



00922

MICROFICHE N°

République Tunisienne

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

CENTRE NATIONAL DE

DOCUMENTATION AGRICOLE

TUNIS

الجمهورية التونسية
وزارة الزراعة

المركز القومي
للتوثيق الفلاحي
تونس

F 1

REPUBLIQUE TUNISIENNE
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE
OFFICE DE L'ÉLEVAGE ET DES PÂTURAGES

AGENCE SUÉDOISE
POUR LE DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL
ORGANISATION DES NATIONS UNIES
POUR L'ALIMENTATION ET L'AGRICULTURE



PROJET FAO - TF - TUN. 10 - SIDA
DEVELOPPEMENT DE LA PRODUCTION DE VIANDE
BOVINE DANS LE NORD DE LA TUNISIE

**MANUEL DE MONTAGE
ET D'ENTRETIEN DES
ENSILEUSES J.F
TYPE F.H.132**

Tunis, mars 1976

FICHE TECHNIQUE
(field document)

06

note de présentation

ENSILEUSE A FLEAUX
MARQUE J.F.
TYPE FH.132

1.- Principe

Des lames coupantes, entraînées à grande vitesse par un rotor, récoltent et hachent l'herbe en morceaux de 10 à 20 cm. Ces lames, appelées "fléaux", travaillent perpendiculairement à l'axe d'avancement de la machine. La forme courbée des fléaux provoque une ventilation suffisante pour envoyer la marchandise coupée dans une remorque.

2.- Largeur de coupe

135 centimètres.

3.- Puissance requise

40 CV de puissance effective à la prise de force du tracteur.

4.- Capacité horaire

Est fonction de l'état du terrain, de la densité de la récolte, de la capacité des remorques, et des pertes de temps aux changements de remorques.

La capacité horaire peut atteindre 8 tonnes de fourrage vert.

5.- Vitesse d'avancement

Est fonction de l'état du terrain et de la densité de la récolte. On diminue la vitesse d'avancement lorsque le terrain est mal nivelé, ou lorsque la récolte est abondante. Elle varie de 3 à 5 km/heure, ce qui correspond à une superficie théorique (non comptés les temps d'attelage-déattelage) de 0,3 à 0,5 ha/heure.

6.- Avantages

Le principal avantage de l'ensileuse J.F. à fléaux est sa rusticité, qui permet l'employer lorsque les conditions de travail sont difficiles (pierres, terrains accidentés), car les fléaux s'effacent lorsqu'ils rencontrent un obstacle.

Cet appareil étant léger et très maniable, on peut l'employer non seulement pour l'ensilage, mais aussi pour l'affouragement en vert journalier (orge vert, bersetim, luzerne, sorgho, etc...), car il permet des gains de temps et de main-d'œuvre importants.

L'ensileuse J.F. à fléaux peut ramasser les andains de faucheuse, lorsque l'on veut ensiler du fourrage préfané. Il n'y a pas de difficulté de ramassage de récolte couchée.

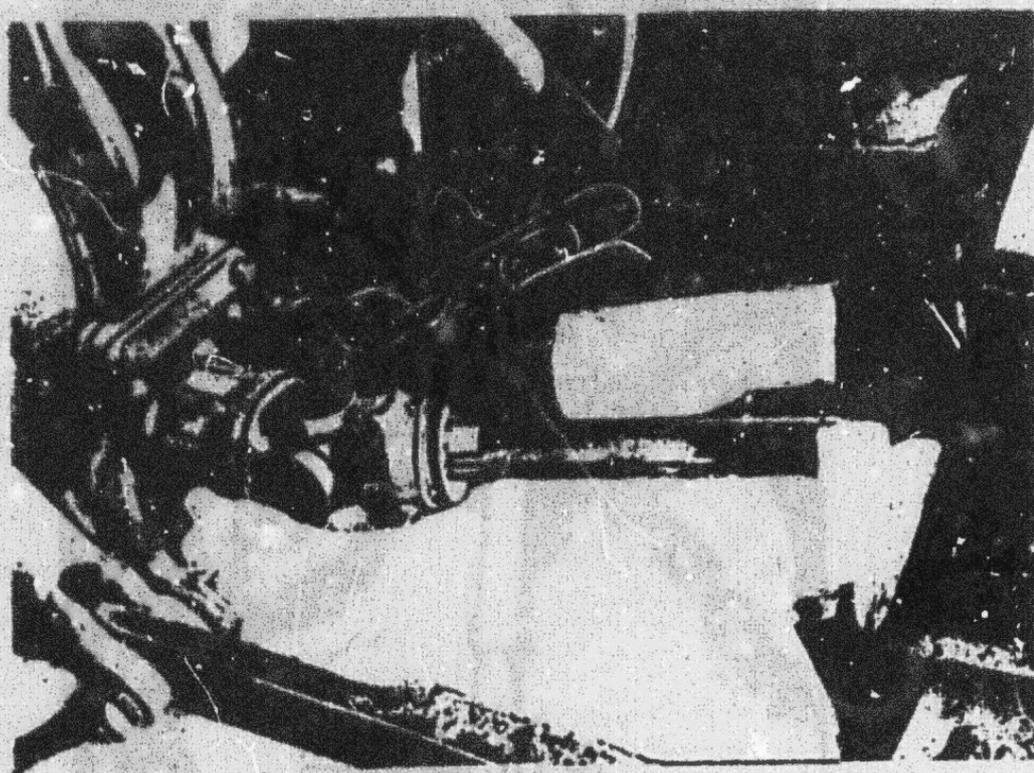
Cet appareil ne demande pas une grande puissance pour fonctionner, et est d'un entretien faible.

Son prix n'est pas trop élevé.

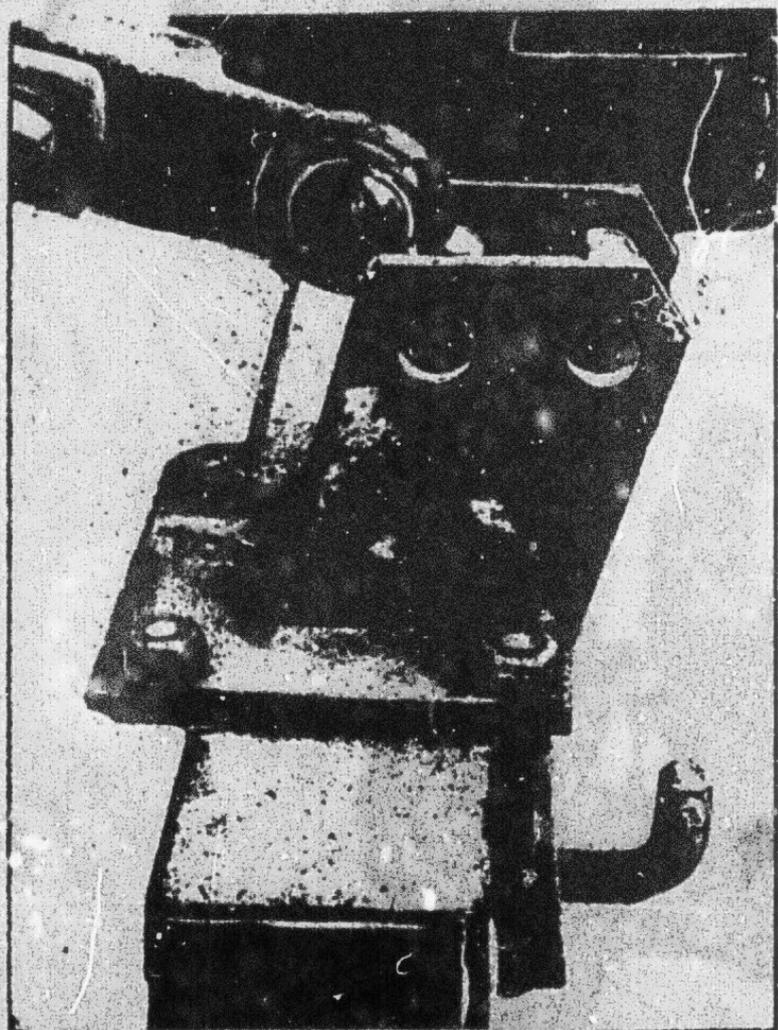
7.- Inconvénients

Le hachage de l'herbe étant relativement grossier, le tassement au silo est assez difficile, surtout lorsque le stade végétatif est avancé et l'herbe riche en matière sèche.

