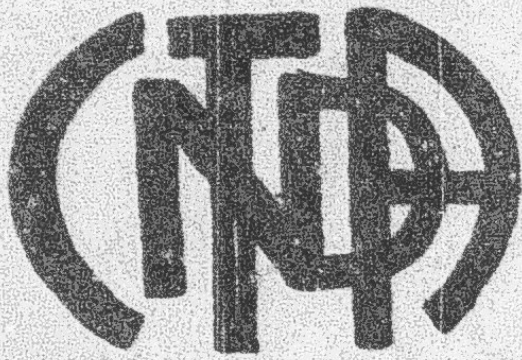




MICROFICHE N°

50503

République Tunisienne

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

CENTRE NATIONAL DE

DOCUMENTATION AGRICOLE

TUNIS

الجمهورية التونسية
وزارة الزراعة

المركز القومي
للتوثيق الفلاحي
تونس

F 1

9 Mai 1976
REPUBLIQUE TUNISIENNE

O.M.V.V.M. & P.P.I. N° 965

DIRECTION DE LA BASSE VALLEE
DE LA MEDJERDA

DIVISION DE L'EXPLOITATION ET
DE LA MAINTENANCE

Service de la Maintenance

CN 87 50503

M. Benenou
Khalil ANDLEUS
27 MAI 1980

SECTEUR DE ALAAT ANDLEUS

PROJET DE MISE EN VALEUR

PARTIELLE DU SECTEUR

octobre 1976

X
Documentation appartenant à la Bibliothèque
de la Direction E.G.T.
80, Rue Alain Savary - TUNIS

S O M M A I R E

	<u>Page</u>
1. Introduction	1
2. Réseau d'assainissement	2
3. Réseau routier	2
4. Passages busés	2
5. <u>Coût de l'Opération</u>	
5.1. Assainissement	3-4
5.2. Routes	4-5
5.3. Passage busés	6
5.4. Récapitulation	6

Plan du secteur au 1/20.000

Profils en long des fossés d'assainissement

Profil en travers type des routes

Schéma d'un passage sur buse

SECTEUR DE GALAAT LANDLEUS

PROJET DE MISE EN VALEUR PARTIELLE DU SECTEUR

1.) INTRODUCTION

Le secteur de Galaat Landleus a fait l'objet d'un projet de mise en valeur, dont l'exécution devra attendre une source de financement.

Entre temps ce secteur se trouve dans une situation d'exploitation presque impossible en temps de pluie.

- a) Accès extrêmement difficile
- b) Drainage des eaux de pluie inexistant

Etant donné la situation dans laquelle se trouve ce secteur, nous tentons ici de trouver une solution provisoire qui aiderait les agriculteurs de la zone à pouvoir exploiter leur champ en temps de pluie.

A cet effet nous prévoyons :

- l'exécution d'un réseau d'assainissement à ciel ouvert dans la partie du secteur traversée par la route R1 pour l'évacuation des eaux de pluie et d'éventuelles crues de la Medjerda vers sbkhet El Bounta par l'émissaire existant ; l'ancien lit de la Medjerda appelé Oued El Feregh pouvant jouer le rôle d'exutoire des eaux de pluie et de crue nous autorise par ailleurs à surseoir à l'exécution des fossés d'assainissement de la partie Est du Secteur traversée par la route R4.

.../...

- l'encaillassement des routes R1 et R4
- la mise en place de passages busés pour l'accès aux propriétés.

2.) RESEAU D'ASSAINISSEMENT

Les travaux d'assainissement proposés dans l'avant-projet prévoient un réseau de fossés d'une profondeur de 2 mètres au minimum avec une largeur au plafond de 0,8 mètres or pour assurer l'évacuation des eaux de surface et réduire au maximum le coût de l'opération nous prévoyons l'exécution de la plus grosse partie des fossés prévus (indiqués en bleu sur le plan au 1/20.000e ci-joint) avec une profondeur moyenne de 1,00 mètre et une largeur au plafond de 0,5 mètre .

Dans le but de rester dans le cadre du projet initial, l'appellation et l'implantation des fossés à exécuter seront identiques aux indications du dossier E 243 du mois de mars 1973.

3. RESEAU ROUTIER

Le secteur est sillonné par un certain nombre de pistes en terre, néanmoins les pistes R1 et R4 profilées et pourvues de fossés de drainage traversant diamétralement la partie Ouest et la partie Est doivent être encaillassées conformément au profil type ci-joint pour faciliter l'accès aux différentes parties du secteur.

4. PASSAGES BUSES

La partie Ouest du secteur dans laquelle nous prévoyons l'exécution des fossés d'assainissement comprend une quarantaine d'exploitations, c'est pourquoi il y a lieu de prévoir l'exécution de 40 passages sur buses pour la traversée des fossés, leur implantation se fera en fonction des pistes de service existantes.

.../...

Comme l'indique le schéma ci-joint ces passages sur buse ne comprendront pas de murs maçonnés ou en béton pour réduire leur coût et permettre la récupération des buses au moment de l'approfondissement du réseau lors de l'exécution du projet définitif.

5. COÛT DE L'OPERATION

5.1. Assainissement (terrassement et mise en cordon)

N° des profils	Section m2	Section Moyenne m2	Distance entre profils ml	Volume m3
<u>EMISSAIRE</u> (Curage entre les points 24 et 27)				
<u>Total Partiel</u>				500,000
<u>FOSSE F1</u>				
1	1,50	2,18	200	436,000
2	2,87	2,66	200	532,000
3	2,46	2,28	200	456,000
4	2,10	2,28	200	456,000
5	2,46	2,46	200	492,000
6	2,46	2,32	200	464,000
7	2,19	1,97	120	236,400
8	1,76	1,63	360	586,800
9	1,50			
<u>Total partiel</u>				3659,200
<u>FOSSE F2</u>				
1	2,18	2,15	60	129,000
2	2,12	3,29	270	888,000
3	4,47	4,50	80	360,000
4	4,52	3,43	1100	3740,000
5	2,34	2,42	140	339,000
6	2,50	2,42	120	290,400
7	2,34	2,49	380	946,200
8	1,63	1,56	130	203,000
9	1,50			
<u>Total Partiel</u>				6895,600

.../...

! FOSSE F.3 !	!	!	!	!
! 1 !	1,50	!	1,65	1080
! 2 !	1,80	!	1,37	290
! 3 !	0,94	!	0,89	440
! 4 !	0,84	!	0,79	400
! 5 !	0,75	!	1,12	580
! 6 !	1,50	!		
! Total Partiel		!		3536,500
! FOSSE F4 !	!	!	!	!
! 1 !	1,50	!	1,34	310
! 2 !	1,19	!	1,01	390
! 3 !	0,84	!	0,99	180
! 4 !	1,15	!	1,64	800
! 5 !	2,14	!	1,82	330
! 6 !	1,50	!		
! Total Partiel		!		2200,100
! Total Général		!		16991,400
! arrondi à				17500,000

Soit en estimant le terrassement et la mise en cordon
à 500 millimes le m³

$$0,500 \times 17500 \text{ m}^3 = 8750,000 \text{ Dinars}$$

5.2. ROUTES (Encaillassement)

5.2.1. Route R1 = Longueur = 3550 ml
= Largeur = 4 ml

! Designation	! Surface ! m ²	! Quantité ! Tonne	! Prix ! Unitaire	! Total
! - Décaissement corps ! de chaussée sur 25 cm y ! compris réglage, compac- ! tage du fond de forme ! mise en oeuvre, régle- ! ge et compactage des ! accotements	! 14200	! -	! 0,350	! 4970,000
! - Couche de fondation ! en tout-venant 0/70 y ! compris réglage et ! compactage	! 14200	! 6035	! 3,050	! 18405,750
! - Couche de base en ! caillasse 25/70 y comp ! pris réglage et compac- ! tage	! 14200	! 2272	! 4,000	! 9088,000
!	!	!	! .../...	!

