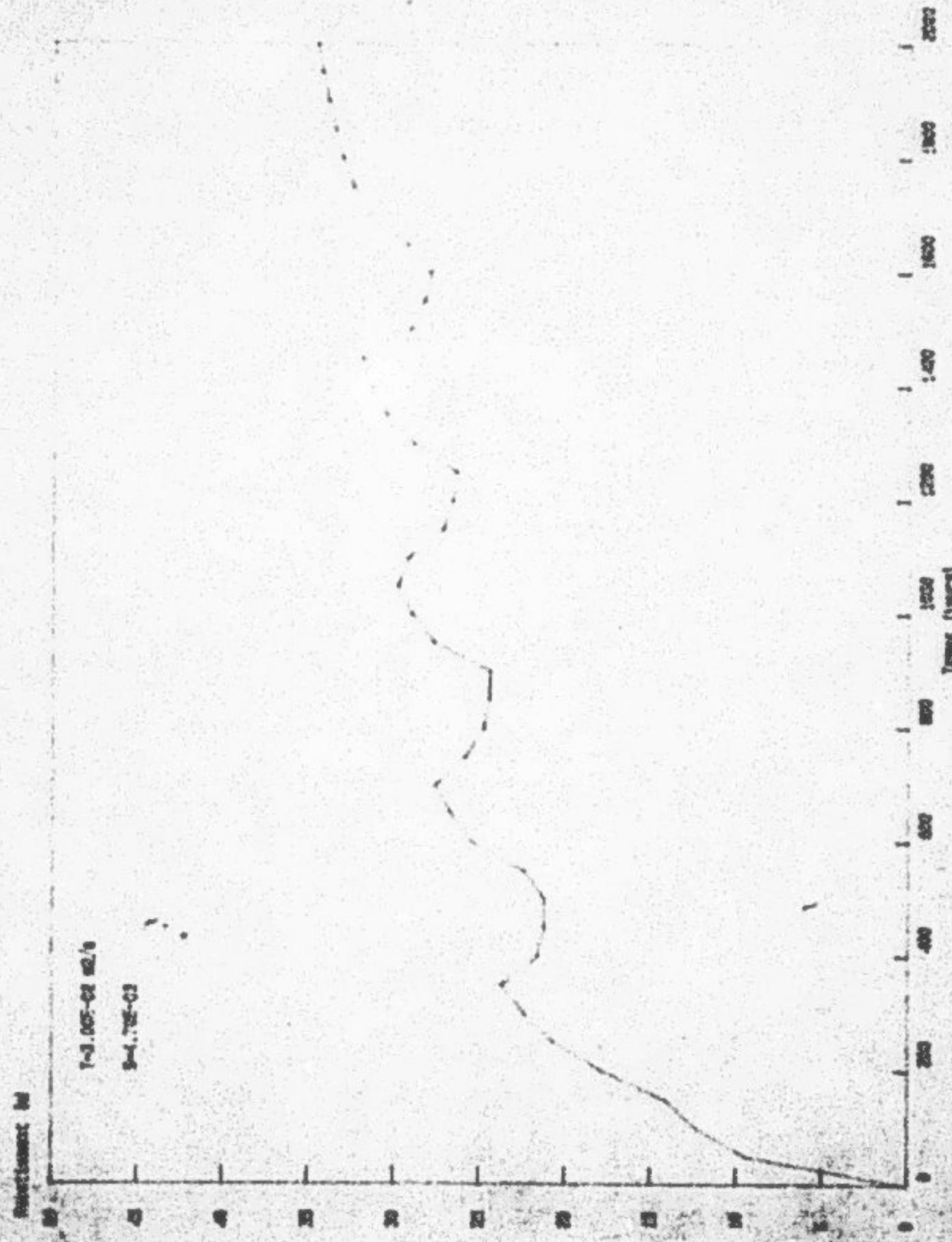


ESSAI 1 : P. POMPAGE 15 (P5)