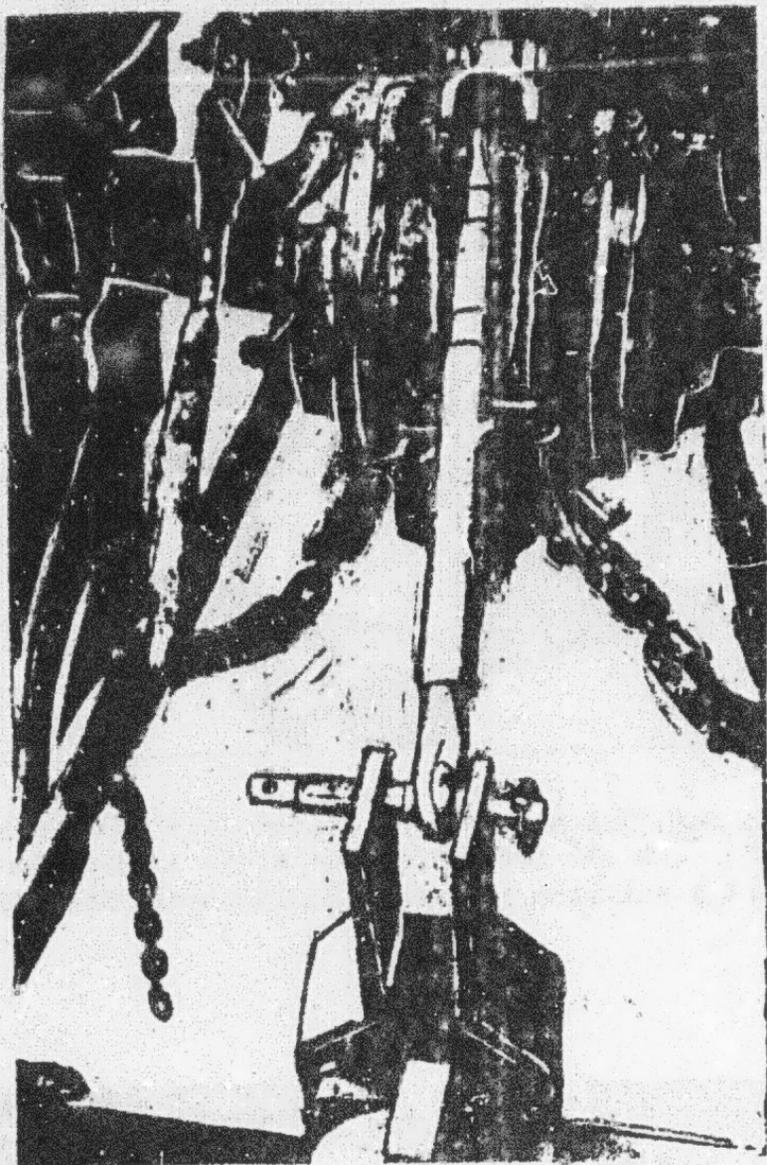
On reproche aussi aux fléaux d'aspirer de la poussière, ce qui souille l'ensilage.



Lorsque le bâti est encore au sol, le cardan d'accouplement doit avoir un jeu minimum de 10 cm entre la partie mâle (fixée sur le tracteur) et la partie femelle (protégée par un manchon plastique fixé sur la boîte de renvoi du bâti). Ce jeu est destiné à éviter l'écrasement du cardan lors du relevage du bâti en position de travail.



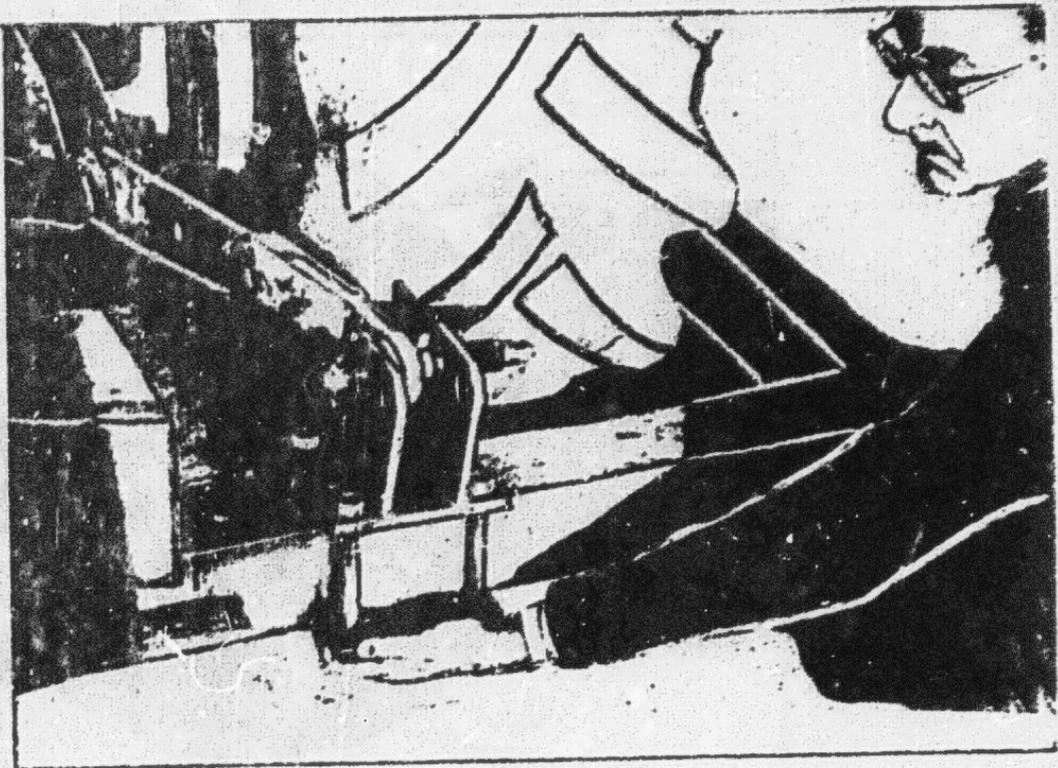
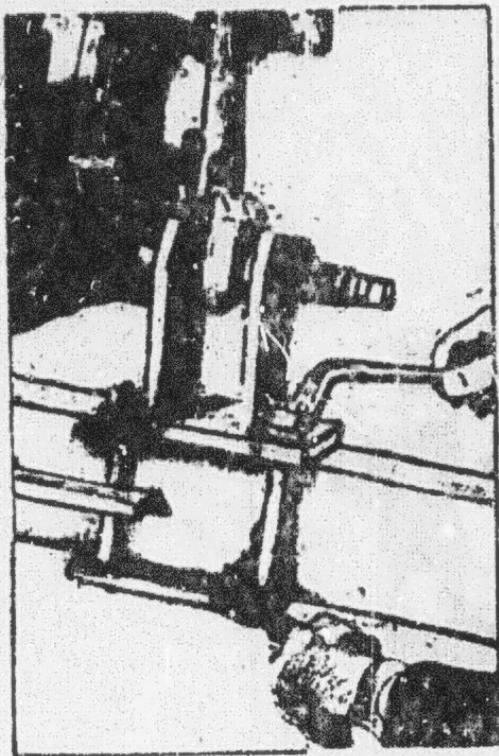
Le réglage du jeu du cardan d'accouplement se fait à l'aide des deux brides fixées sur le bâti : on peut utiliser le trou avant ou arrière, on peut aussi les retourner vers l'avant lorsqu'elles sont orientées vers l'arrière comme sur la photo.



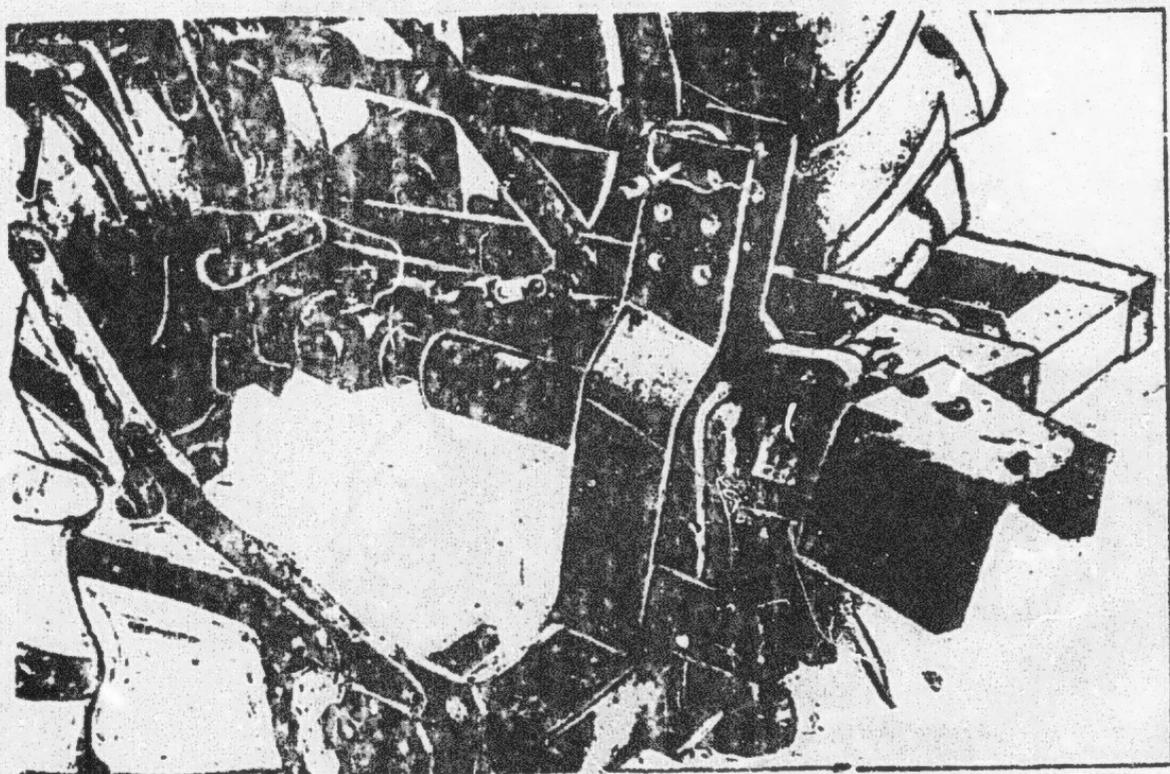
Les chaînes qui limitent le ballant des bras de relevage sont ici détendues : il faut les tendre afin que le bâti se trouve fermement fixé au tracteur.