5.3. Passages busés

Prix de revient du ml de tuyaux CAO Ø 400 posé

-	Achat	=	4,991
-	Transport	=	2,500
-	Pose	=	1,250

Total = 8,741
Arrondi à 8,750

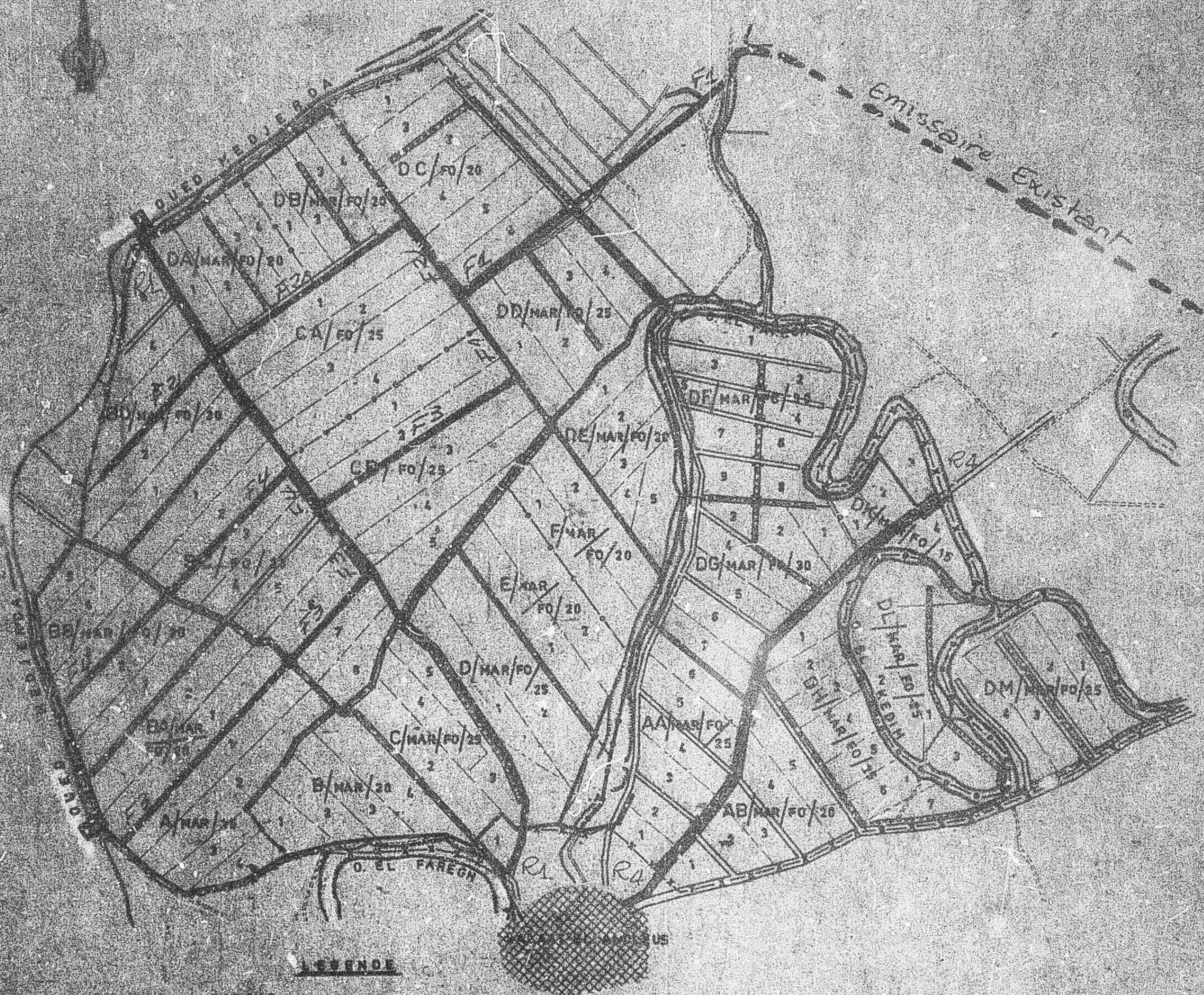
Soit pour les 40 passages de 7,50 mètres chacun

$$8,750 \times 7,50 \text{ m} \times 40 = 2625,000$$

5.4. RECAPITULATION

- Ouverture de fossés d'Assainissement	= 8750 ^D ,000
- Encaillassement de route	= 55000,000
Pose de passages busés	= 2625,000
- Divers et imprévus	= 3625,000

Total = 70000,000



LEGENDE

— LIMITE DU SECTEUR

— LIMITE D'UN QUARTIER D'IRRIGATION

— LIMITE DE LOT

AMAR/20
— DESIGNATION D'UN QUARTIER, VOCATION
ET DEBIT DE PRELEVEMENT

— NUMERO DE LOT

— CANAL D'IRRIGATION SECONDAIRE



STATION DE POMPAGE

— ROUTE PRINCIPALE

— PISTE

— OUED FOSSE

— ANCIENT BRANCHEMENT

— VILLAGE EXISTANT

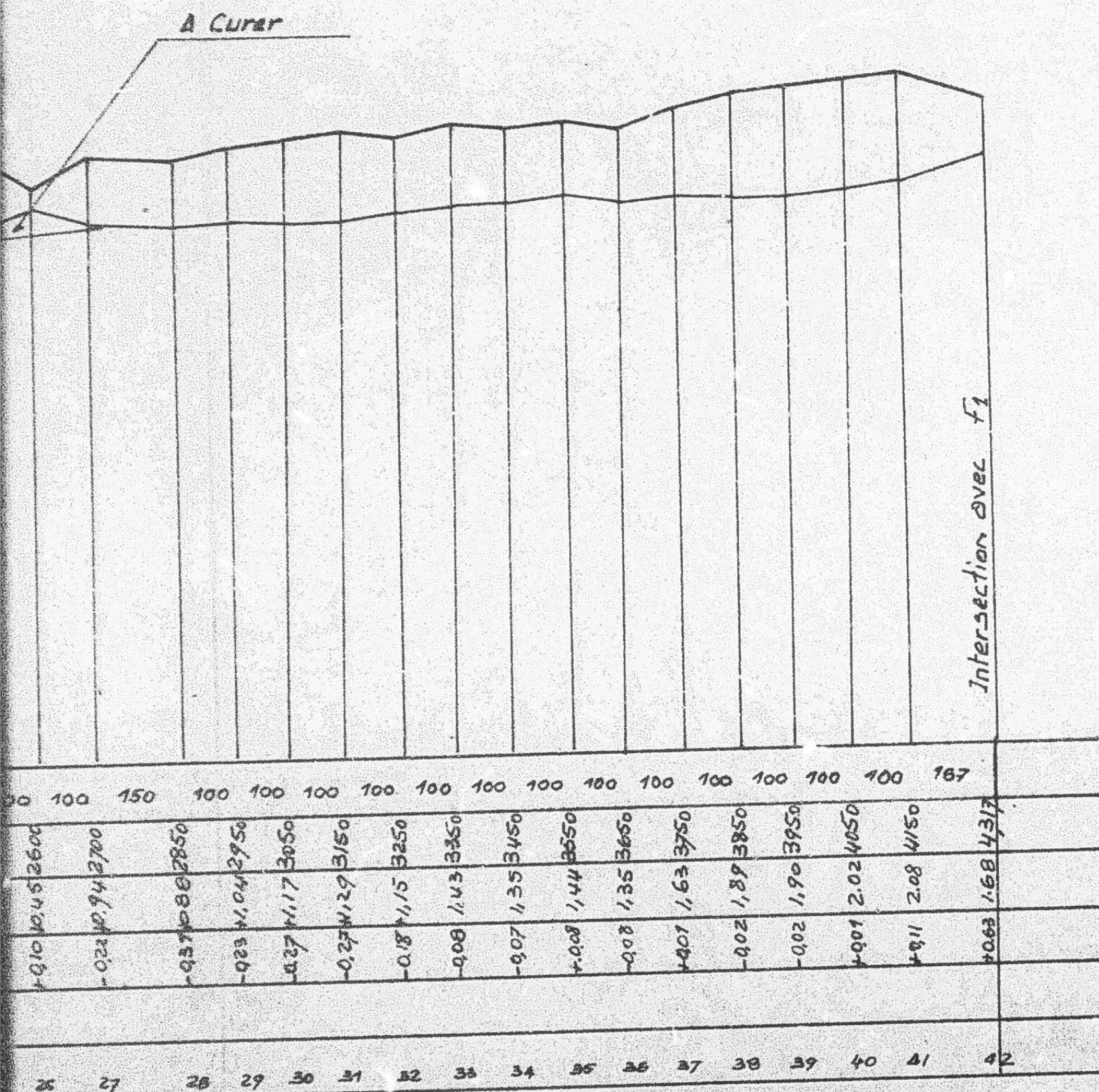
SECTEUR		AVANT	PROJET
BALAAT EL ANDLOUS			
DOSSIER	NOUVELLE		
B-243	INFRASTRUCTURE		
FIGURE 5	GROUPEMENT HYDRO. 1. 55.000		

-SECTEUR DE GALAAT LANDLEUS.