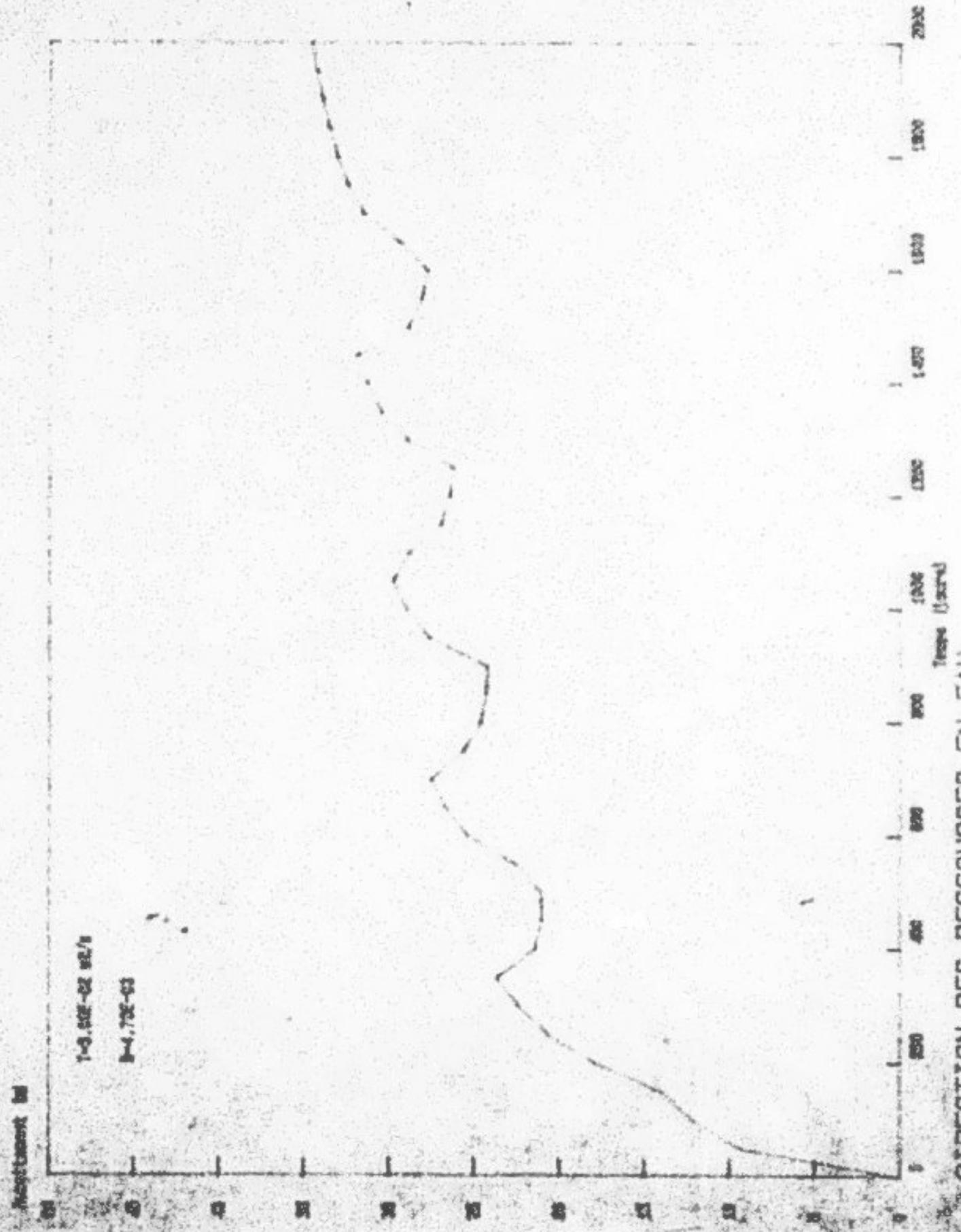


DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU

ESSAI 1 : P.POMPAGE 16 (P6)

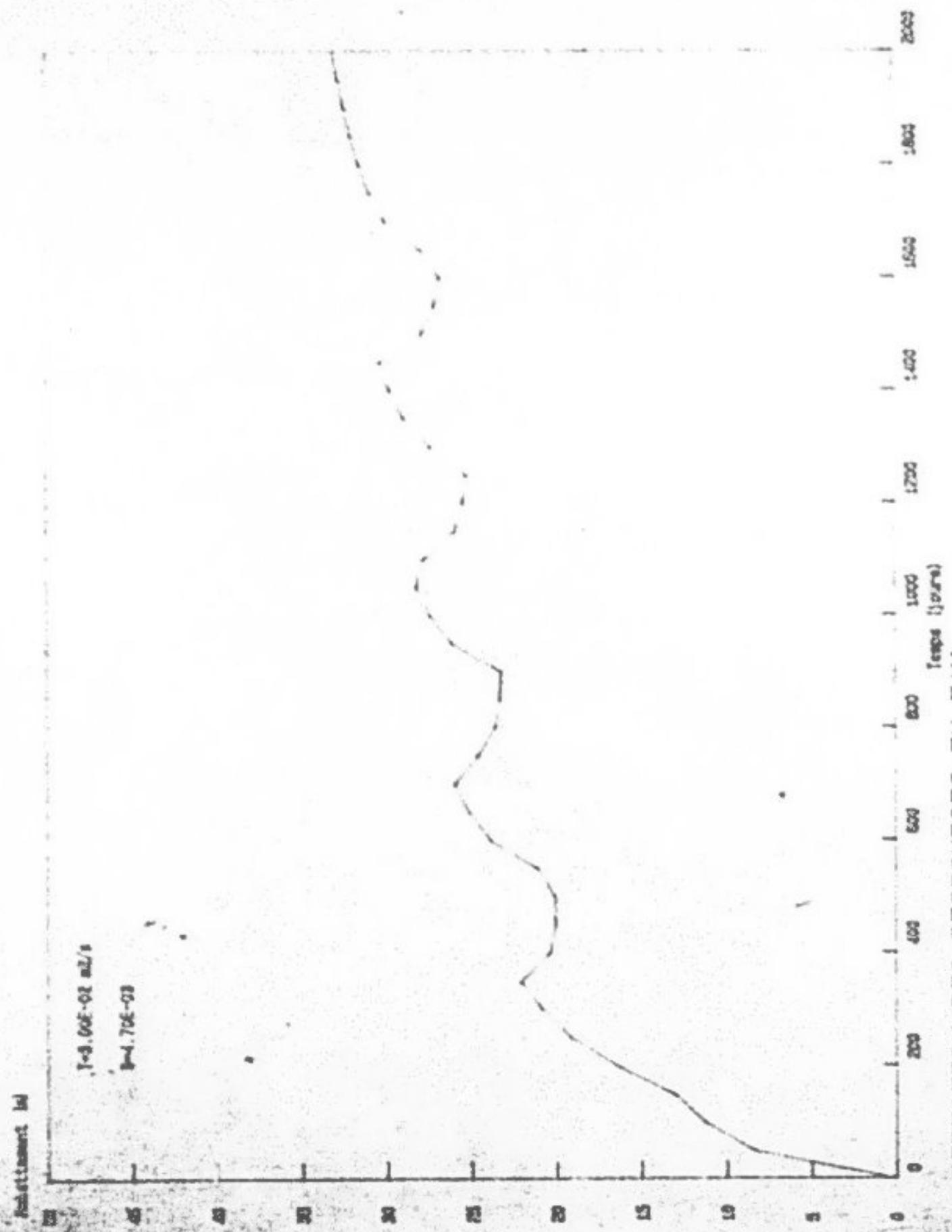


ESSAI 1 : P.POMPAGE 17 (P7)