La flèche d'attelage du bâti doit se trouver à 10 cms de la roue et non à 20 ou 30 cms comme c'est le cas sur la photo.

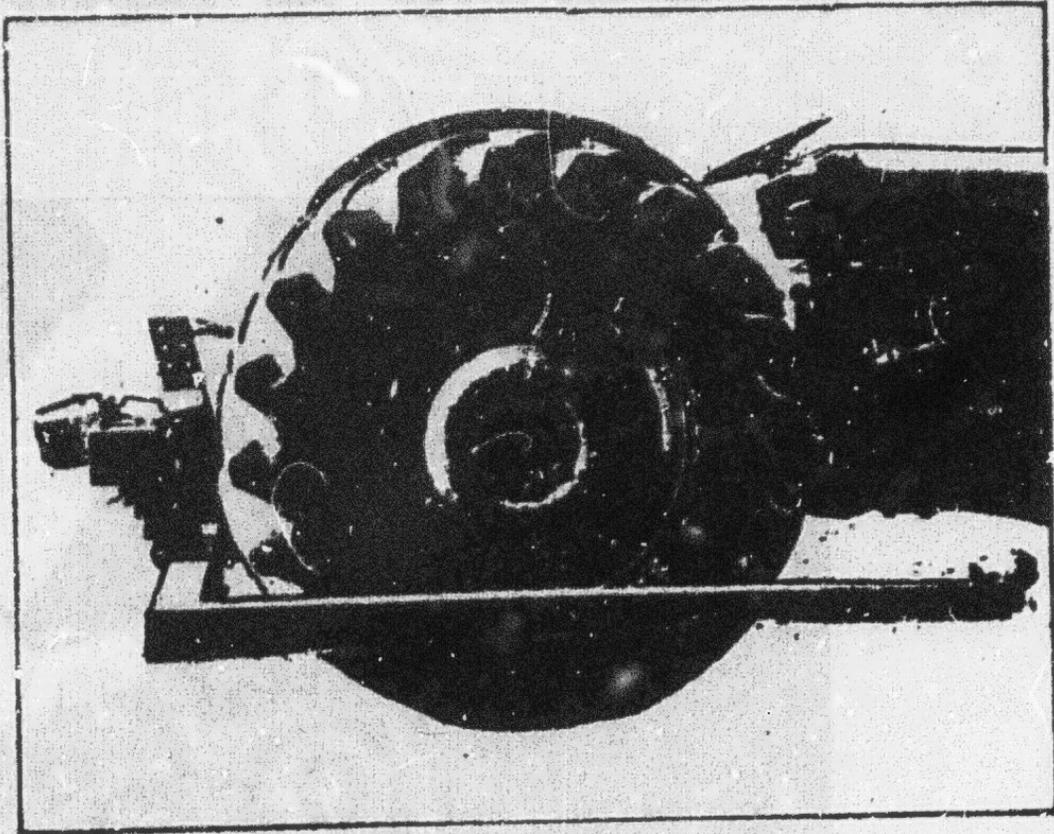




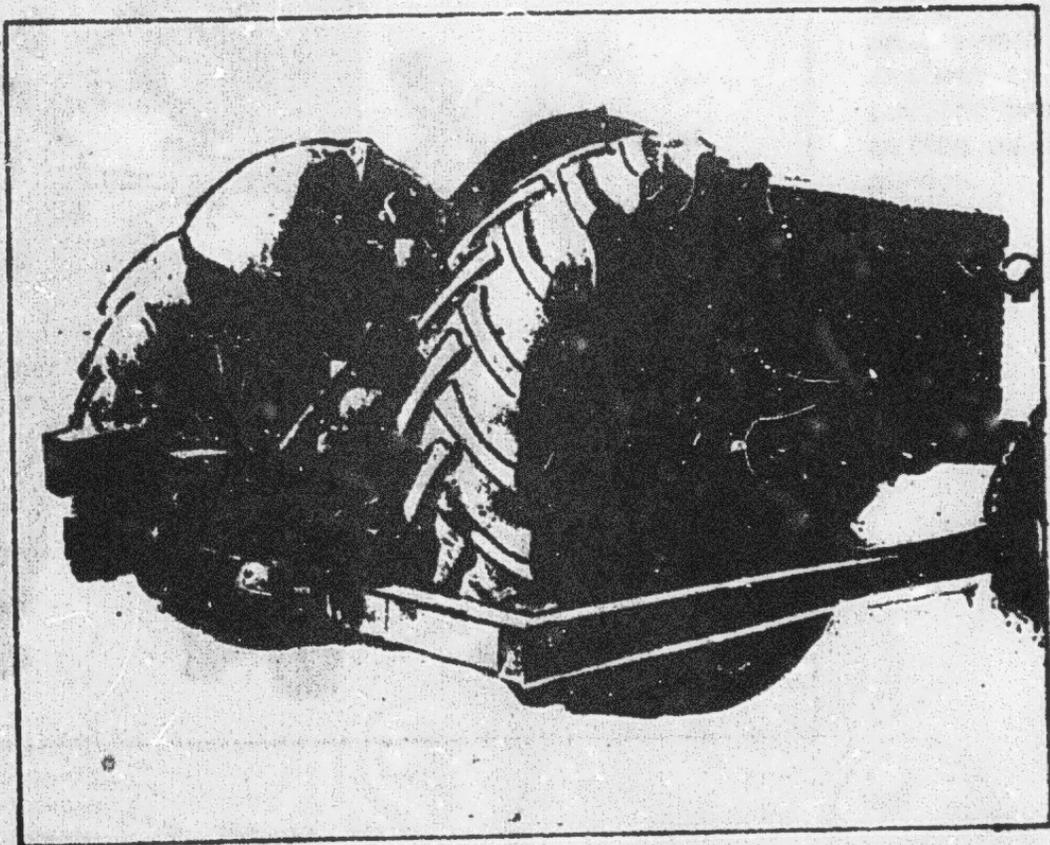
La tension des chaînes des bras de relevage et le bon écartement entre la flèche et la roue sont obtenus en faisant coulisser les deux brides sur le bâti après leur desserrage. Les resserrer immédiatement dans la position correcte.



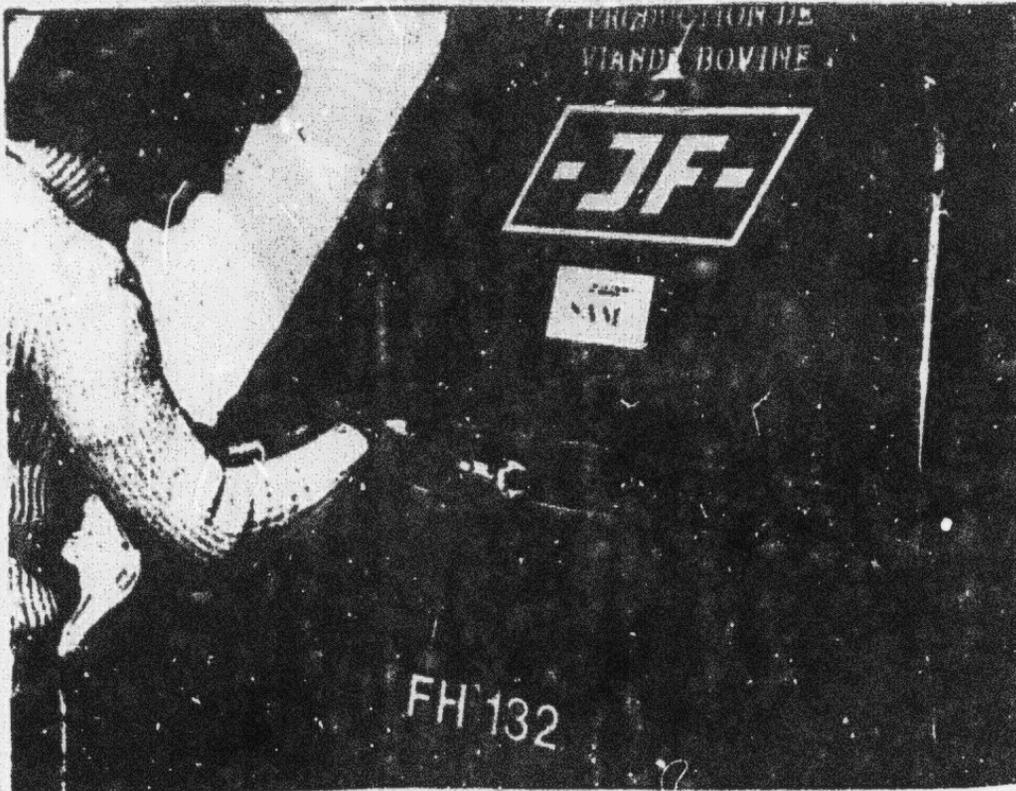
Sous peine d'usure prématurée, le cardan d'accouplement doit obligatoirement travailler en position horizontale (réglage de la hauteur du relevage hydraulique du tracteur) et dans l'axe de la prise de force (en faisant coulisser latéralement la boîte de renvoi sur le bâti après desserrage de ses 4 boulons de fixation).