FOSSES D'ASSAINISSEMENT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Plan de Comparaison -10													
Distances Partielles	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Distances Cumulées	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
Côte du Terrain Naturel	-0,00	-0,05	-0,12	-0,04	-0,20	-0,22	-0,25	-0,26	-0,15	-0,09	-0,11	-0,08	-0,11
Côte du fond Fossé	-0,00	-0,05	-0,12	-0,04	-0,20	-0,22	-0,25	-0,26	-0,15	-0,09	-0,11	-0,08	-0,11
Déclivité													
N° des Piquets	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

F.

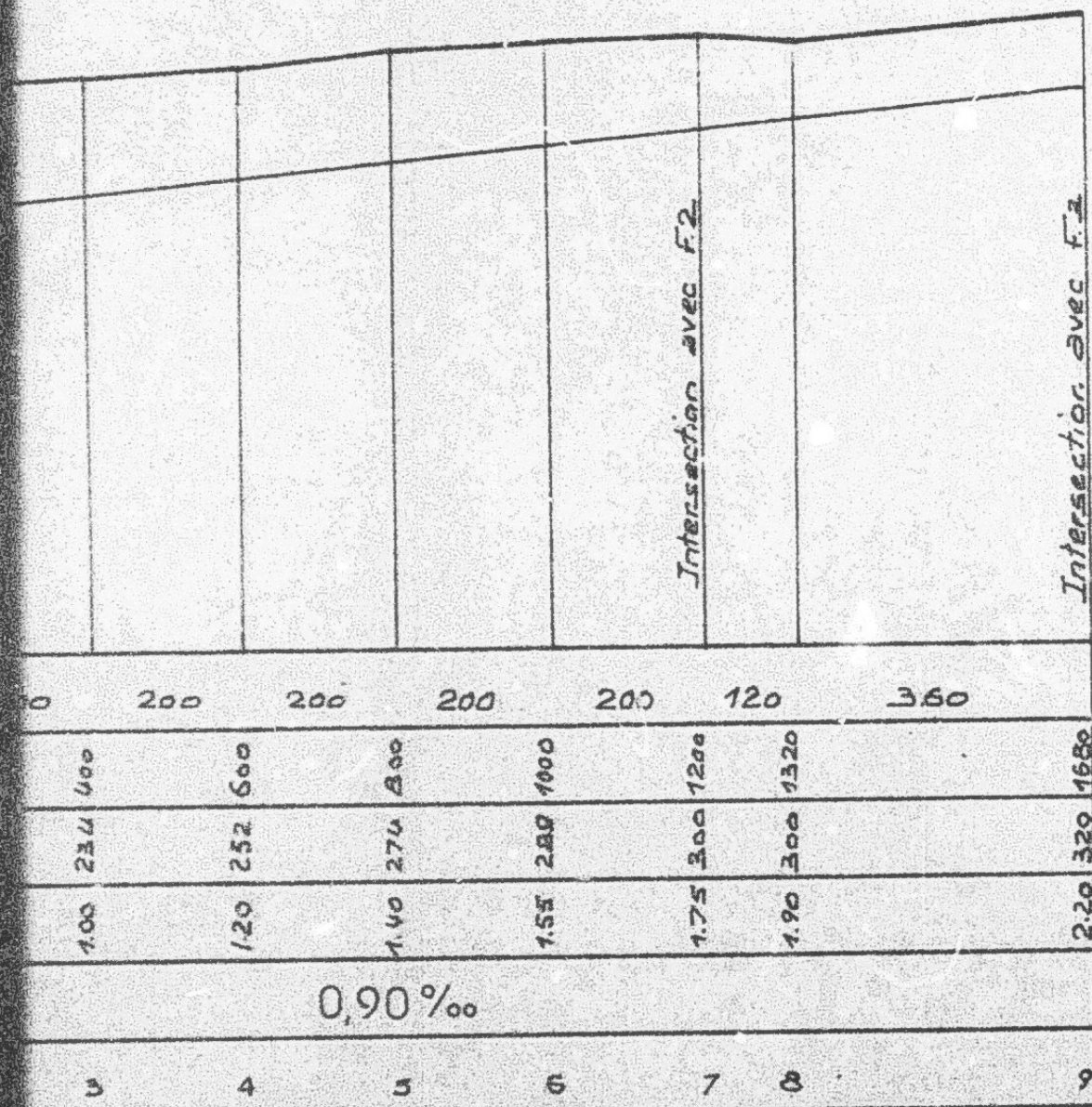


0.117
10.53
4.000
2.000
0.117 / 10.00

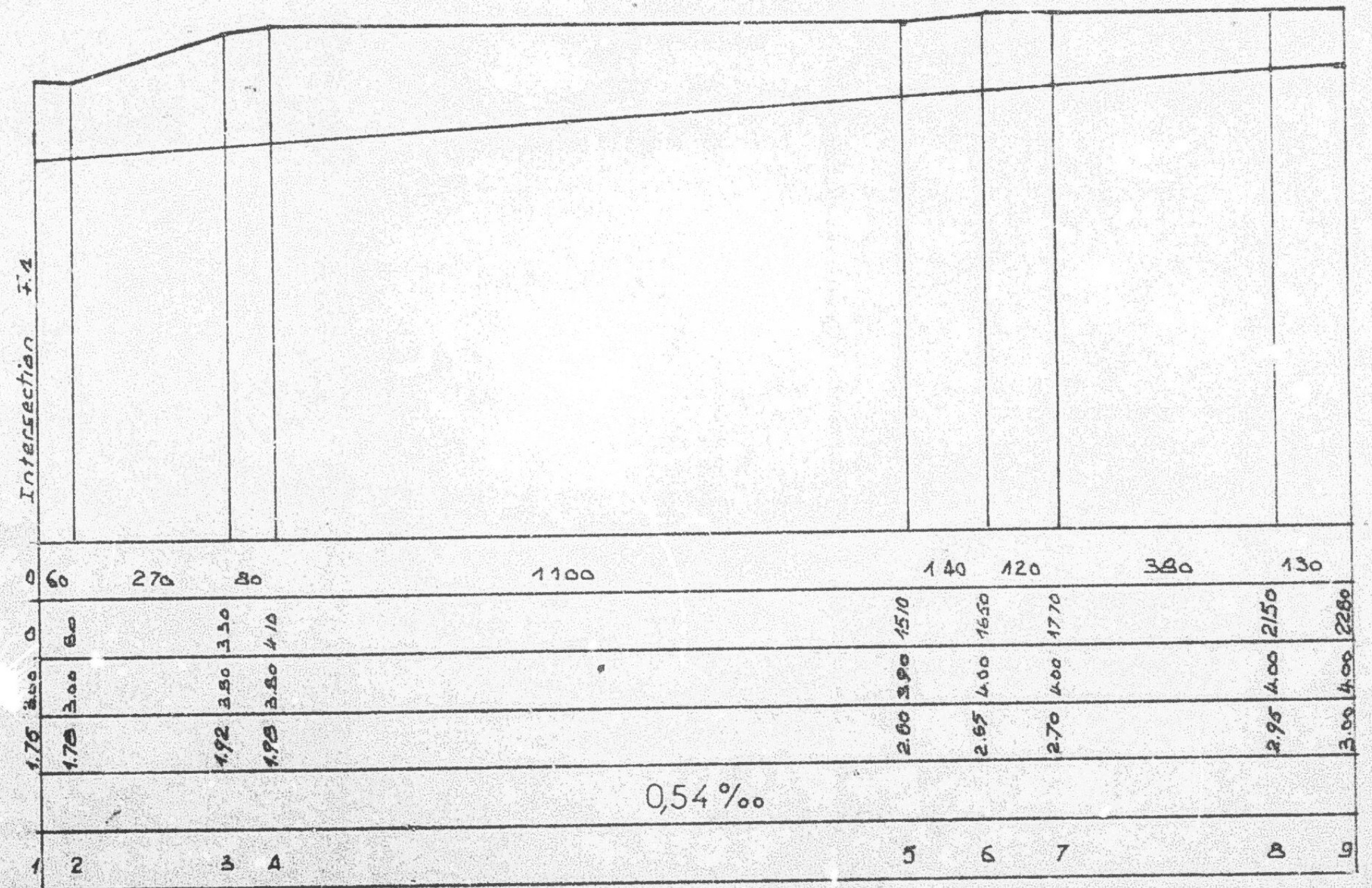
Plan de Comparaison:

	0	200	200	200	200	200
Dist. Partielles	0	200	200	200	200	200
Dist. Cumulées	0	200	400	600	800	1000
Côte du T. Naturel	10.45	10.45	10.45	10.45	10.45	10.45
Côte du F. Fossé	0.50	0.50	1.00	1.20	1.40	1.60
Déclivité						0.90%
N° des Piquets	1	2	3	4	5	

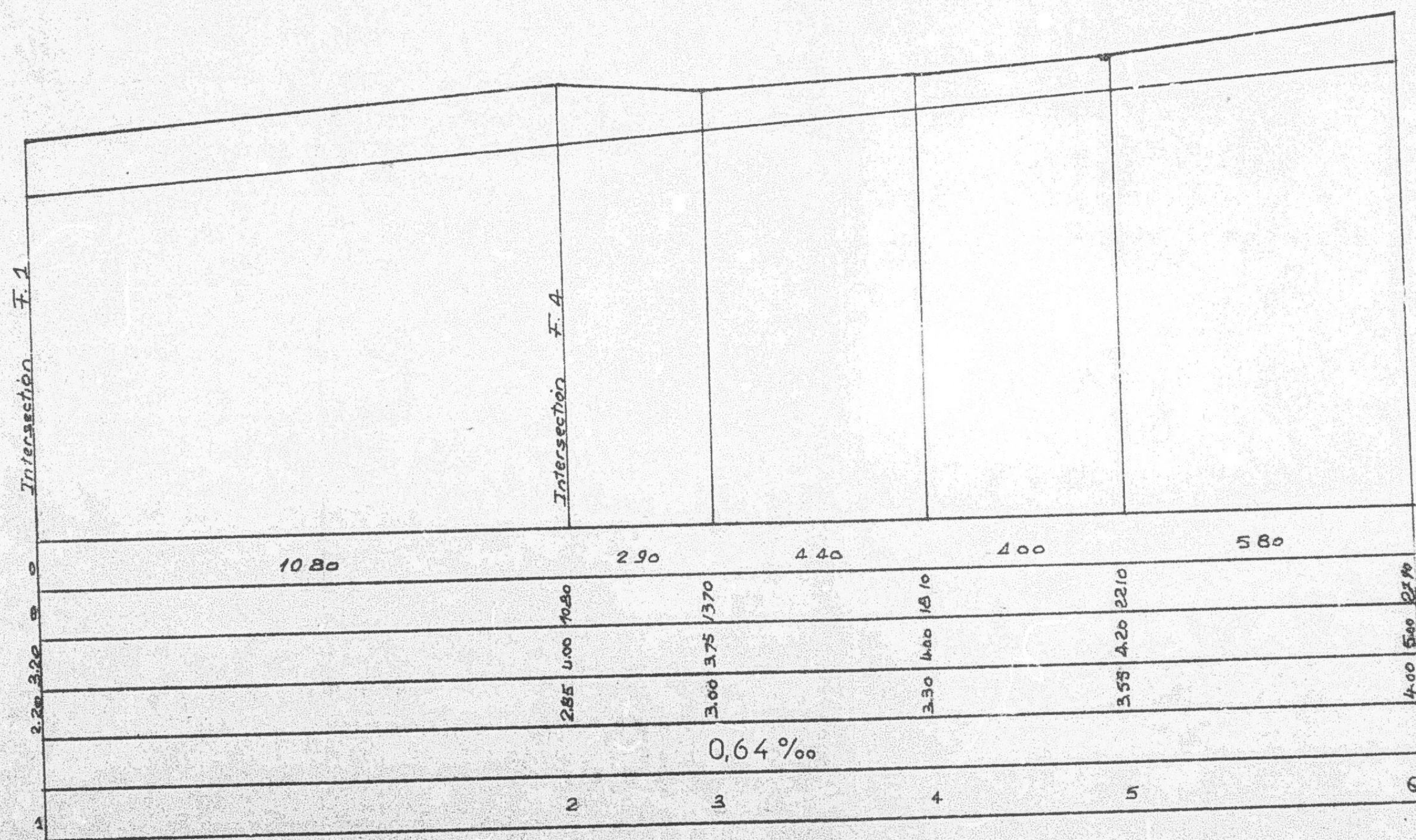
F. 1



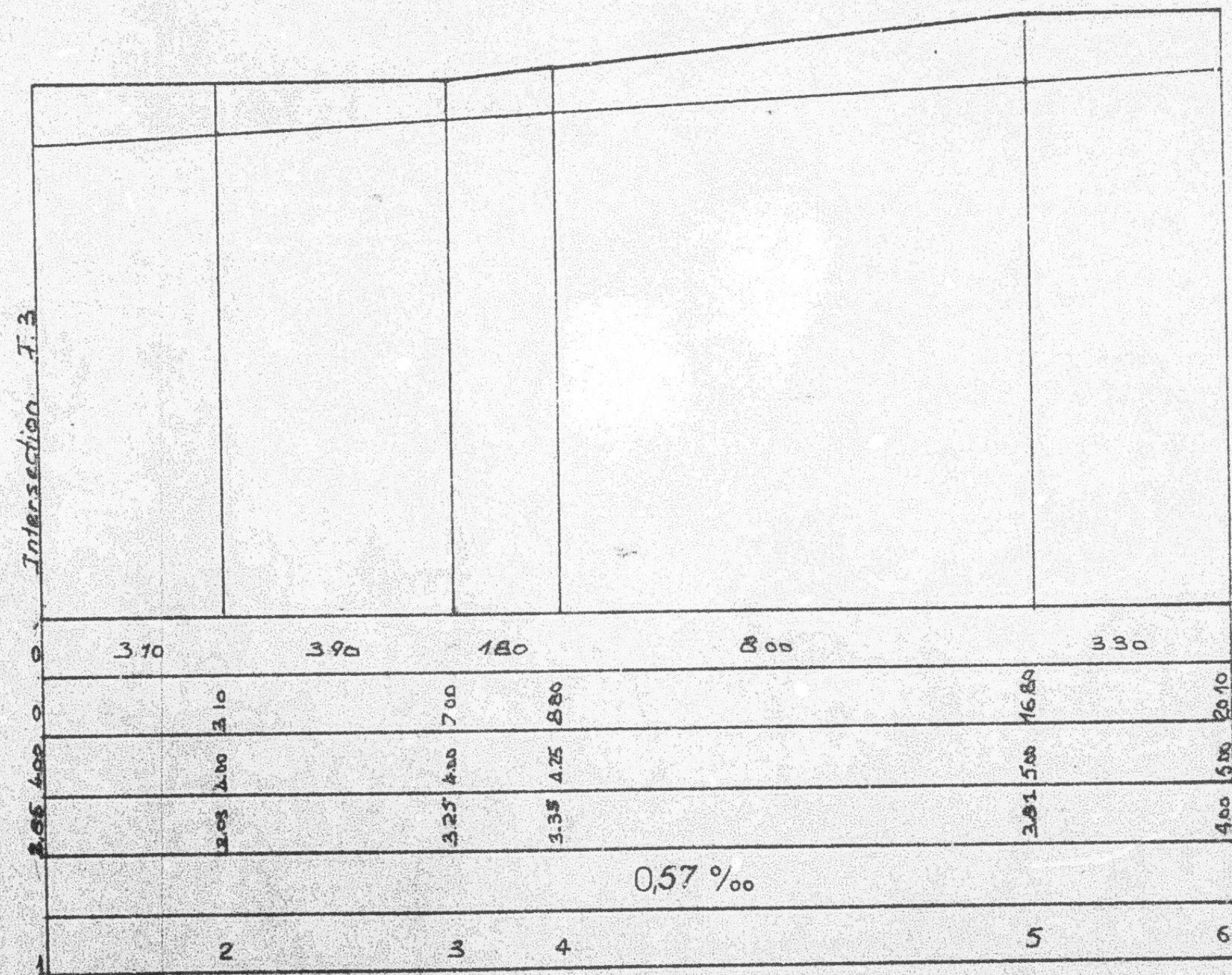
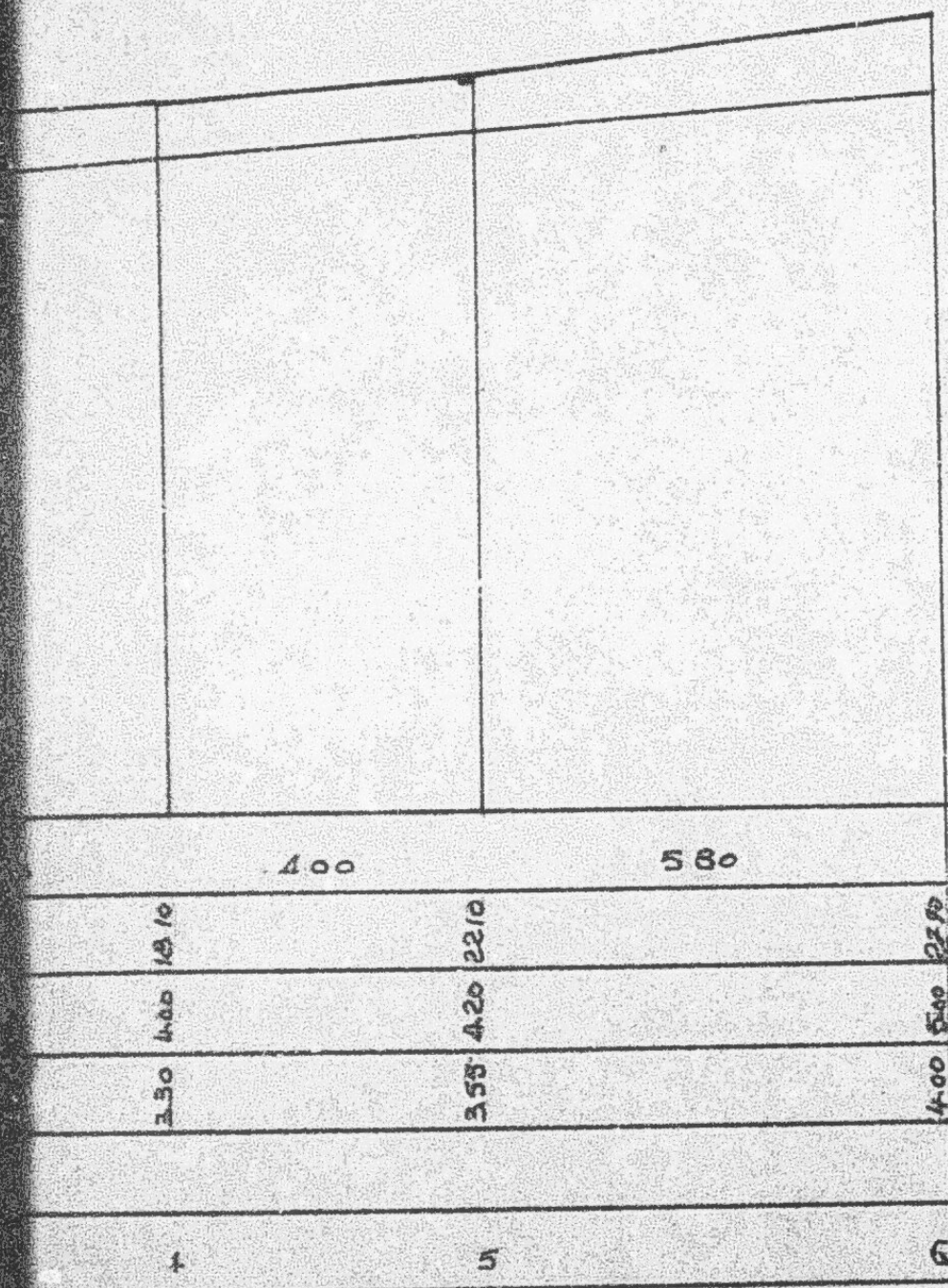
F.2



F. 3

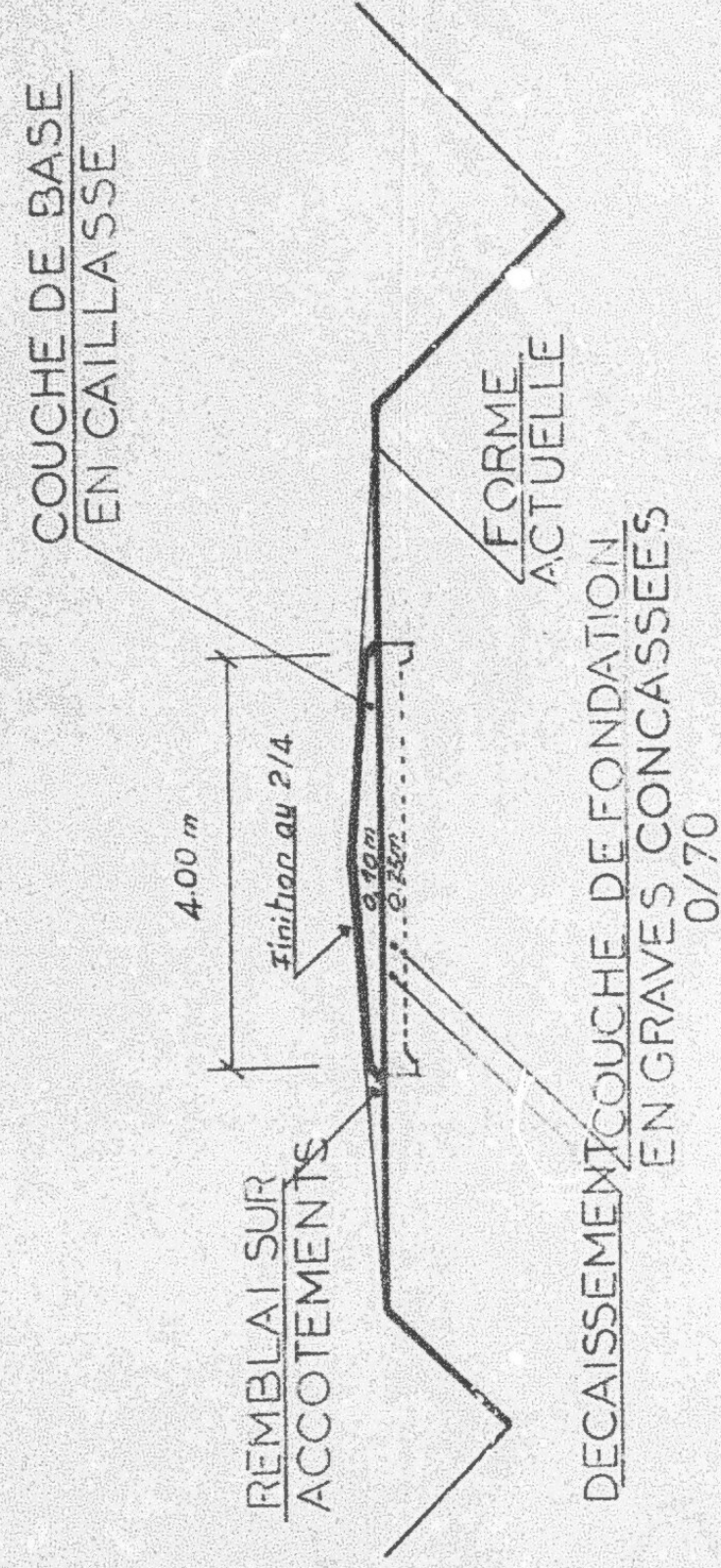
[illegible]