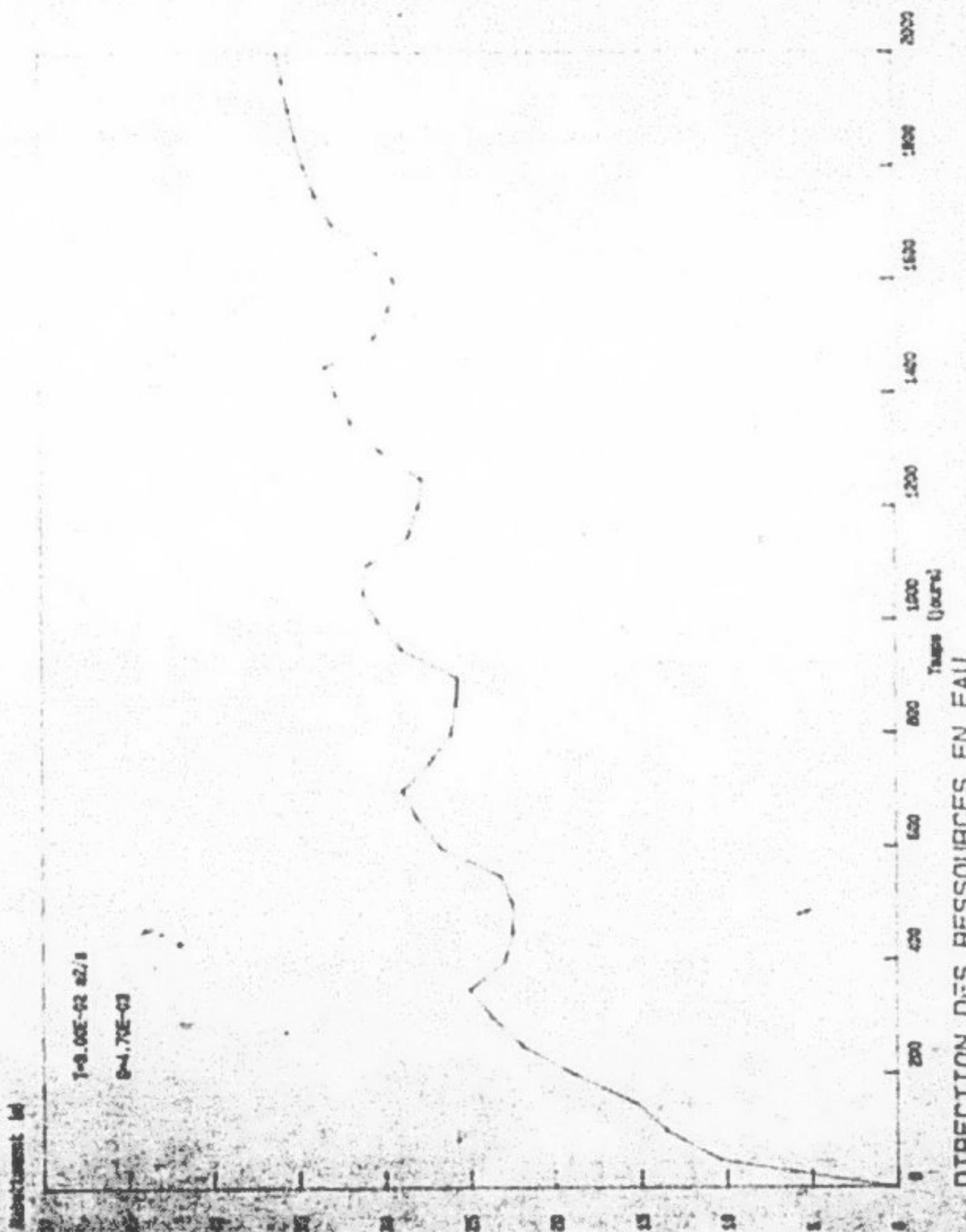


DIRECTION DES RESSOURCES EN EAU

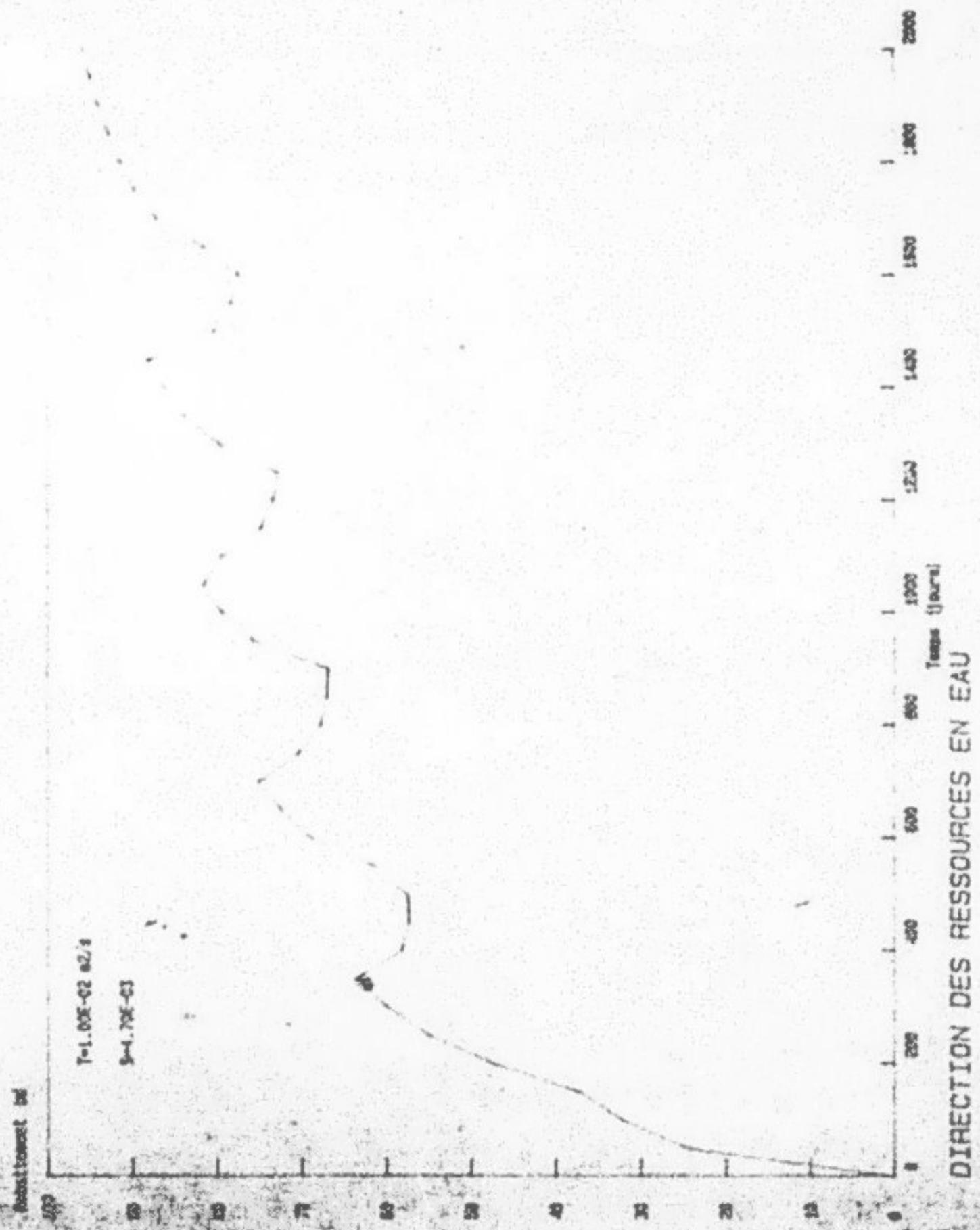
ESSAI 1 : P. POMPAGE 18 (PB)



ESSAI 1 : P.POMPAGE 19 (PG)