La position de la flèche du bâti détermine la hauteur de coupe de la machine qui peut varier selon les conditions d'exploitation. Ce réglage est effectué en jouant sur la fixation du 3ème point : choix du trou de fixation et vissage ou dévissage du bras central.



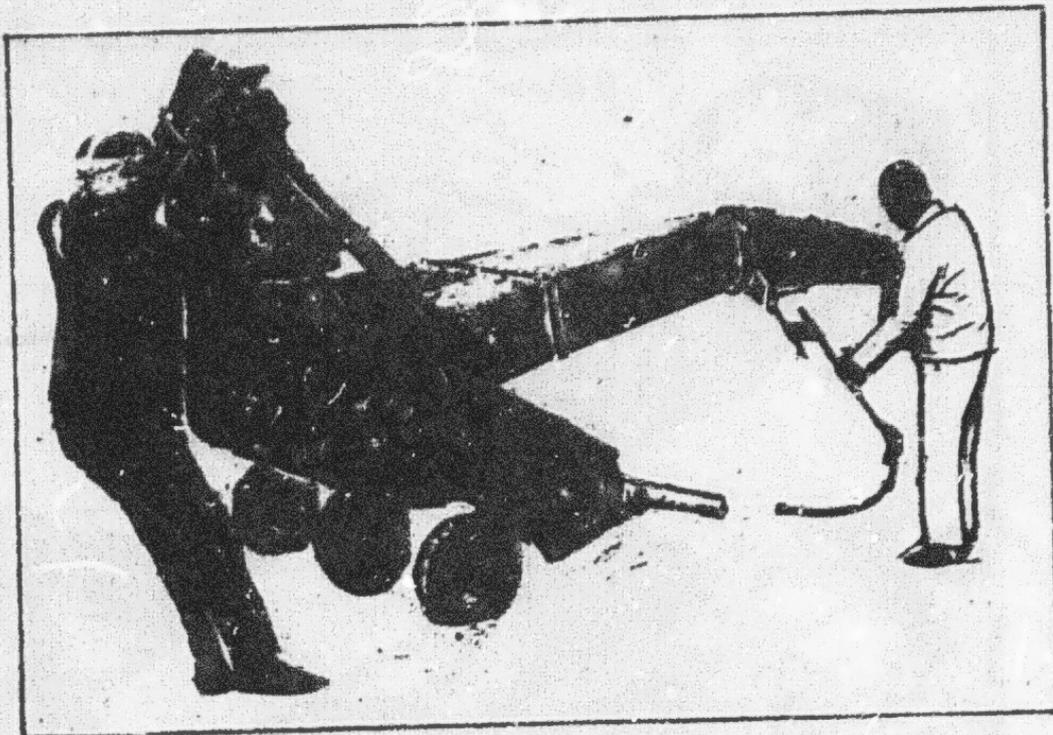
2. Révision et entretien de l'ensileuse



il est bon de contrôler périodiquement le serrage des écrous de la machine fixant les pièces mobiles, mais aussi les parties fixes (ici la base de la goulotte).

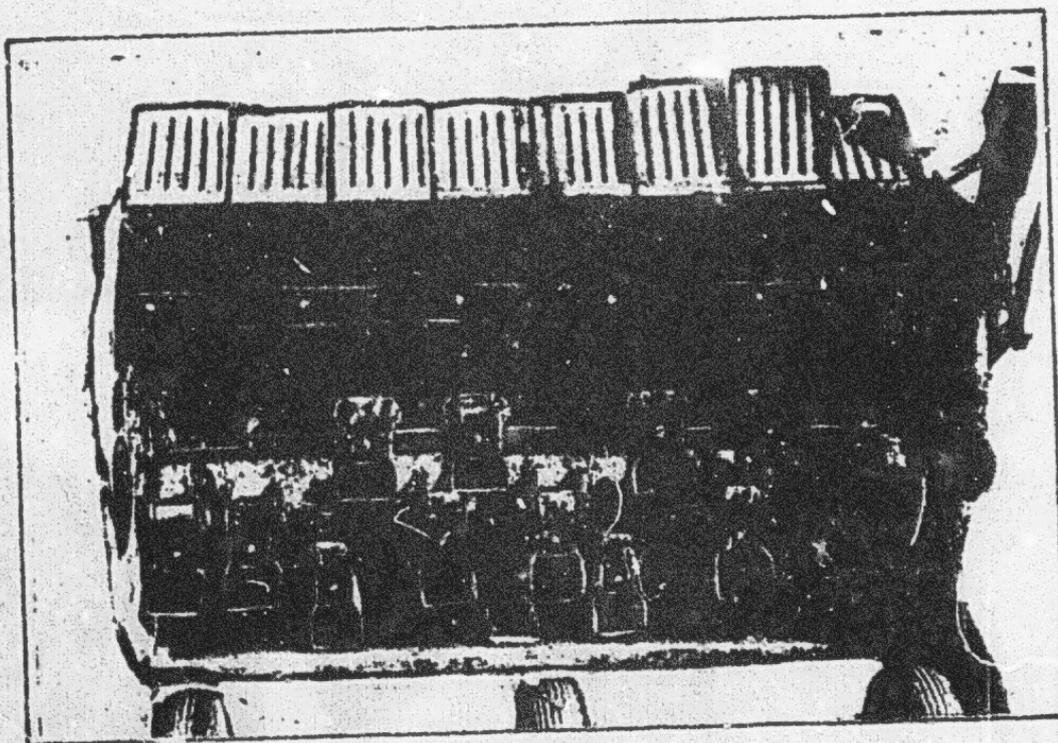


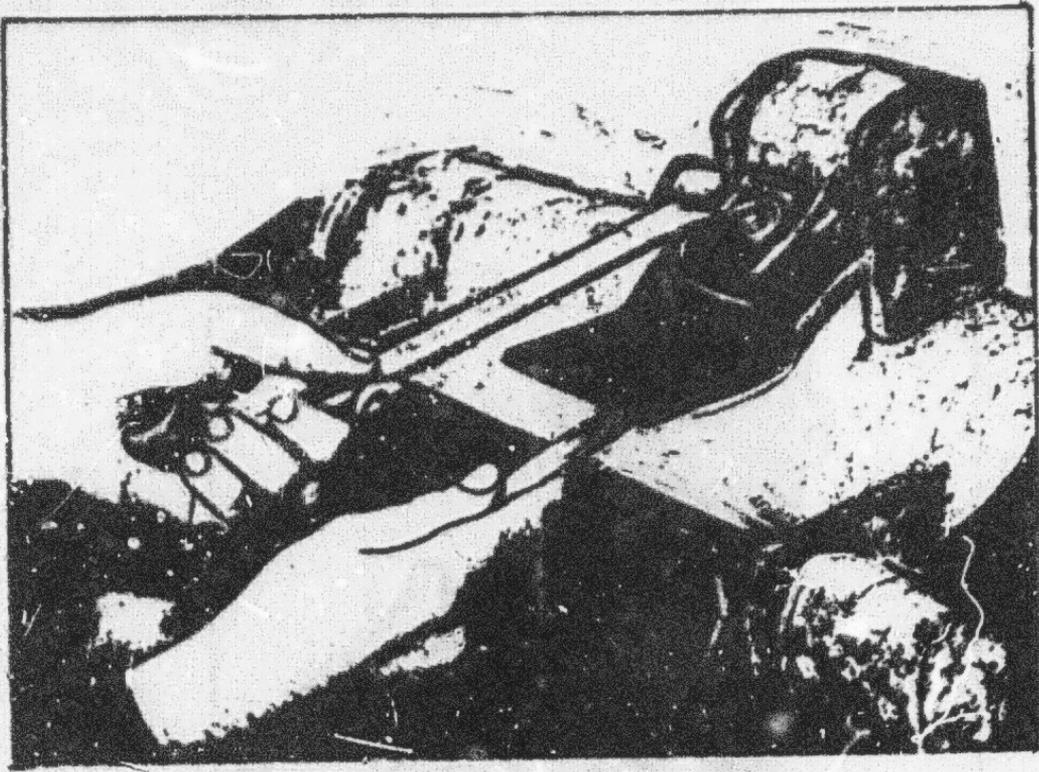
La manipulation manuelle de la machine est aisément effectuée par 4 hommes. On peut éventuellement la traîner en position horizontale pour la faire entrer ou la sortir d'un garage.



