Par décret n° 96-1314 du 24 juillet 1996.

Monsieur Mongi Zgolli, ingénieur en chef, est chargé des fonctions de chef d'arrondissement de la production végétale au commissariat régional au développement agricole de l'Ariana.

En application des dispositions de l'article 20 du décret n° 89-832 du 29 juin 1989, l'intéressé bénéficie des avantages d'un sous-directeur d'administration centrale.

Par décret n° 96-1315 du 24 juillet 1996.

Monsieur Ali Skhiri, ingénieur en chef, est chargé des fonctions de chef de division de la vulgarisation et de la promotion de la production agricole au commissariat régional au développement agricole de Siliana.

Par décret n° 96-1316 du 24 juillet 1996.

Monsieur Mansour Hajjem, administrateur, est chargé des fonctions de chef de service des enquêtes à la direction générale de la planification du développement et des investissements agricoles au ministère de l'agriculture.

Par décret n° 96-1317 du 24 juillet 1996.

Monsieur Ahmed Bousselma, médecin vétérinaire, est chargé des fonctions de chef de service à l'arrondissement de la production animale au commissariat régional au développement agricole de Siliana.

Par décret n° 96-1318 du 24 juillet 1996.

Monsieur Ali Nouri Adouni, ingénieur principal, est chargé des fonctions de chef de service de la gestion et statistiques à la direction générale des financements et des encouragements du ministère de l'agriculture.

Arrêté des ministres des finances et de l'agriculture du 24 juillet 1996, modifiant l'arrêté du 6 juin 1995 fixant le montant de la subvention sur le carburant consommé par les bateaux de pêche.

Les ministres des finances et de l'agriculture,

Vu le décret n° 82-1351 du 12 octobre 1982, fixant les conditions et les modalités d'intervention du fonds de soutien à la pêche, ensemble les textes qui l'ont modifié ou complété et notamment le décret n° 95-2271 du 13 novembre 1995,

Vu l'arrêté des ministres des finances et de l'agriculture du 6 juin 1995, fixant le montant de la subvention sur le carburant consommé par les bateaux de pêche,

Vu l'arrêté du ministre de l'agriculture du 28 septembre 1995, réglant l'exercice de la pêche,

Arrêtent :

Article unique. - L'article premier de l'arrêté du 6 juin 1995, fixant le montant de la subvention sur le carburant consommé par les bateaux de pêche est abrogé et remplacé par les dispositions suivantes :

Article premier. (nouveau) - Le montant de la subvention par litre de carburant servi aux bateaux de pêche exerçant dans la zone nord s'étendant de la frontière Tuniso-Algérienne au parallèle passant par le phare de Borj Kélibia y compris le port de Kélibia à l'exception des chalutiers autorisés à pêcher dans le golfe de Tunis est fixé à 135 millimes.

Tunis, le 24 juillet 1996.

Le Ministre des Finances

Nouri Zorgati

Le Ministre de l'Agriculture

M'Hamed Ben Rejeb

Vu

Le Premier Ministre

Hamed Karoui

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

NOMINATIONS

Par décret n° 96-1320 du 24 juillet 1996.

Monsieur Mohamed Mkaouer, ingénieur en chef, est chargé des fonctions de sous-directeur de l'organisation et méthodes à la direction de l'organisation et méthodes au ministère des communications.

Par décret n° 96-1321 du 24 juillet 1996.

Monsieur Mohamed Ouled Taïeb, inspecteur central des P.T.T, est chargé des fonctions de chef de service des paquets-postes et des colis postaux à la direction des services postaux au ministère des communications.

Par décret n° 96-1322 du 24 juillet 1996.

Monsieur Mounir Bahria, inspecteur des P.T.T, est chargé des fonctions de chef de la subdivision de l'exploitation mécanisée à la division du centre de tri de la direction régionale spécifique des services du complexe de Tunis-Carthage relevant du ministère des communications.

MINISTERE DU TRANSPORT

Arrêté du ministre du transport du 19 juillet 1996, autorisant certains gouverneurs à délivrer des autorisations de transport public de personnes permettant le transport dans des zones dépassant les limites d'un gouvernorat.

Le ministre du transport,

Vu la loi n° 85-77 du 4 août 1985, portant organisation des transports terrestres telle que modifiée par la loi n° 93-70 du 5 juillet 1993 et la loi n° 96-6 du 6 juillet 1996,

Vu le décret n° 89-386 du 23 mars 1989, portant réglementation des transports automobiles routiers,

Vu le décret n° 89-457 du 24 mars 1989, portant délégation de certains pouvoirs des membres du gouvernement aux gouverneurs,

Vu le décret n° 89-1223 du 25 août 1989, réglant les transports publics de personnes par voitures de taxis ou de louages tel que modifié par le décret n° 90-2181 du 24 décembre 1990,

Vu l'arrêté du ministre des transports et des communications du 16 octobre 1984, fixant la zone de circulation des taxis autour de la ville de Tunis,

Vu l'arrêté du 25 août 1989, fixant les critères d'ordre technique et professionnel régissant l'octroi des autorisations de transport public de personnes par voitures de taxis ou de louages,

Vu l'arrêté du 20 juillet 1993, fixant les limites de zones de circulation pour les taxis individuels dans le gouvernorat de Sousse,

Vu l'arrêté du 20 juillet 1993, fixant les limites de zones de circulation pour les taxis individuels dans le gouvernorat de Monastir,

Arrête :

Article premier. - Les gouverneurs de Tunis, de l'Ariana et de Ben Arous sont autorisés à délivrer aux résidents de leurs gouvernorats des autorisations de transport public de personnes par voitures de taxi permettant le transport dans les zones fixées par l'arrêté du ministre des transports et des communications du 16 octobre 1984 susvisé.