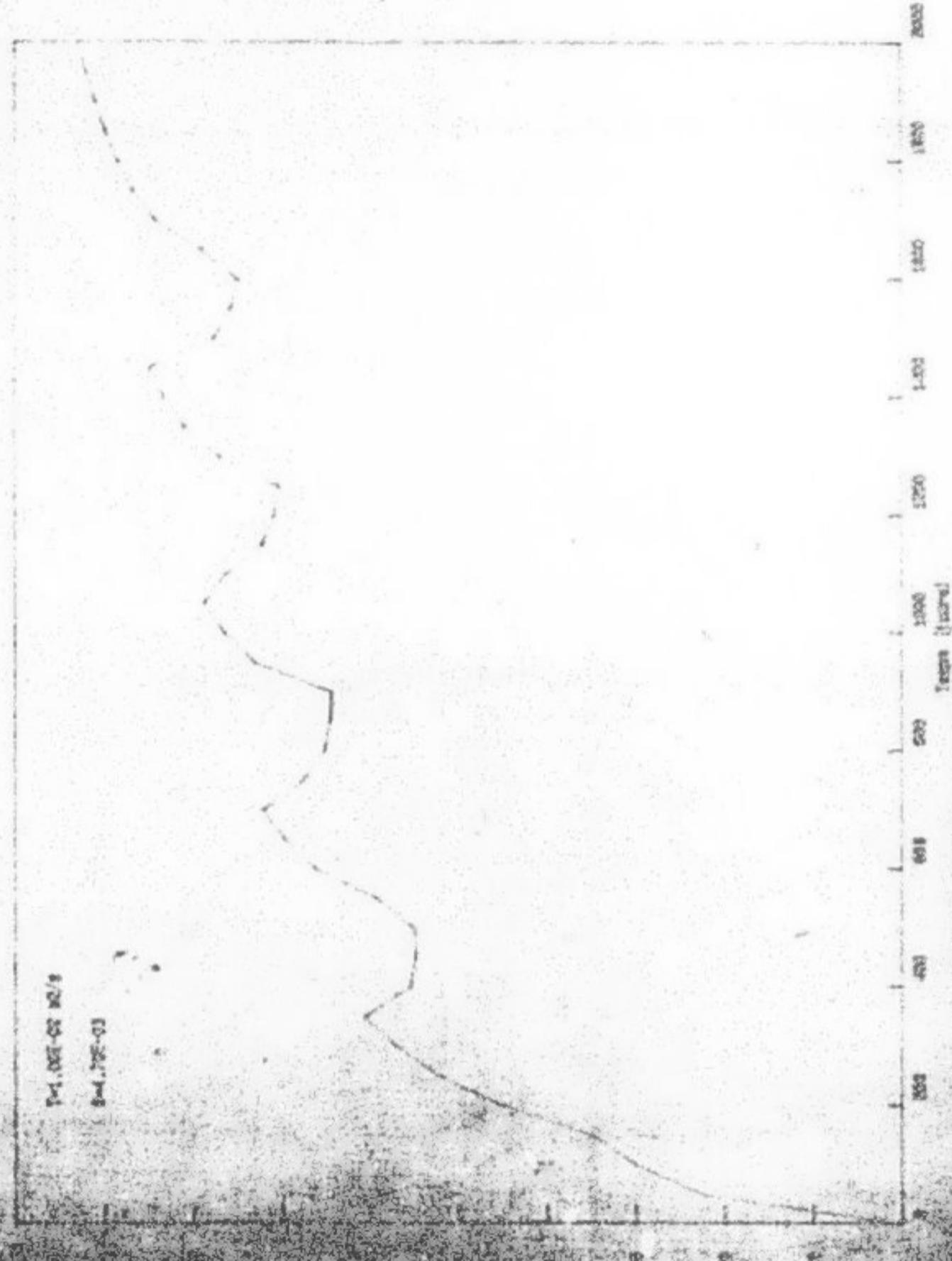


ESSAI 1 : P. POMPAGE 21 (LP2)