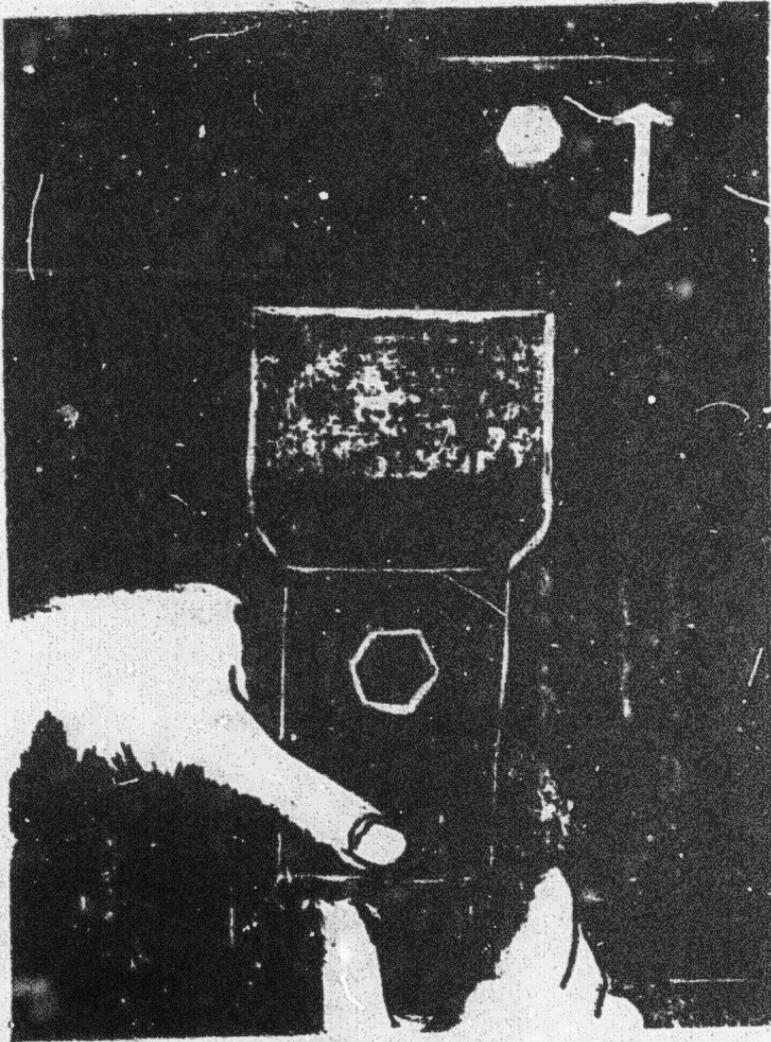
L'accès de la partie inférieure de la machine lors des opérations de nettoyage, de changement des fléaux ou de réglage de la contre-lame, est facilité par le basculement de l'ensileuse vers l'arrière : elle reposera alors sur le bec de la goulotte.

Dans cette position, vous aurez immédiatement accès aux fléaux et à la contre-lame.

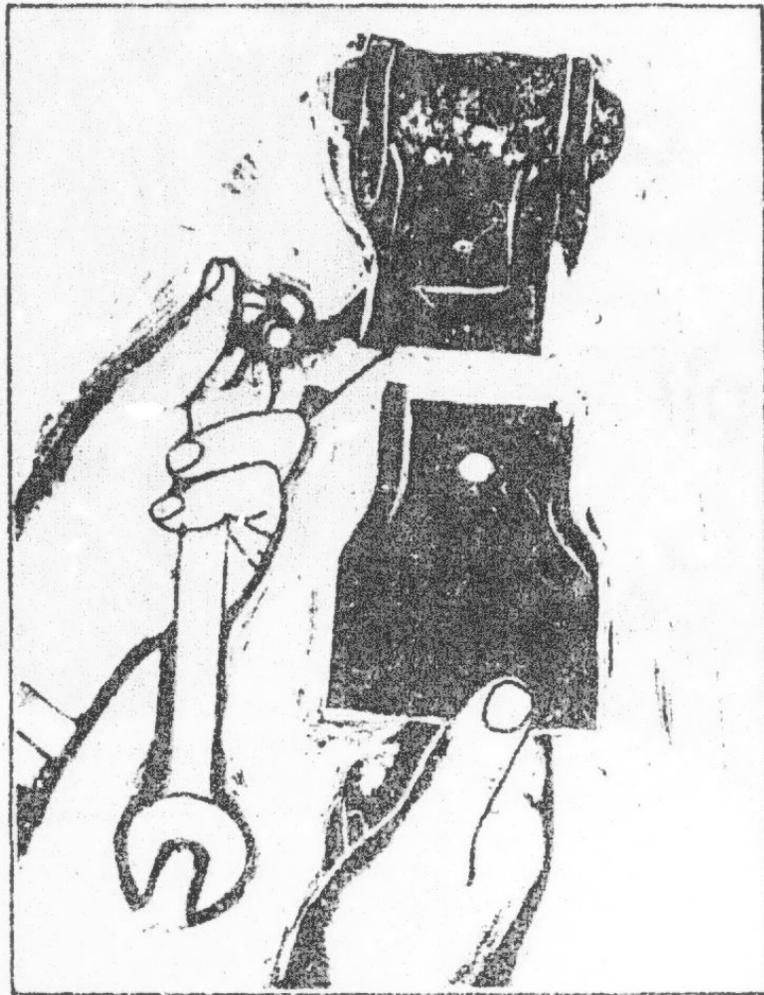




Après identification du fléau à changer (cassé, ébréché, usé), enlever le boulon qui le fixe à la bride avec une clé plate et une clé étoile.



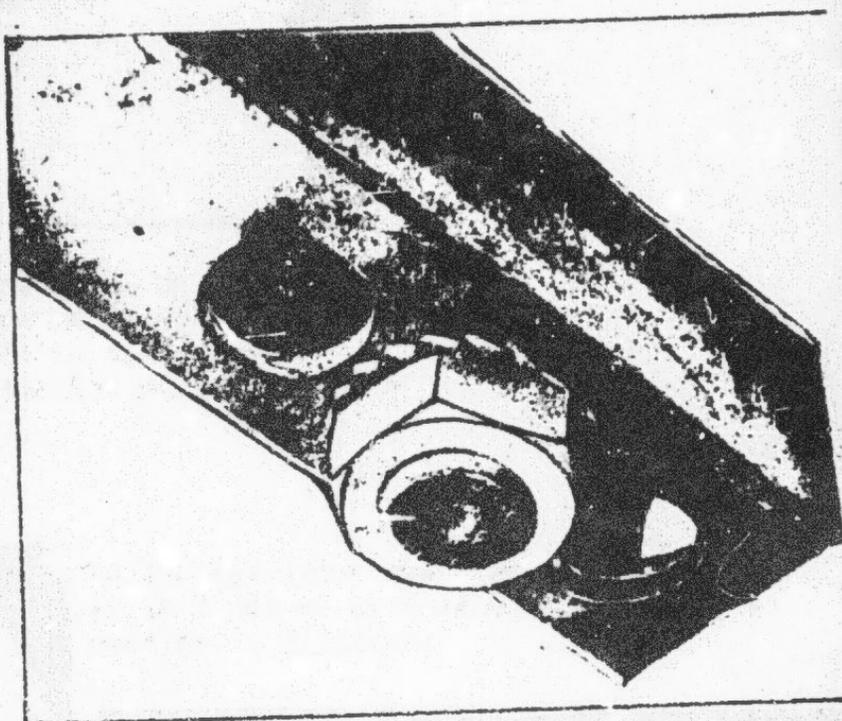
Avant de remettre un nouveau fléau, bien nettoyer l'intérieur de la bride. Bien bloquer les écrous afin d'éviter qu'ils ne se desserrent en cours de travail.