F.4



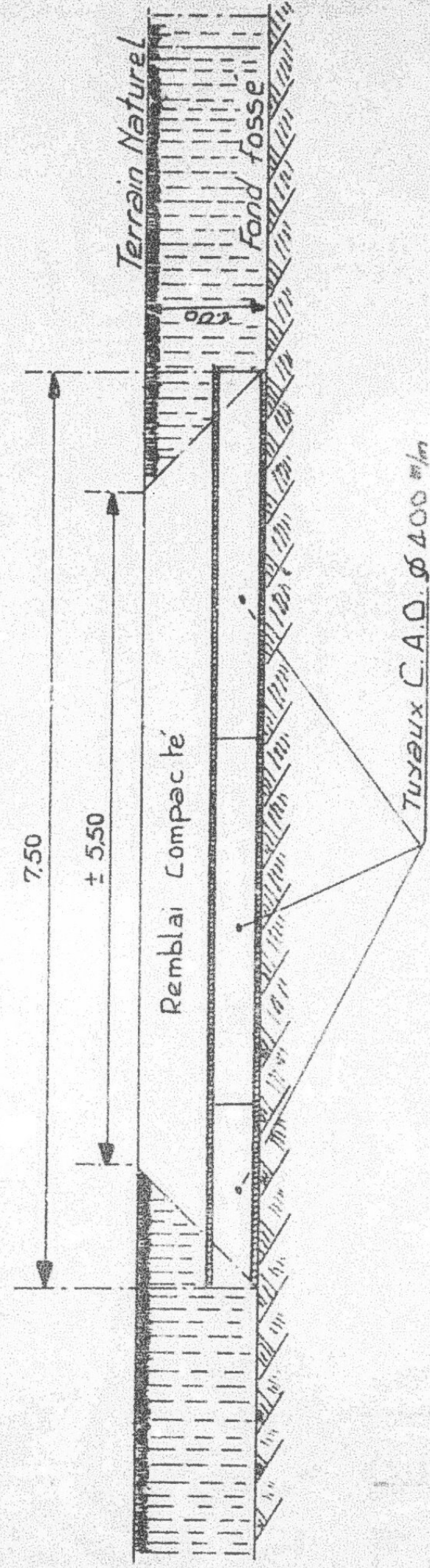
PROFIL EN TRAVERS TYPE

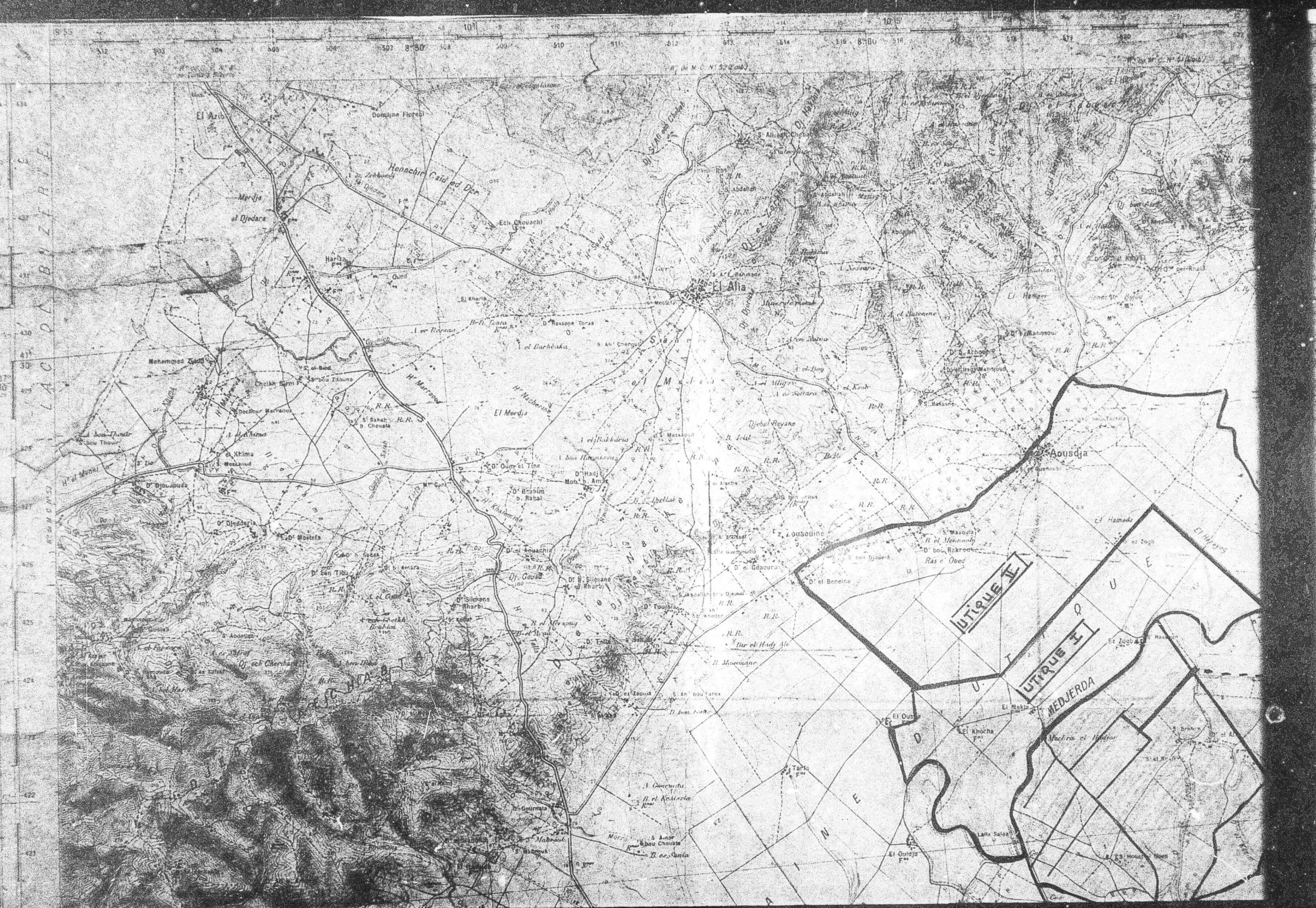
EC 1/100

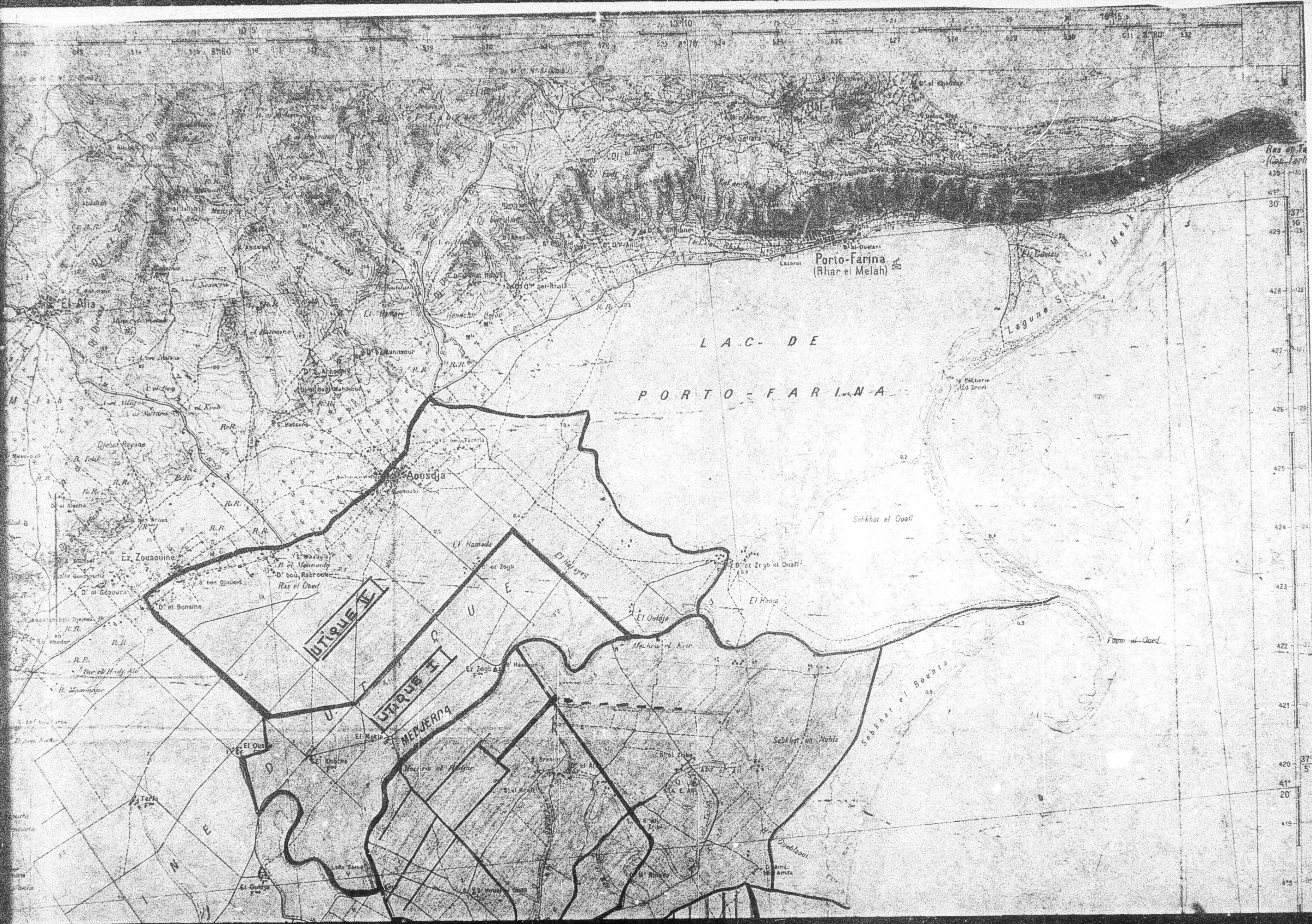


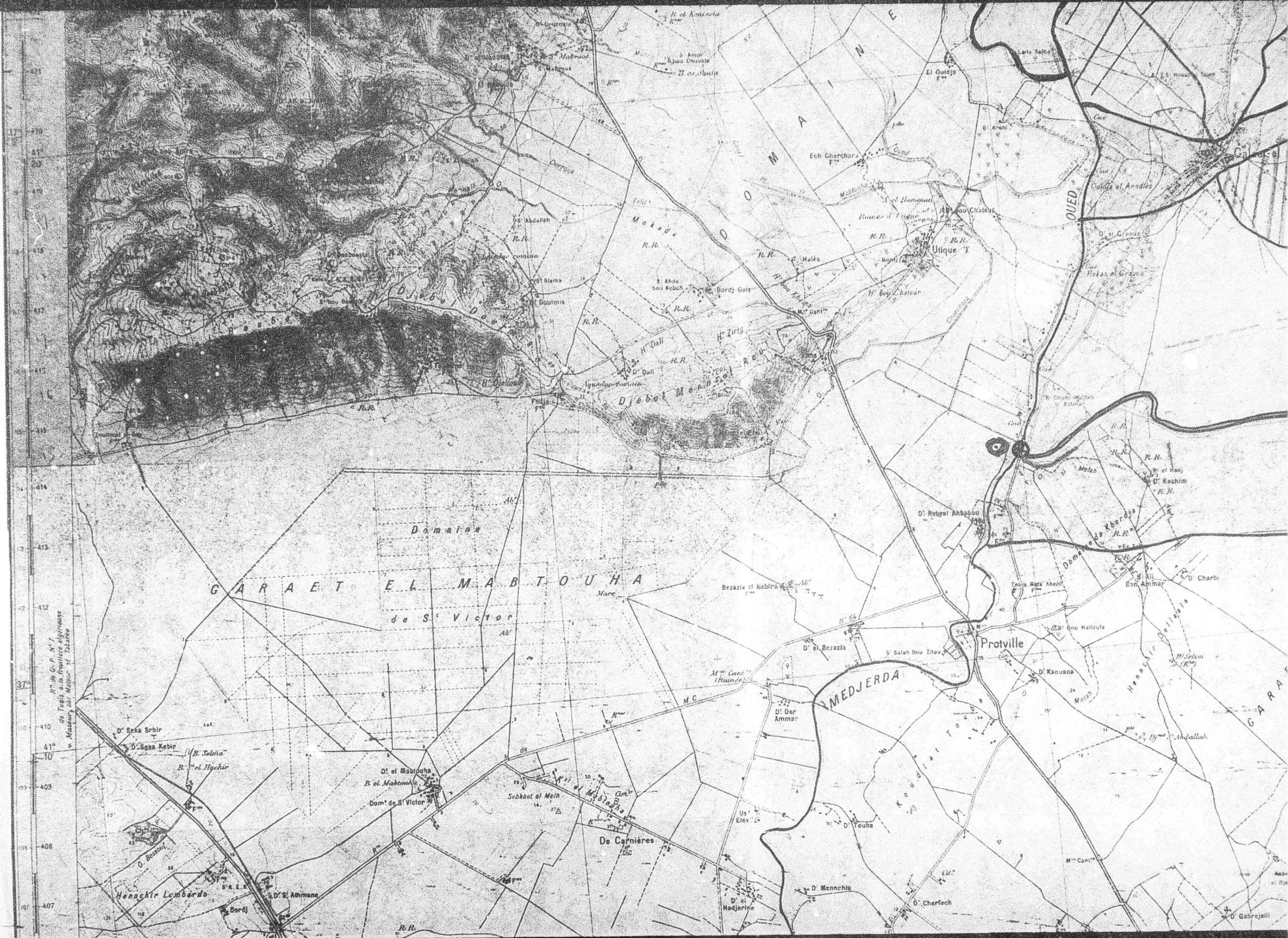