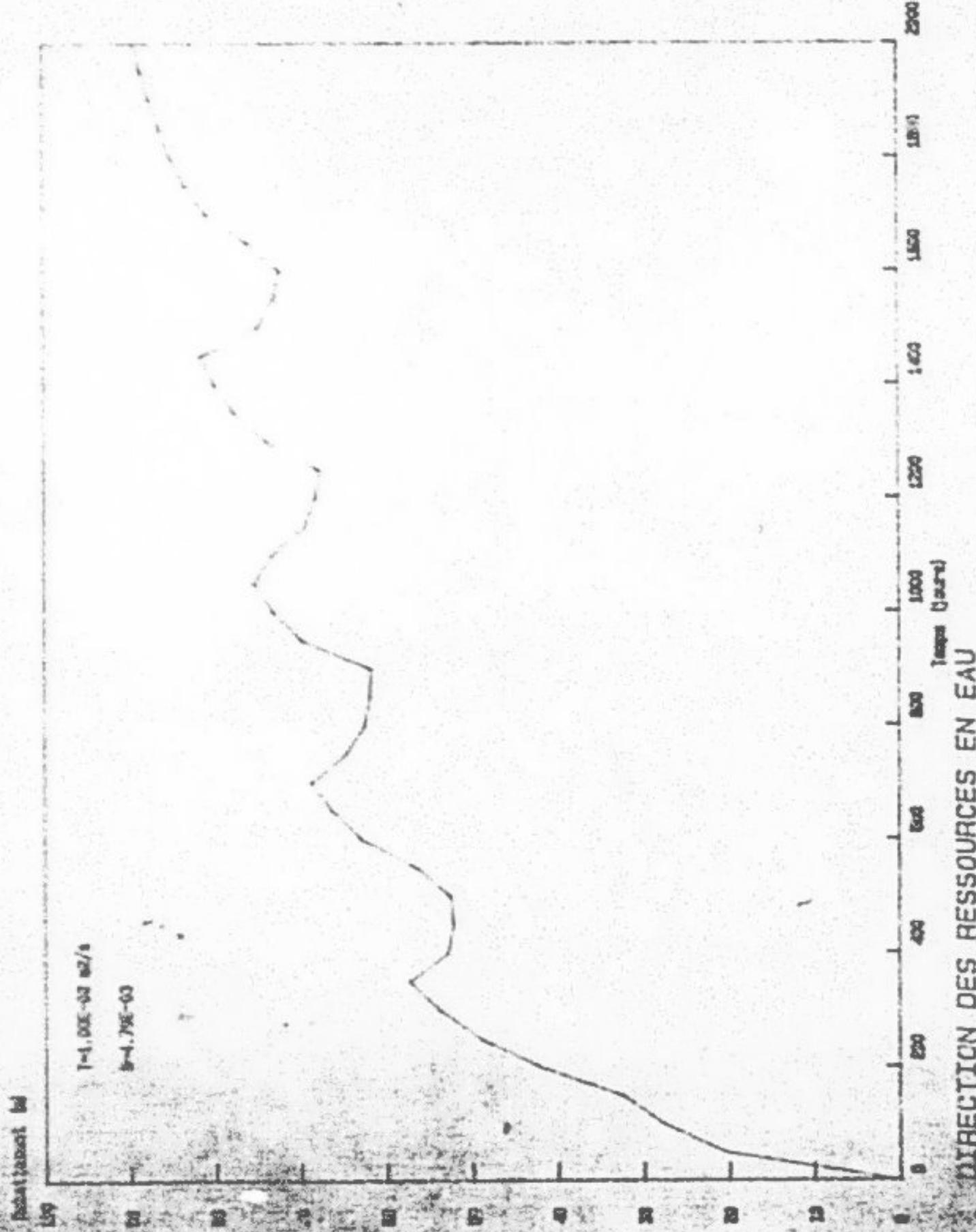
ESSAI 1 : P. POMPAGE 51 (Lp3)