Lorsque l'on change les fléaux, il faut régler la contre-lame comme suit :

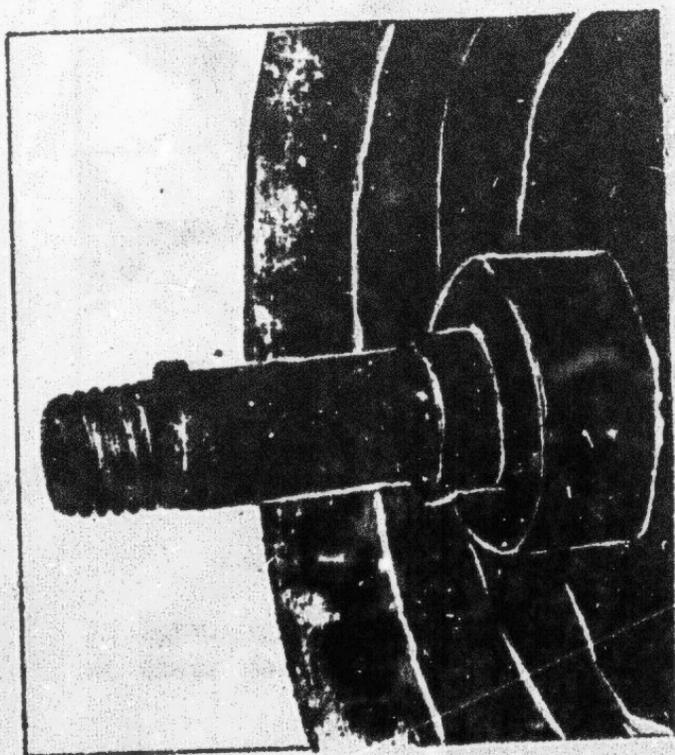
- 1°) Desserrer légèrement les boulons fixant la contre-lame,
- 2°) A chaque extrémité du rotor, dresser un fléau verticalement,
- 3°) Faire coulisser la contre-lame en tapant doucement avec un marteau afin d'obtenir une distance de 0,5 cm entre fléau et contre-lame. On doit avoir un même écartement à chaque extrémité,
- 4°) Resserrer les écrous pour bloquer la contre-lame en commençant par les écrous du milieu.

Le changement de roue doit être réalisé avec la machine surélevée. Pour cela, placer une pierre sous chacun des deux sabots de la machine et la reposer en la laissant légèrement basculer vers l'avant.

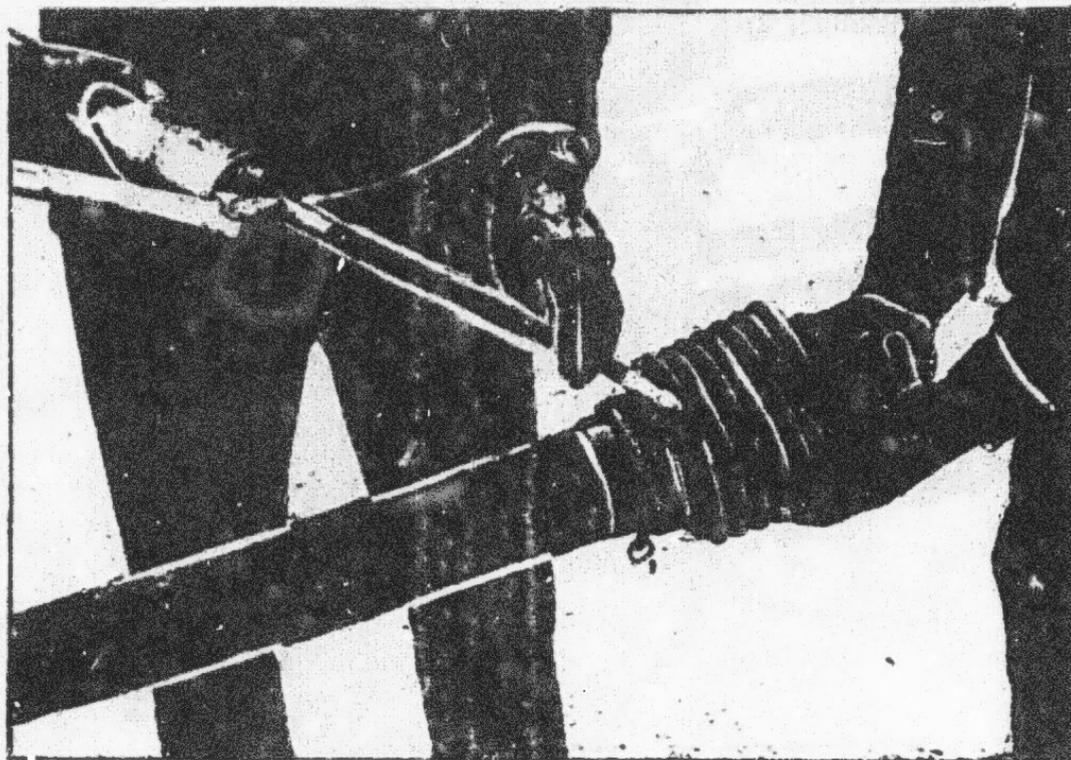


Les roues de la machine peuvent être montées à trois hauteurs différentes en fonction de la nature du terrain et de la longueur de coupe souhaitée.

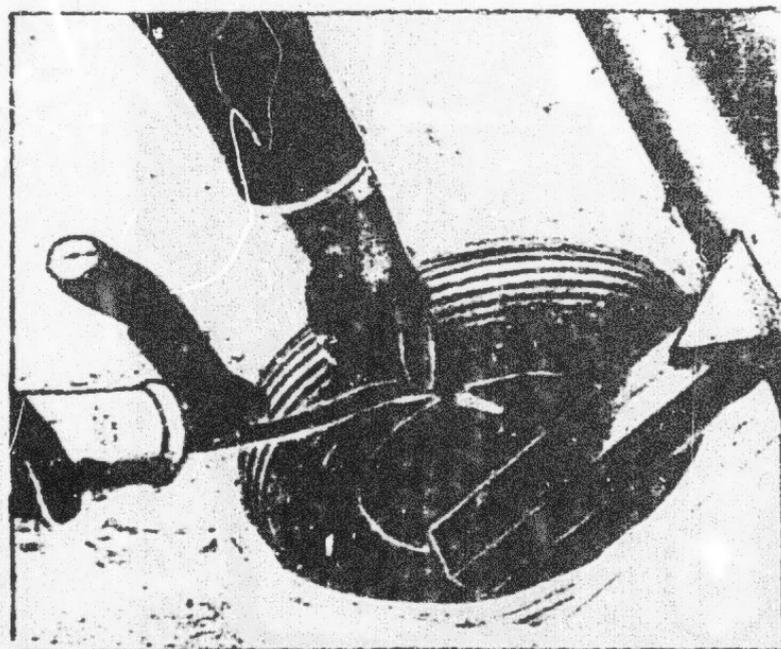
Lorsque le terrain est bien nivelé, utiliser les trous supérieurs qui permettent la coupe la plus basse. Dans les terrains sableux par contre, où l'on risque d'aspirer des impuretés, on utilisera les trous les plus bas (coupe haute).



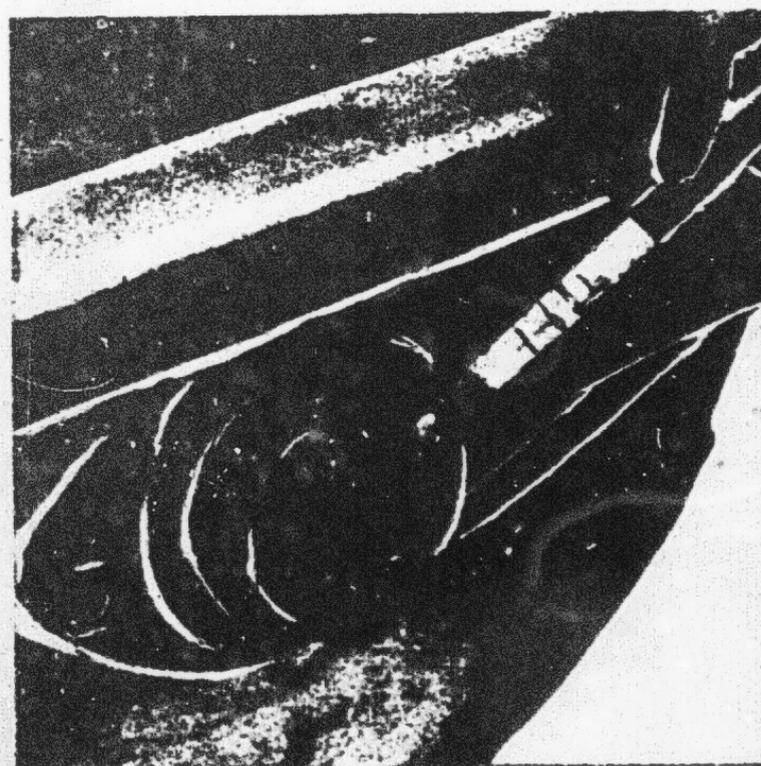
Au moment d'engager l'axe de la roue dans les trous de fixation de la machine, bien veiller à faire coïncider l'ergot se trouvant sur l'axe avec la gorge se trouvant dans le trou.