SECTEUR DE GALAAT LANDLEUS SCHEMA DES PASSAGES SUR BUSE

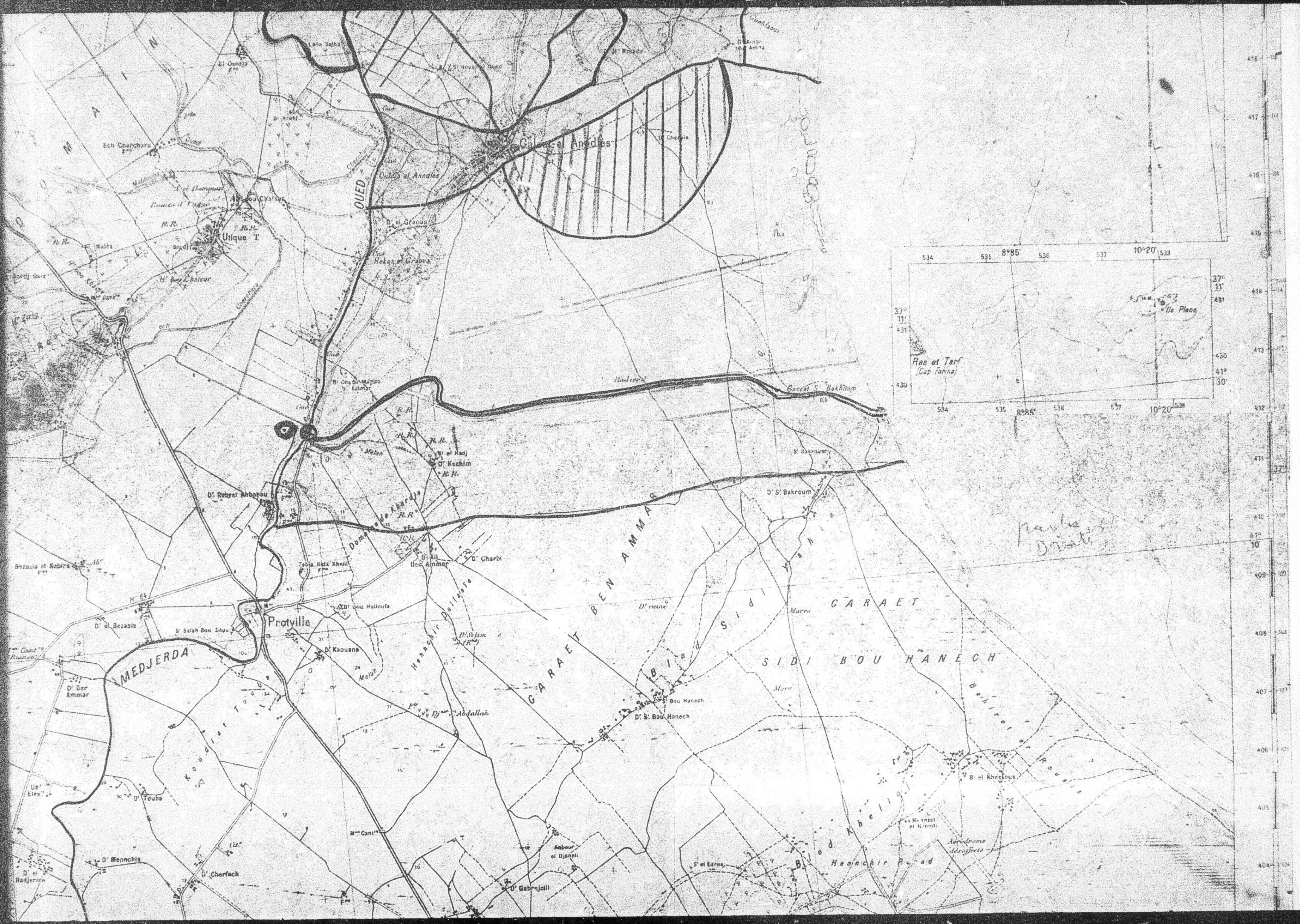
ESCH. 1/50^e

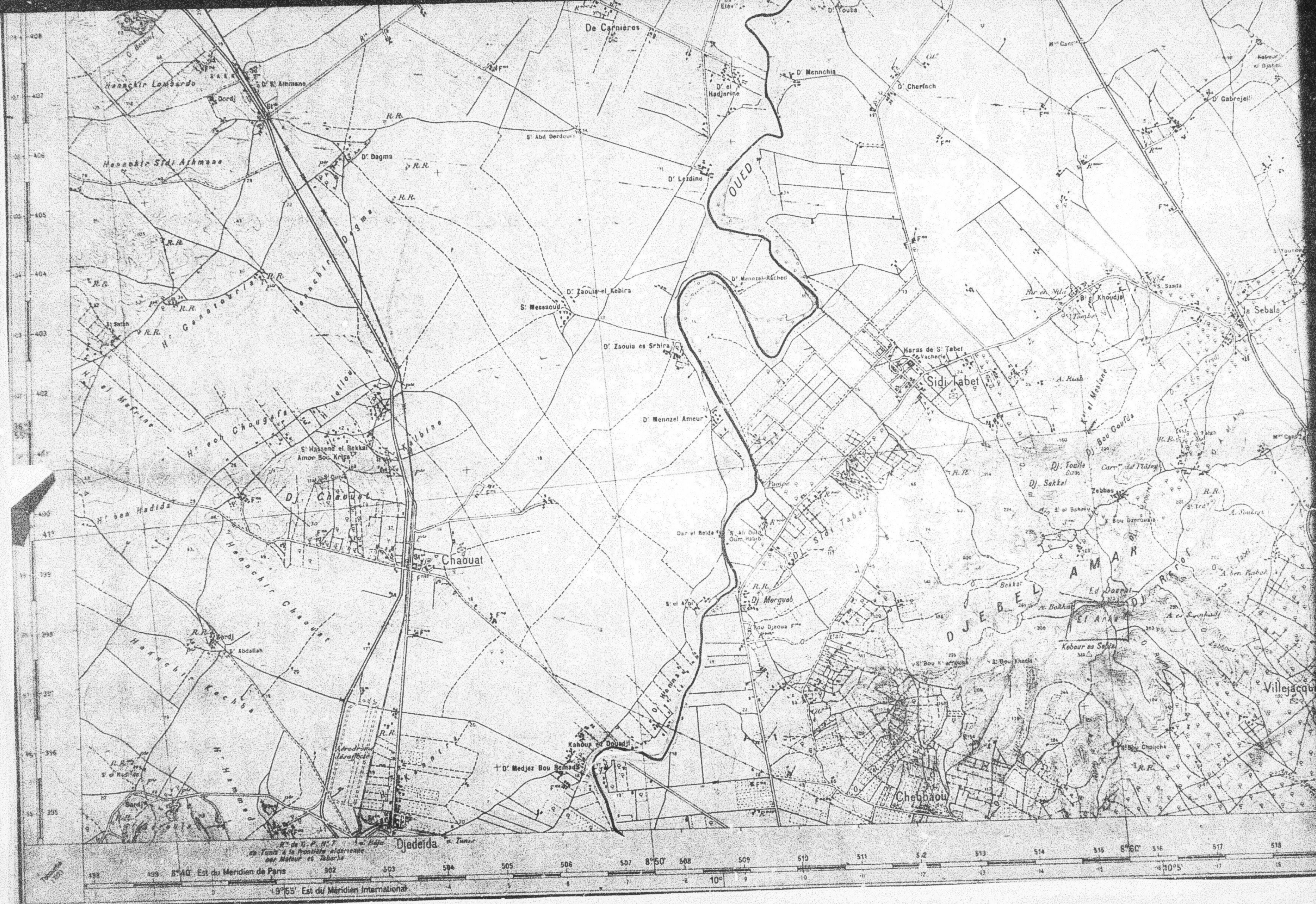


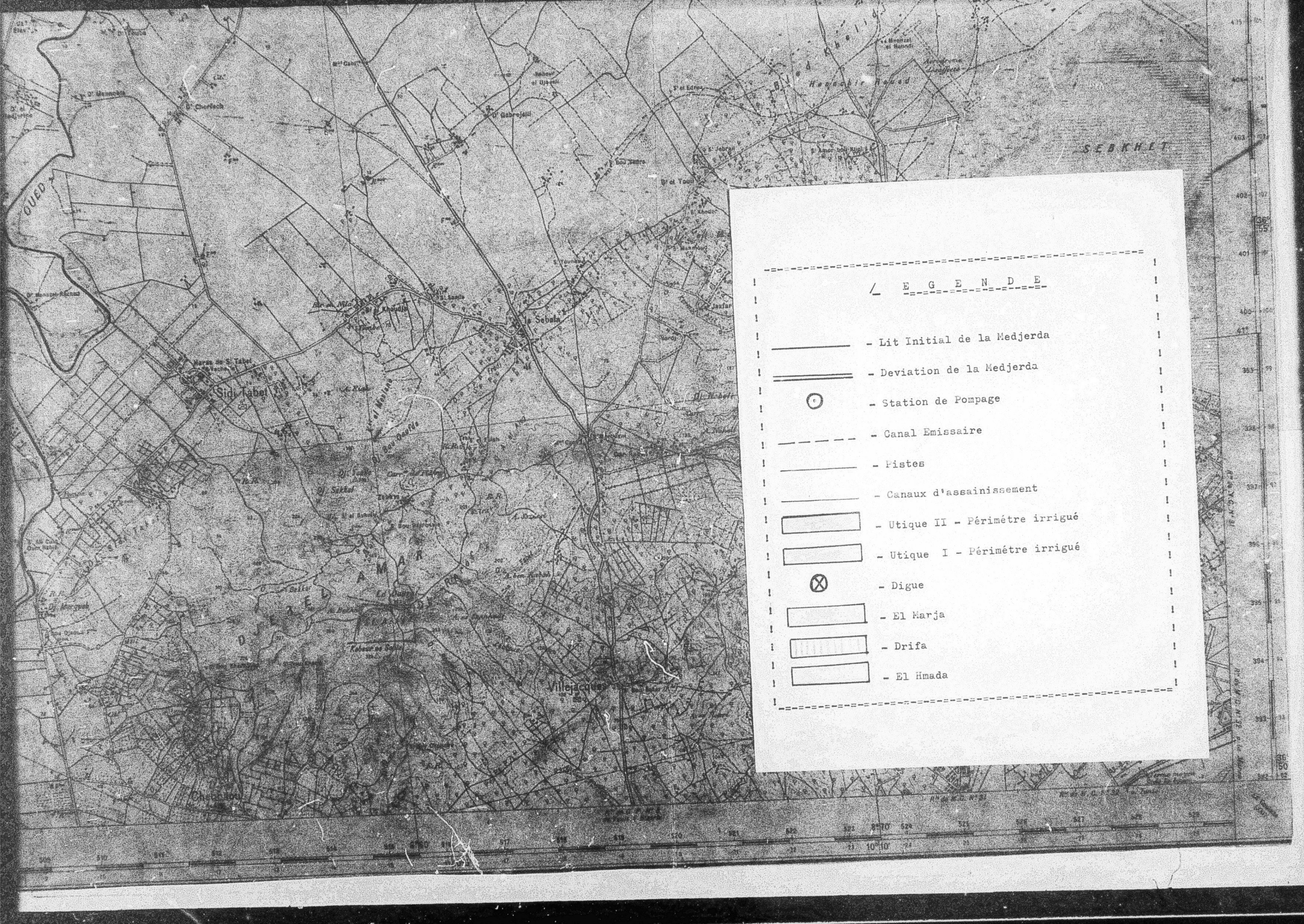












/ E G E N D E

- Lit Initial de la Medjerda
- Deviation de la Medjerda
- Station de Pompage
- Canal Emissaire
- Pistes
- Canaux d'assainissement
- Utique II - Périmètre irrigué
- Utique I - Périmètre irrigué
- Digue
- El Marja
- Drifa
- El Hmada

FIN

21

VUES