échelle N

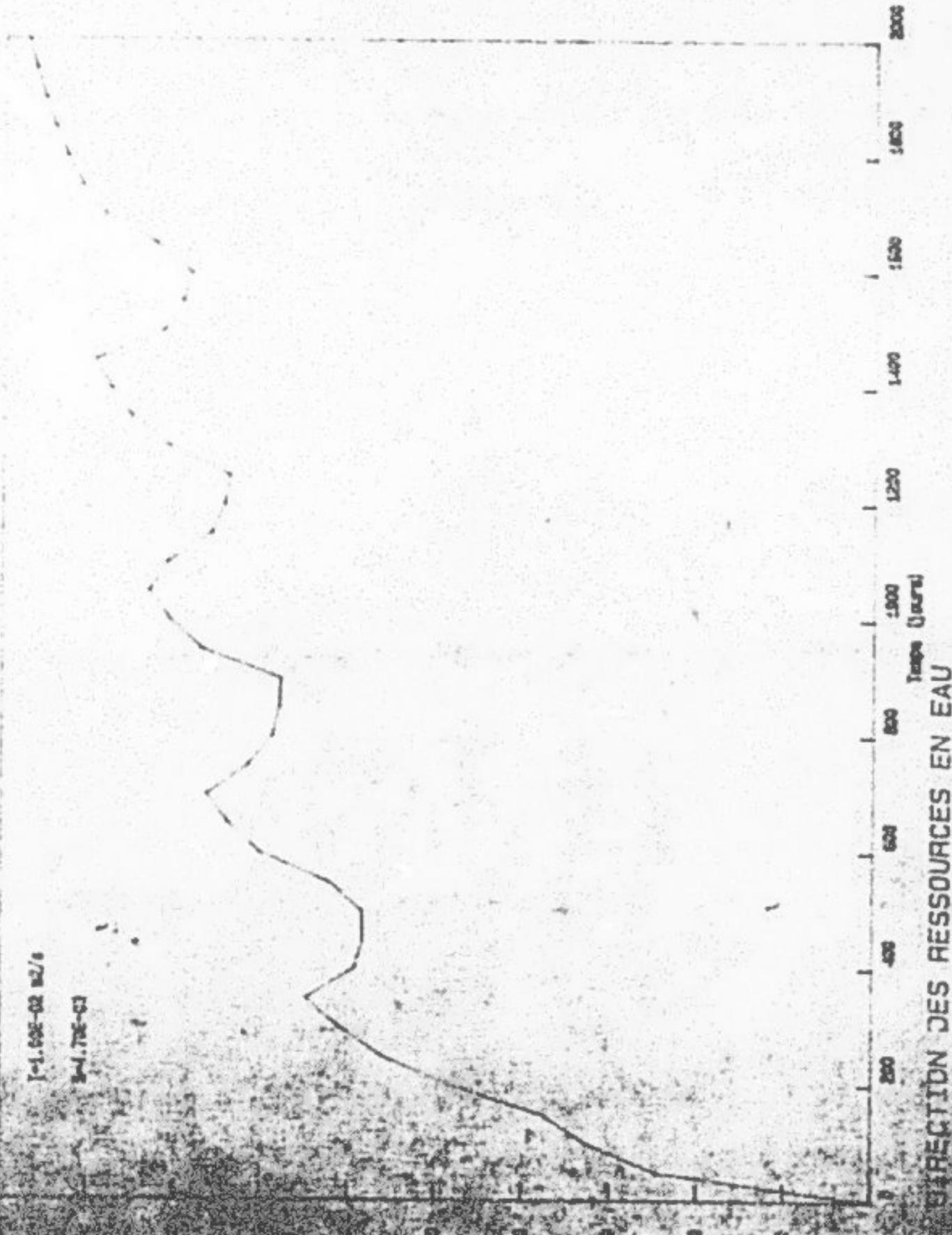


SECTION DES RESSOURCES EN EAU

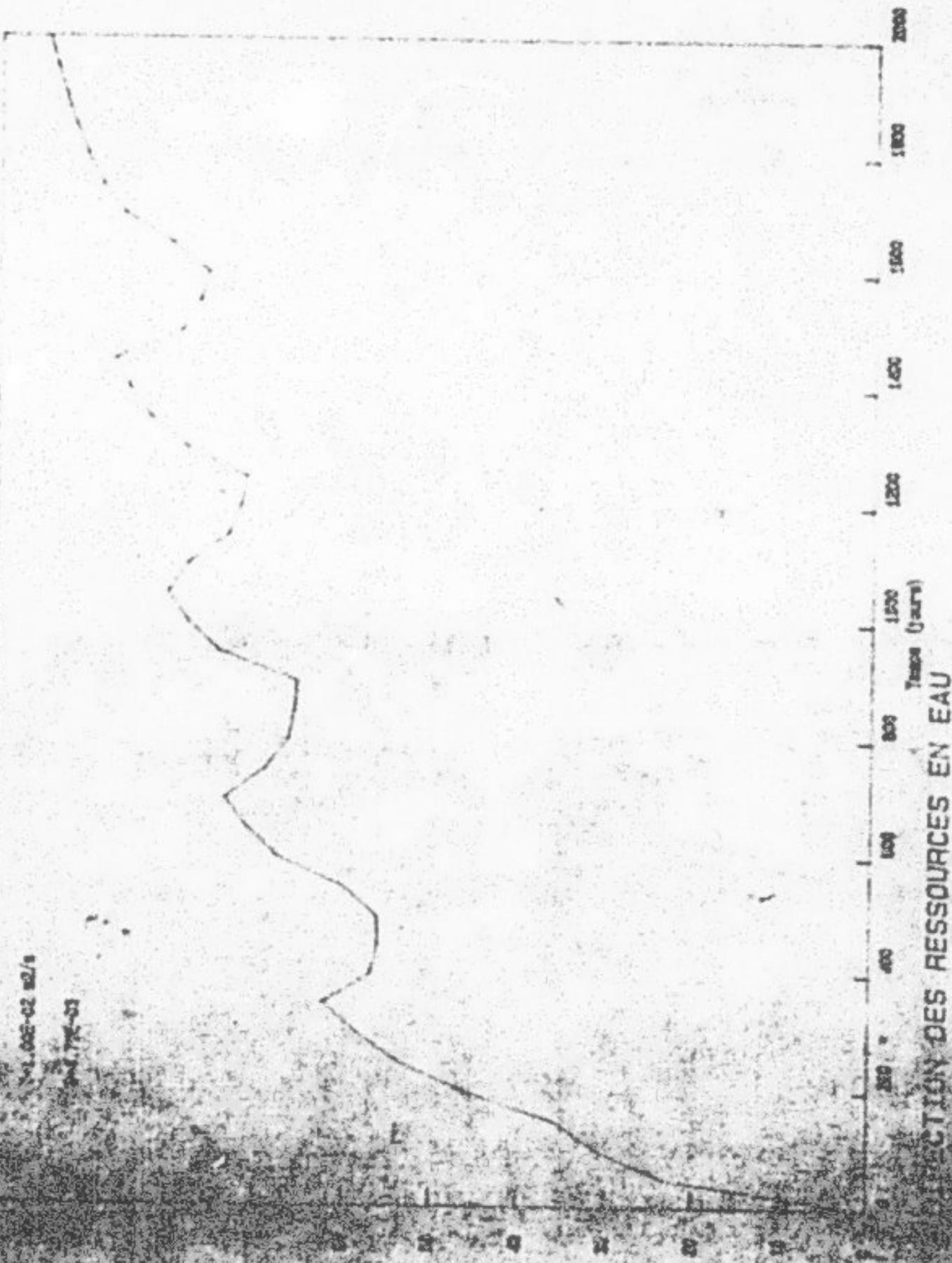