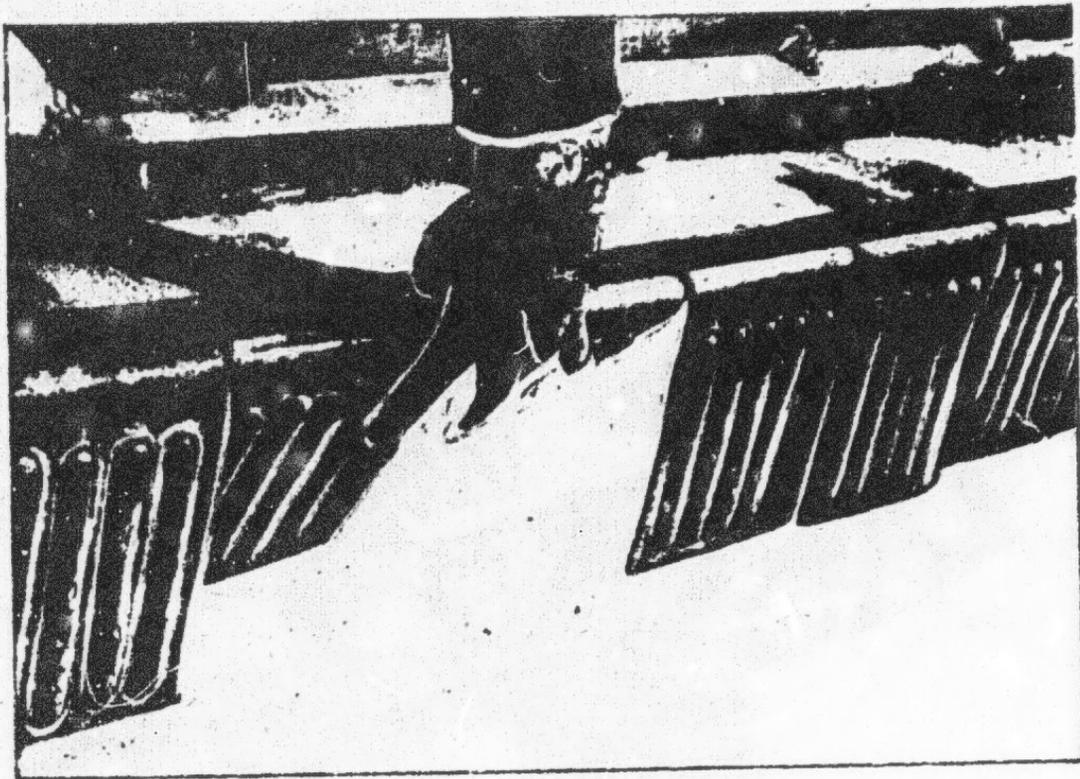
La lubrification du cardan d'accouplement et du cardan de renvoi doit être effectuée au moyen de la pompe de graissage dans les graisseurs auxquels on accède par un orifice se trouvant à la base du manchon plastique de protection.



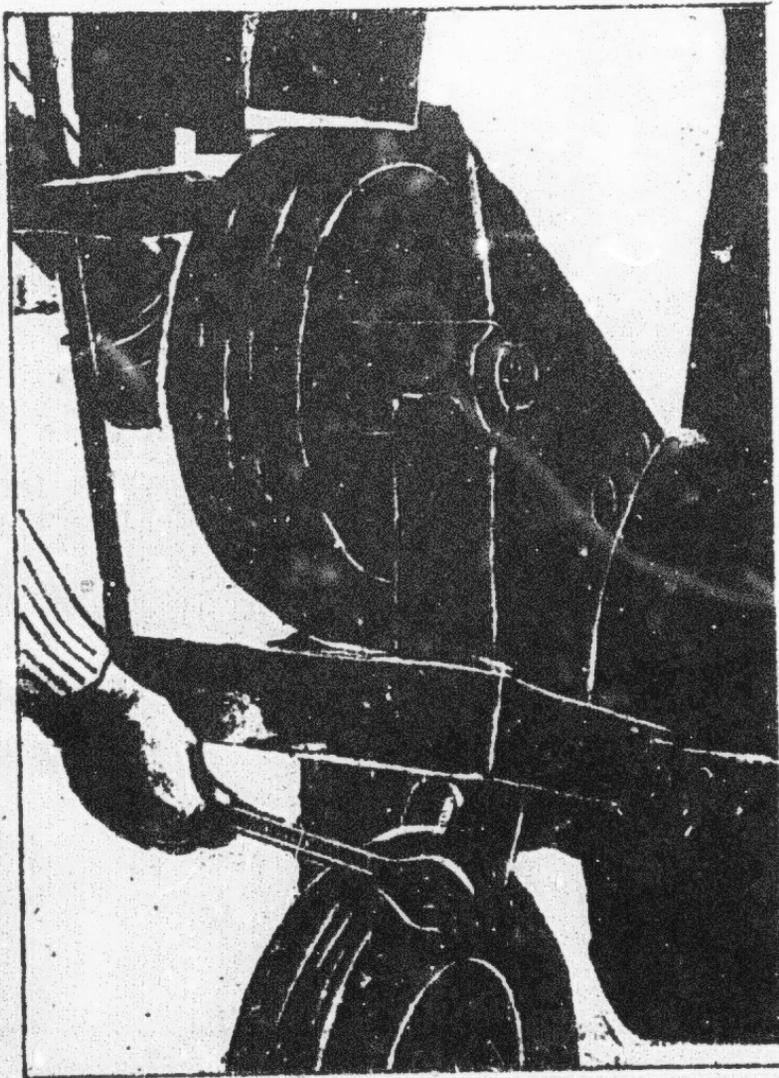
La lubrification des axes des trois roues se fait par un graisseur disposé sur le palier de fixation.



La lubrification des deux paliers de l'axe de coupe doit être réalisée quotidiennement.

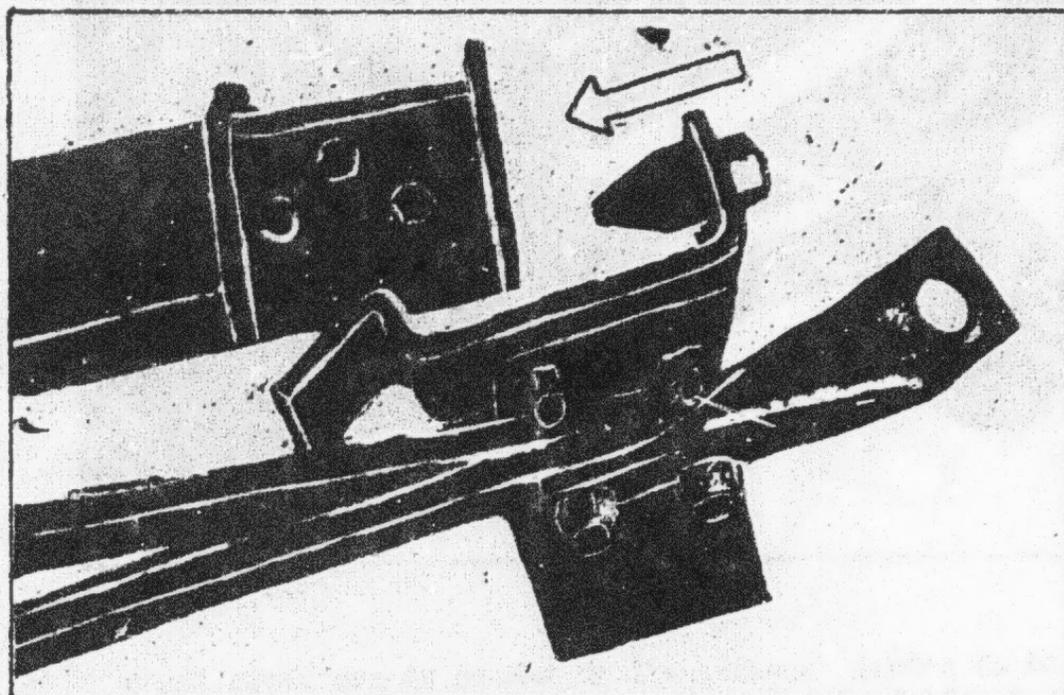


L'intérieur des volets mobiles disposés vers l'avant doit être régulièrement nettoyé, cela afin d'éviter l'alourdissement des volets et de leur permettre de jouer librement sur leur axe. Le libre jeu des volets permet d'éviter l'aspiration de terre en cours de récolte.