ESSAI 1 : POMPAGE 52 (LP4)



ESSAI 1 : P. POMPAGE 53 (LP53)

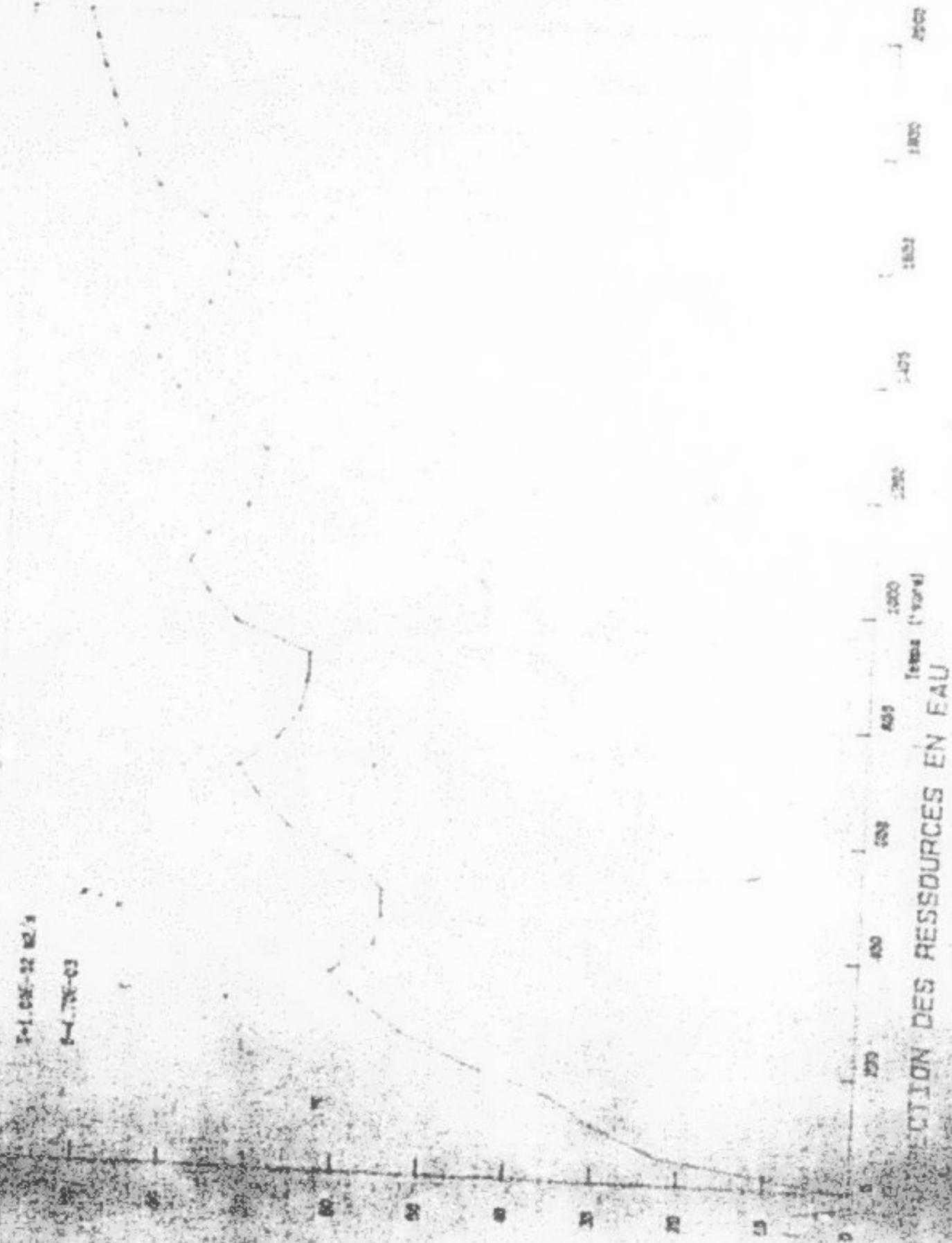


ESSAI 1 : P. POMPAGE 54 (LP6)



ACTION DES RESSOURCES EN EAU

ESSAI 1 : P. POMPAGE 55 (LP4B)



CARTE DE SITUATION DES FORAGES DU SEUIL

DE GAFSA

LEGENDE

Q1	Terrasses
Q1S	Gisement (quaternaire)
Q1F	Dépôts éoliens
Q1A	Alluviums
Q2	Quaternaire sableux
Q3	Quaternaire
P1	Pontien (pliocène)
K1a	Formation Abiod (Companien Moestrichtien)
K1b	Formation Gafsa (Albo Aptien)
K1c	Formation Boudinar (Barremien)
K1d	Formation Meloussi (Hauteruvien)

Formation Aleg (Turonien Crétacien Supérieur et Campanien intérieur)

Crétacé Supérieur sous recouvrement ph. Quaternaire

Formation Zebbag (Turonien intérieur Campanien intérieur)

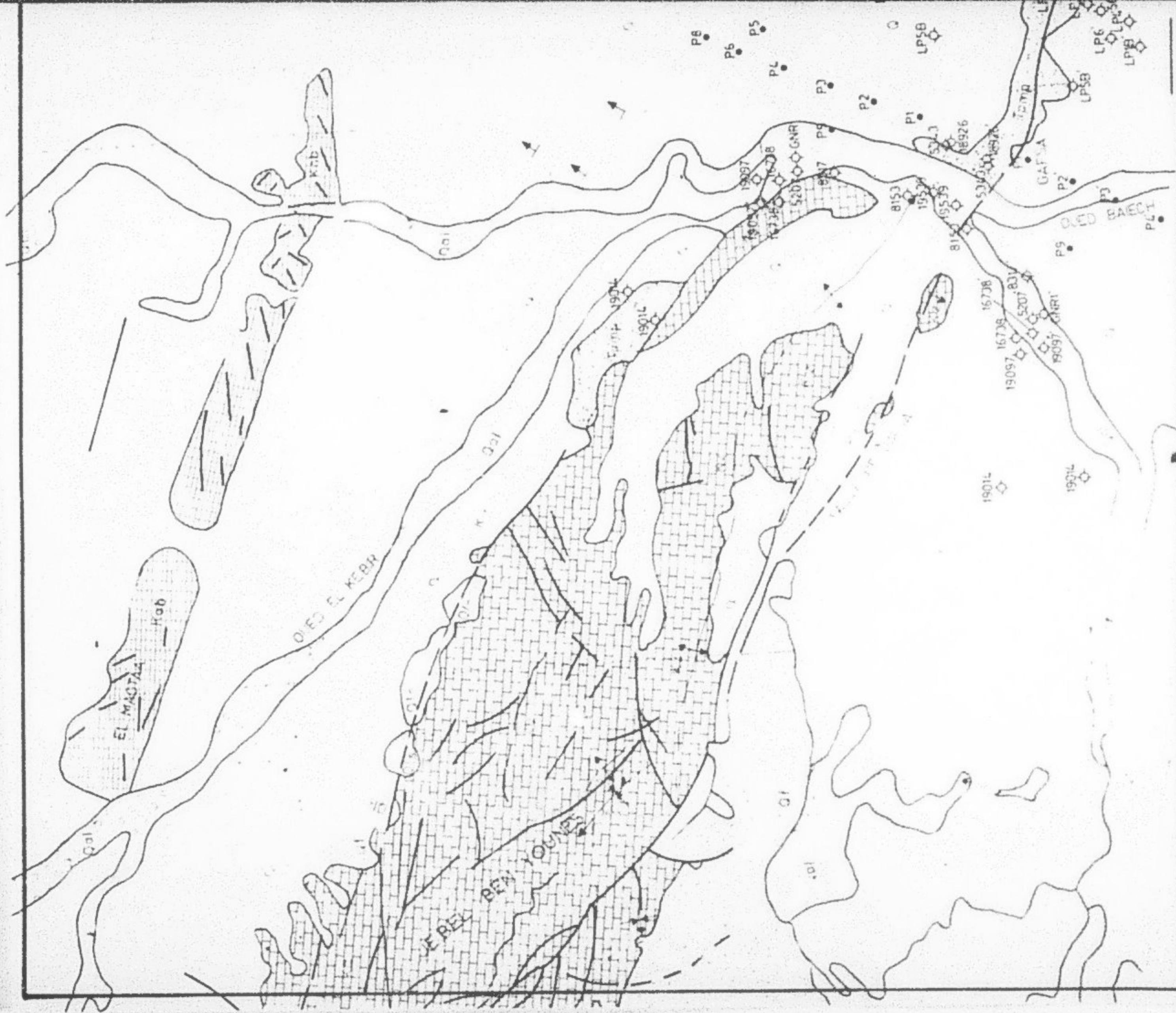
Formation Gafsa (Albo Aptien)

Formation Boudinar (Barremien)

Formation Meloussi (Hauteruvien)

Ech. 1/50000





FIN

41

VUES