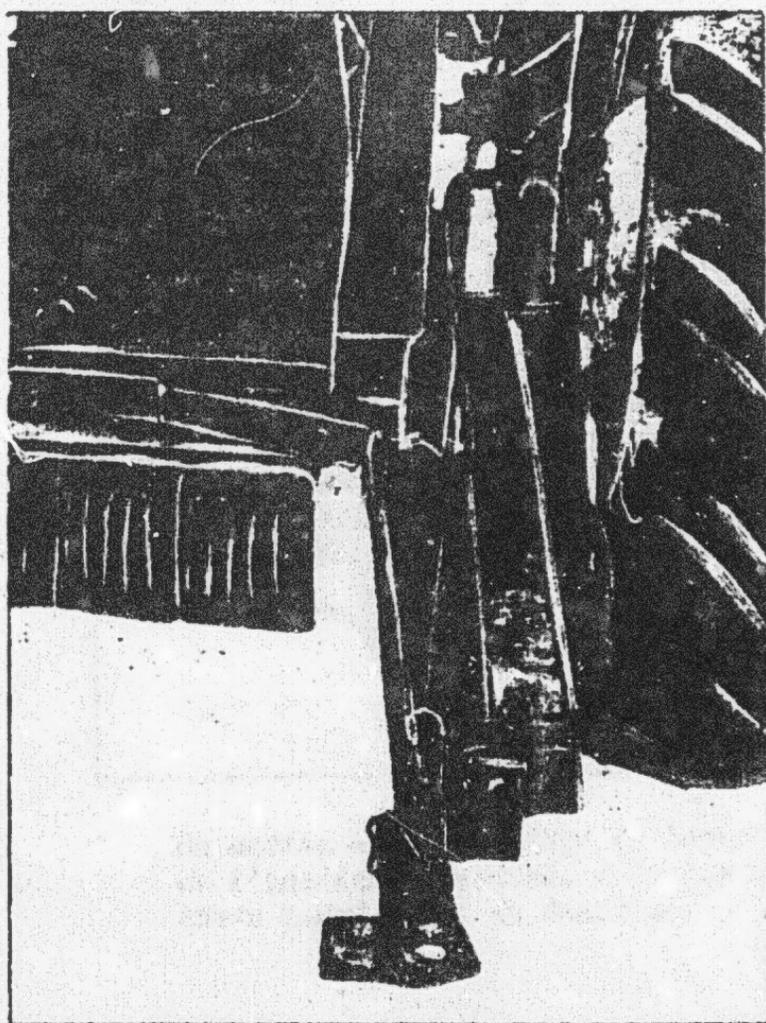


Contrôler périodiquement la tension des courroies de transmission de la machine au moyen de l'écrou disposé sur la tige du tendeur.

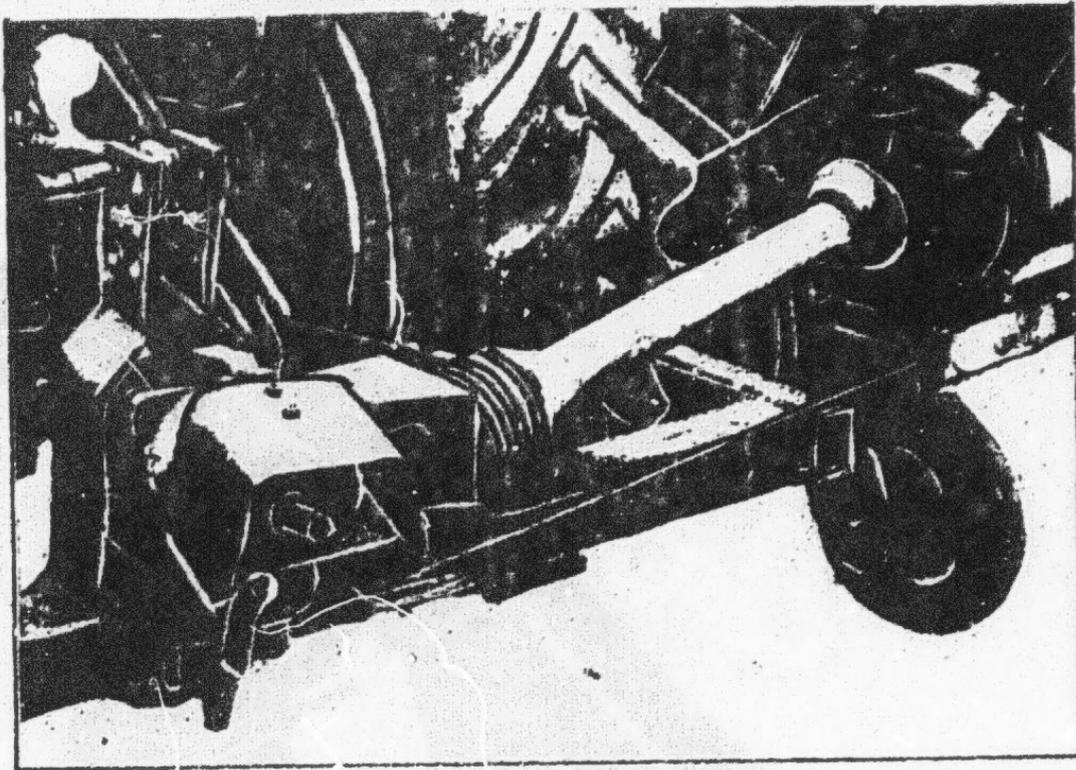
3. Attelage de l'ensileuse au tracteur



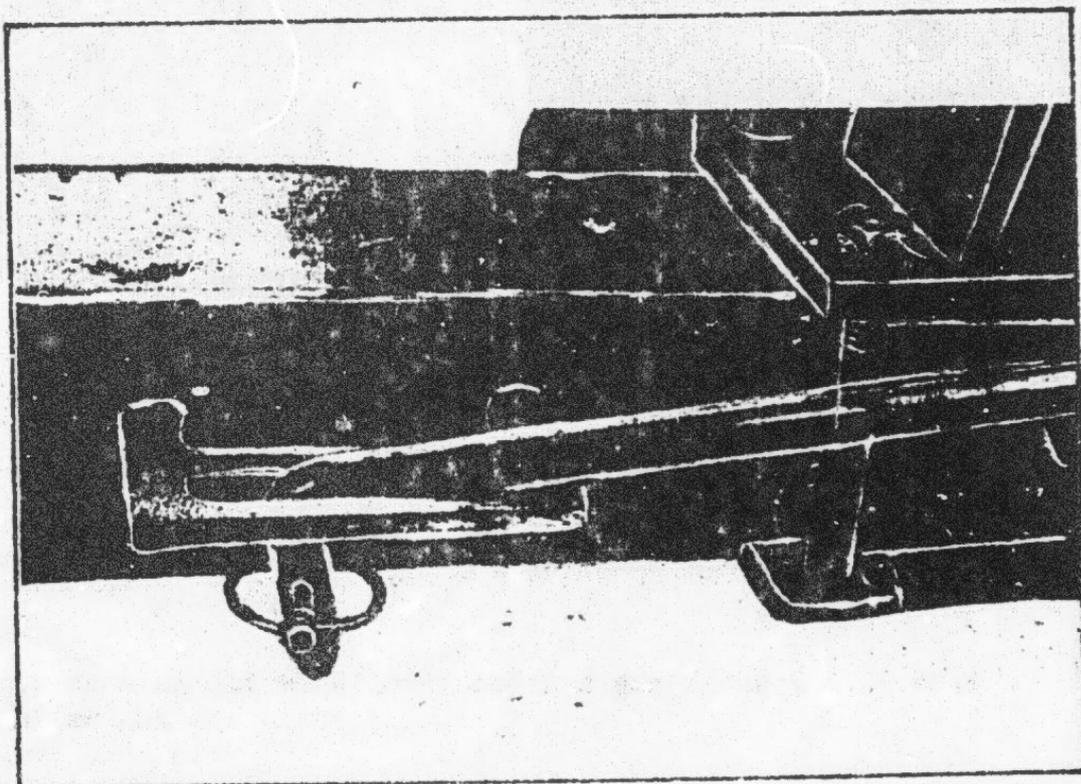
L'attelage de l'ensileuse sur le bâti d'attelage s'effectue en avançant le tracteur en biais jusqu'à engager l'oeillet de la flèche du bâti autour de l'ergot de l'attelage de l'ensileuse.



En continuant d'avancer, l'ensileuse s'approchera d'elle-même progressivement du bâti fixe sur le tracteur jusqu'à le toucher.



C'est alors que le cardan de l'ensileuse (entre la boîte de renvoi et la machine) pourra être monté et bloqué au moyen du mécanisme actionné avec le pouce à la base de la prise femelle du cardan.



On met alors en place la barre de fixation arrière de l'ensileuse destinée à éviter que celle-ci ne s'écarte exagérément du tracteur.



*La machine est maintenant prête à fonctionner mais
attention aux pierres !*

FIN

16

16